



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za vozila

Trdinova ulica 8
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 84 30
telefaks: 01 400 84 17
www.avp-gov.si

Številka: 37136-1/2012/28
Datum: 22.8. 2012

USMERITVE ZA PREGLED ZATEMNITVE STEKEL NA VOZILIH

(B 31 – 01.09. 2012 - R1.0)

Tehnične službe

1. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija), na podlagi 8. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/2010, v nadaljnjem besedilu: Zakon o motornih vozilih), ki določa da naloge homologacijskega organa opravlja javna agencija in na podlagi 27. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/2009 in 9/10, v nadaljnjem besedilu - Pravilnik o ugotavljanju skladnosti vozil), ki določa da homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo strokovnih organizacij in tehničnih služb, izdaja Usmeritve, ki urejajo način izdelave tehničnega poročila predelanih vozil.

2. NAČIN IZVEDBE POSTOPKA

Te usmeritve urejajo izvajanje postopka **posamične odobritve predelanega vozila (v nadaljevanju POPV) za zatemnitev stekel na vozilih**

Za postopek posamične odobritve predelanega vozila je odgovorna tehnična služba. Pri predelanih vozilih tehnična služba preveri tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami na vozilu. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave, upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

Celoten postopek se izvaja v skladu:

- z Zakonom o motornih vozilih (Uradni list RS, št. 106/2010),
- s Pravilnikom o ugotavljanju skladnosti vozil,
- z Opisom izvedbe postopka posamične odobritve predelanih vozil – POPV (B19 - 01.09.2010-R1.0) (sprejem vloge, zapis o pregledu vozila, kontrolno poročilo z virom podatkov in izpis potrdila o skladnosti za posamično odobreno predelano vozilo).

3. OPIS POSTOPKA ZA ZATEMNITEV STEKEL NA VOZILIH

V postopku se najprej izvede identifikacija vozila, kjer se ugotavlja istovetnost vozila s podatki v dokumentih (identifikacijska številka, homologacijska oznaka, tip, varianta...) in s podatki v tehničnem poročilu vgrajevalca folije.

Pri postopku vgradnje folij se upošteva Pravilnik o zatemnjevanju stekel na vozilih (Uradni list RS, št. 82/2007 in 70/2008), ki

- prepoveduje vgradnjo zrcalnih folij in
- omejuje prepustnost svetlobe na določenih steklih.

Za izvedbo kontrole prepustnosti svetlobe, mora tehnična služba izmeriti svetlobno prepustnost stekla, pri čemer uporabi merilec prepustnosti svetlobe (TINT METER), ki mora biti kalibriran in overjen pri akreditiranem laboratoriju. Merilna mesta na steklenih površinah morajo biti očiščena. Prepustnost se meri skupaj s steklom in nalepljeno folijo.

Določbe o prepustnosti ne veljajo za ozek pas na zgornjem robu vetrobranskega stekla, ki je namenjen zaščiti pred soncem. Širina pasu pa ne sme zastirati vidnega polja voznika.

4. ZAHTEVE, KI MORAJO BITI IZPOLNJENE PRI PREDELAVI

- 3.1 Vetrobransko steklo skupaj z nalepljeno folijo mora imeti svetlobno prepustnost najmanj 75%, ki ne velja za ozek pas na zgornjem robu stekla, ki je namenjen zaščiti pred soncem,
- 3.2 Sprednja bočna stekla na voznikovi in sovoznikovi strani pred B stebričkom morajo imeti svetlobno prepustnost najmanj 70%,
- 3.3 Če so stekla na zadnji steni vozila zatemnjena tako, da prepuščajo manj kot 30% svetlobe, mora biti vozilo opremljeno z vzvratnimi ogledali na obeh straneh.

Vlogi mora biti priloženo:

- **Obstoječe "potrdilo o skladnosti vozila" ali "Izjava o ustreznosti vozila"**
 - Potrdilo ali izjava sta izdani na osnovi odobritve homologacijskega organa pred prvo registracijo vozila in ga obvezno poseduje lastnik vozila.
- **Tehnično poročilo predelave vozila** o vgradnji zatemnitvene folije.
V tehničnem poročilu o izvedbi predelave mora biti:
 - Opis predelave vozila (pri vozilih za posebne namene naveden namen uporabe) s seznamom predelav na vozilu in opisom izvedbe (katera stekla so zatemnjena)
 - Dokumentacija proizvajalca folije (tehnični podatki, navodila za montažo)
 - Izjava o vgradnji s strani vgrajevalca folije, da je predelava opravljena v skladu z navodili proizvajalca folije in z veljavnimi predpisi.
- Prometno dovoljenje;
- Pooblastilo lastnika vozila, če vložnik ni lastnik.

Tehnično poročilo mora biti potrjeno s podpisom vgrajevalca folije.

Po končanem pregledu strokovni delavec vozilo tudi fotografira:

- celotno vozilo – dve diagonalni poziciji vozila,
- tablico proizvajalca
- identifikacijska številka - VIN številko
- vpisane predelave na vozilu.

Ugotovitve opravljenega pregleda strokovni delavec zapiše na obrazec »**Zapis o pregledu vozila**«.

V zapisu o pregledu vozila morajo biti navedeni karakteristični podatki o vgrajeni foliji in podatki o izmerjenih vrednostih svetlobne prepustnosti za posamezna stekla, skupaj z nalepljeno folijo, ki se v enaki obliki prenesejo na hrbtno stran potrdila o skladnosti. Navedeni morajo biti tudi predpisi (pravilniki, direktive, TSV, standardi), s katerimi je predelava skladna.

Na osnovi opravljenega ogleda in zapisa o pregledu vozila strokovni delavec izpiše kontrolno poročilo, kjer zabeleži tudi vir podatkov.

Upravni delavec na osnovi:

- pozitivne ocene ustreznosti predelave vozila in
- pridobljenih podatkov

izpolni s pomočjo računalniškega programa, na hrbtno stran potrdila o skladnosti, vpis predelave s tekstem:
"Vozilo ima zatemnjena stekla s svetlobno prepustnostjo: vetrobransko steklo - XX%, prednja bočna stekla (pred B stebričkom) - XY%, steklo na zadnji steni - XZ%."

V primeru neustrezne predelave vozila:

- tehnična služba izda stranki poročilo o prekinitvi postopka, v katerem so navedena vsa odstopanja. V poročilu mu postavi rok, v katerem mora te pomanjkljivosti odpraviti.
- če v tem roku stranka ne odpravi teh pomanjkljivosti, se izda **odločbo o zavrnitvi izdaje** potrdila o skladnosti (po ZUP-u), kjer se obrazloži razloge za zavrnitev.

Če je bila za vozilo v postopku izdana Izjava o ustreznosti pred 01.05.2004, se za tako vozilo izda potrdilo o skladnosti predelanega vozila SC, kjer se na prvo stran vpiše vse podatke o vozilu pred predelavo in na hrbtno stran podatke o predelavi. Pod opombe se vpiše številka prvotne izjave o ustreznosti vozila. Predhodno izdana izjava o ustreznosti se zadrži pri tehnični službi, ki je postopek opravila

Vsi predpisani dokumenti morajo biti predloženi v izvorniku, ki jih je treba kopirati in kopije vložiti v arhivsko mapo.

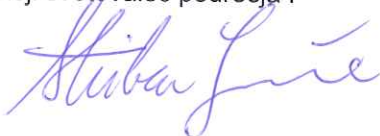
Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 1. septembra 2012.

Z dnem uveljavitve teh usmeritev prenehajo veljati:

- Obvestilo Avto Krka d.o.o., št. 37121-176/2007/9 z dne 03.10.2007
- Obvestilo JP LPP d.o.o., št. 37121-176/2007/8, z dne 03.10.2007
- Obvestilo JP LPP d.o.o., št. 37121-175/2007/1, z dne 18.09.2007
- Pogoji za vgrajevanje folij na vozila, št. 37121-175/2007/6

Pripravil:

Jože Hribar, univ.dipl.inž.str.
višji svetovalec področja I



Mag. Tomaž Svetina
Področni sekretar
vodja sektorja za vozila

NEVELJAVNO