



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA
Sektor za vozila in voznike

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 84 30
telefaks: 01 400 84 17
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37136-1/2014/19
Datum: 01.09.2014

USMERITVE ZA DOLOČITEV STATUSA ZA STARODOBNA VOZILA – STARODOBNIKE (B29 –15.09.2014 – R 3.1)

KONTROLNI ORGANI

1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija), na podlagi 8. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV)(Uradni list RS, št.106/2010, v nadaljnjem besedilu: ZMV), ki določa, da naloge homologacijskega organa opravlja javna agencija in na podlagi 8. točke, prvega odstavka, 3. člena ZMV, ki določa da homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo strokovnih organizacij in tehničnih služb (v nadaljnjem besedilu kontrolni organi), izdaja

USMERITVE ZA STARODOBNA VOZILA - STARODOBNIKE

2. OBRAZLOŽITEV

Fizična ali pravna oseba, ki želi v Republiki Sloveniji registrirati in uporabljati vozilo kot starodobno, vloži pri kontrolnem organu zahtevo za razvrstitev vozila kot starodobno vozilo (v nadaljnjem besedilu: starodobnik (prvi odstavek, 25. člena ZMV).

Po izvedeni identifikaciji vozila strokovna organizacija razvrsti vozilo kot starodobnik, če vozilo izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka 25. člena ZMV.

»Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 30 ali več leti, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko in se zaradi svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze«.

- 2.1 Postopki podelitve statusa starodobnika se izvajajo za vozila, ki so uvožena ali pridobljena oziroma za vozila, ki so bila že registrirana v Republiki Sloveniji in v evidencah nimajo vpisanega statusa starodobnika. V postopku se izvede identifikacija vozila, v skladu s prvim odstavkom, 25. člena ZMV, kar pomeni, da se ugotovi istovetnost vozila s podatki v priloženih dokumentih in zbere vse potrebne tehnične podatke vozila, za izdajo potrdila o skladnosti.
- 2.2 Dokazilo o priznanem statusu starodobnika je vpis v potrdilo o skladnosti, ki ga izda kontrolni organ, (SB - za uvožena ali pridobljena vozila, oziroma SC - za že predhodno registrirana vozila v Republiki Sloveniji ki so šele kasneje izpolnila starostni pogoj, pa v evidencah nimajo vpisanega statusa starodobnika).
- 2.3 Kadar se izvaja postopek pridobitve statusa starodobnika za vozilo, ki še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji in je skladno z zahtevami, ki jih mora izpolnjevati starodobnik, se v rubriko potrdila o skladnosti, "X.1 - Dodaten vpis nadgradnje", vpiše besedilo »Starodobnik«, pod "Opombe" pa: Letnik proizvodnje vozila: in besedilo: "V skladu s prvim odstavkom 25. člena Zakona o motornih vozilih (Ur. list RS št. 106/2010, je opravljena identifikacija vozila - starodobnik".
- 2.4 Kadar se izvaja postopek pridobitve statusa starodobnika za vozilo, ki je bilo predhodno že registrirano v Republiki Sloveniji in za katerega potrdilo o skladnosti še ni bilo izdano ter v evidencah ni imelo vpisanega statusa starodobnika, vozilo pa izpolnjuje pogoje za podelitev statusa, se skladno z določbo 48. člena, Poglavlje C, Priloga VI, Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09 in 9/10, v nadaljnjem besedilu PUSV) , izda potrdilo o skladnosti "SC",.. V tem primeru vpiše kontrolni organ na prvo stran potrdila osnovne podatke o vozilu, samo spremembo statusa, pa vpiše v ustrezno rubriko na hrbtni strani potrdila o skladnosti in navede besedilo: "V skladu s 25. členom Zakona o motornih vozilih (Ur. list RS št. 106/2010), podeljen status starodobnika,"X.1 - dodaten vpis nadgradnje - Starodobnik.«
- 2.5 Za vozilo v postopku je treba vedno upoštevati zadnje veljavne predpise.

- 2.6 Za izvedbo postopka podelitve statusa starodobnika je v celoti odgovoren kontrolni organ

3. POSTOPEK PODELITVE STATUSA STARODOBNIKA

Postopek izdaje potrdila o skladnosti, se mora izvajati v skladu z Zakonom o splošnem upravnem postopku – ZUP-UPB2, (Uradni list RS, št. 24/2006, v nadaljnjem besedilu ZUP-UPB2).

- 3.1 Vložnik skupaj z vlogo predloži dokumente, iz katerih morajo biti razvidni:
- 3.1.1 proizvajalec vozila,
 - 3.1.2 leto izdelave vozila,
 - 3.1.3 tehnični podatki o vozilu s katerimi se vozilo lahko identificira in ugotovi njegova starost (prometno dovoljenje ali drug verodostojen dokument s tehničnimi podatki),
 - 3.1.4 dokazilo o lastništvu (račun ali kupoprodajna pogodba za vozila, ki bodo prvič registrirana v RS oziroma prometno dovoljenje za vozilo, ki je že registrirano in je izpolnilo pogoj za starodobnika),
 - 3.1.5 poročilo za starodobnike o uvrstitvi vozila v posamezen razred, ki mora vsebovati tudi popoln zapisnik o oceni vozila in fotografije vozila. Poročilo izda nacionalna organizacija starodobnih vozil, ki je članica Mednarodne organizacije starodobnih vozil – FIVA in
 - 3.1.6 dokazilo o poravnavi davčne obveznosti iz naslova DMV.
- 3.2 Kadar se v postopku pridobitve statusa starodobnika obravnava vozilo, ki je brez vseh dokumentov ali teh dokumentov ni mogoče pridobiti, mora lastnik vozila priložiti izjavo, da je bil postopek pridobitve lastništva nad vozilom, izveden v skladu z ZUP-UPB2 in s stvarnopravnim zakonikom -SPZ, - drugi oddelek pridobitev lastninske pravice (Uradni list RS, št. 87/2002), ter da je lastnik seznanjen s posledicami neresnične izjave.
- 3.3 Kontrolni organ najprej preveri vlogo in po potrebi zahteva dopolnitev. Posebno pozornost mora posvetiti ugotovitvi pravilne letnice proizvodnje vozila. Nato preveri, ali izpolnjuje vozilo zahteve, ki jih določa drugi odstavek 25. člena ZMV: *"Starodobnik je vozilo, ki je bilo izdelano pred 30 ali več leti, ohranjeno in tehnično vzdrževano tako, da je skladno z originalno konstrukcijsko sestavo in obliko, in se zaradi tega svojega zgodovinskega in tehničnega pomena ne uporablja za vsakodnevne prevoze",*
- 3.4 Kontrolni organ preverja samo vozilo, ki je v voznem stanju in primerno za vožnjo po javnih cestah, po že izvedenih morebitnih restavratorskih posegih, sicer zavrne pregled in izdajo potrdila o skladnosti za posamično odobreno vozilo (SB oziroma SC). Pri tem ocenjuje, ali je vozilo res v takem stanju, da ustreza originalni konstrukciji in obliki. Kontrolni organ zavrne razvrstitev vozila med starodobnike, če ugotovi neskladnost med vozilom in poročilom o uvrstitvi vozila v posamezen razred.
- 3.5 Kontrolni organ mora v postopku vozilo fotografirati tako, da je vidno celotno vozilo in vse pomembne dele (npr. tablico proizvajalca, identifikacijska številka vozila). Fotografije so sestavni del spisa za vozilo.
- 3.6 Če starodobno vozilo tovarniško ni bilo opremljeno s tablico proizvajalca, se v takem primeru ne zahteva deklaracijske tablice, vendar pa mora stranka predložiti dokazilo, iz

- katerega je nedvoumno razvidno, da predmetno vozilo že v osnovi ni bilo opremljeno s tablico proizvajalca.
- 3.7 Če je bila na vozilu pred pridobitvijo statusa starodobnika izvedena sprememba, mora tudi ta izpolnjevati pogoj starostne dobe 30 let, v skladu z drugim odstavkom 25. člena ZMV.
- 3.8 Vozila, za katera velja določba 1. točke , 6. člena ZMV (vozila, načrtovana in izdelana izključno za vojsko, policijo, civilno zaščito ali gasilsko službo) in za katere lastniki želijo pridobiti status starodobnika se izvede identifikacija vozila.
V postopku je treba upoštevati določila Priloge I – Dodatka 1 – Oblika nadgradnje za posamezne kategorije vozil PUSV, kar pomeni, da je sprememba statusa vozila predelava vozila, kot jo opredeljuje 1.točka, prvega odstavka, 19. člena ZMV, ki določa, da se postopek posamične odobritve predelanega vozila izvede za vozilo, katerega skladnost s predpisi je že bila ugotovljena, če je bila na njem pozneje narejena predelava, ki se nanaša na podatke, evidentirane v postopku registracije vozila.
- 3.9 Kadar ZMV zahteva izdajo soglasja k registraciji, se do pričetka uporabe soglasja k registraciji uporablja potrdilo o skladnosti vozila.

Z dnem uveljavitve teh usmeritev prenehajo veljati Usmeritve:

- Usmeritve za starodobna vozila – starodobnike B 29-01.02.2013 – R 3.0

Priloge – veljavni obrazci:

- AVP OBR.12.2 – Poročilo o razvrstitvi vozila
- AVP OBR. 22.3 – Zapisnik o oceni starodobnika

Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 15. septembra 2014.

Izdelal:

Jože Hribar, univ.dipl.inž.str.
višji svetovalec področja I

