



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA
Sektor za vozila in voznike

Kotnikova 19a
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 84 30
telefaks: 01 400 84 17
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37136-1/2014/16
Datum, 01.09.2014

**USMERITVE ZA IZVEDBO POSTOPKOV
UGOTAVLJANJA SKLADNOSTI
VOZIL NA TERENU
(B25 - 15.09.2014 – R 2.1)

KONTROLNI ORGANI**

1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: javna agencija), na podlagi 8. člena Zakona o motornih vozilih (ZMV)(Uradni list RS, št.106/2010, v nadaljnjem besedilu: ZMV), ki določa, da naloge homologacijskega organa opravlja javna agencija, na podlagi 8. točke, prvega odstavka, 3. člena ZMV, ki določa da homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo strokovnih organizacij in tehničnih služb (v nadaljnjem besedilu kontrolni organi) in na podlagi drugega odstavka, 58. člena Zakona o motornih vozilih, ki določa, da morajo kontrolni organi, ki opravljajo svoje naloge na več kot eni lokaciji izpolnjevati predpisane pogoje na vsaki lokaciji, izdaja

USMERITVE ZA IZVEDBO POSTOPKOV UGOTAVLJANJA SKLADNOSTI VOZIL NA TERENU

ZMV v tretjem odstavku 87. člena podaljšuje veljavnost Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/10 in 9/10, v nadaljnjem besedilu –PUSV) do začetka uporabe predpisov, izdanih na podlagi 11., 27., 47., 61., 65. in 79. člena tega zakona, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom.

2. NAMEN USMERITEV

Izvajanje kontrol na terenu v skladu s standardom SIST EN ISO/IEC 17020: 2012, pomeni, da kontrolni organ pri izvajanju dejavnosti zapusti svoj sedež (sedež kontrolnega organa je naveden v odločbi) in opravlja dejavnost kontrole s svojim osebjem, svojo opremo in po odobrenih postopkih na neki drugi lokaciji.

Zaradi enotnega pristopa in pogojev za izvedbo postopkov ugotavljanja skladnosti vozil na terenu, homologacijski organ s temi usmeritvami predpisuje pogoje, ki jih morajo kontrolni organi izpolnjevati, če želijo izvajati postopke na terenu:

- 2.1 Preglede vozil na terenu v postopkih ugotavljanja skladnosti vozil lahko opravljajo samo tisti kontrolni organi, ki imajo takšene postopke opredeljene s pridobljeno odločbo in sicer samo za tiste postopke in tiste kategorije vozil, ki so posebej navedeni v odločbi.
- 2.2. Kontrolni organ mora svojo dejavnost opravljati z zmogljivostmi (osebje, prostorski pogoji) in opremo v skladu s standardom SIST EN ISO/IEC 17020: 2012, ki jih ima navedene v Poslovniku kakovosti kontrolnega organa ali drugem organizacijskem predpisu
- 2.3. Kontrolni organi morajo pred pregledom vozila na terenu, opraviti enak administrativni postopek, kot ga izvedejo za preglede na sedežu kontrolnega organa (sprejem vloge in pregled dokumentov) in preveriti, če so zagotovljeni pogoji za izvedbo pregleda na terenu (zagotovitev varnega območja za izvedbo vseh postopkov, ki se bodo na terenu izvajali, ob upoštevanju vseh varnostnih ukrepov, v skladu z določili Zakona o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD–1) (Uradni list RS, št. 43/2011).
Preveri se popolnost vloge in prilog ter se pripravi dokumentacija za izvedbo pregleda na terenu,
- 2.4 Pregled vozila in izvedbo postopkov na terenu, mora izvajati isto strokovno osebje kot na sedežu kontrolnega organa,

- 2.5 Na terenu se morajo postopki pregleda in kontrole izvajati na enak način kot na sedežu kontrolnega organa. Ugotovljeno stanje pri pregledu vozila mora strokovni delavec zapisati v obrazec "Zapis o pregledu vozila",
- 2.6 Pregled vozila mora obvezno vsebovati tudi fotografije vozila, iz katerih je nedvoumno razvidna tudi lokacija pregleda,
- 2.7 Iz Zapisa o pregledu vozila mora biti razviden popoln naslov lokacije opravljenega pregleda in izpolnitev zahtevanih pogojev za izvedbo postopka.
- 2.8 Na sedežu kontrolnega organa, ki je določen z odločbo, se po pregledu izdela kontrolno poročilo o pregledu in v primeru ustreznosti izda soglasje k registraciji ali potrdilo o skladnosti vozila,
- 2.9 Kontrolni organ, ki izvaja postopke ugotavljanja skladnosti vozil na terenu, mora imeti na vseh lokacijah zavarovano odgovornost za izvajanje dejavnosti, tudi na terenu.
- 2.10 Kontrolni organi morajo posebej voditi evidenco izvedenih postopkov na terenu.
- 2.11 Za izvedbo postopkov ugotavljanja skladnosti vozil na terenu je v celoti odgovoren kontrolni organ.

3. VRSTE POSTOPKOV UGOTAVLJANJA SKLADNOSTI VOZIL NA TERENU:

3.1 Identifikacija in ocena tehničnega stanja vozil, posamična odobritev vozil in posamična odobritev predelanih in popravljenih vozil kategorij M, N, O, T, C, R, S, L

- 3.1.1 Postopke ugotavljanja skladnosti vozil je možno opravljati na terenu, če so zagotovljeni naslednji pogoji:
 - a) Prostoren, urejen, svetel, suh in pokrit ter pozimi ogrevan prostor, ki ima utrjeno in ravno talno podlago in je zagotovljeno varno območje za izvedbo vseh postopkov, ki se bodo na terenu izvajali,
 - b) Prostor mora biti opremljen s kanalom ali z dvigalom, da se lahko opravi pregled vozila,
 - c) Določilo točke b) se smiselno uporablja glede na kategorijo vozila in vrsto postopka.
- 3.1.2 Za vsak postopek, izveden na terenu, morajo biti v Zapisu o pregledu vozila, navedeni razlogi, za izvedbo pregleda vozila na terenu.

3.2 Homologacija vozil kategorij M, N, O, T, C, R, S, L

Homologacija vozil, kjer se v postopku opravlja preizkuse sistemov, tehničnih enot ali sestavnih delov in katere rezultat je homologacijski certifikat, se izvaja na lokaciji določeni z odločbo.

Izjemoma se postopek homologacije lahko izvaja tudi pri naročnikih homologacij, če izpolnjujejo pogoje, ki jih zahteva kontrolni organ za izvedbo homologacije (nadgradnja tovornih vozil).

Pravna ali fizična oseba, ki se z odločbo določi za opravljanje nalog tehnične službe, ki deluje kot preskuševalni laboratorij, mora izpolnjevati določila standarda SIST EN ISO/IEC 17025, o delovanju organov za ugotavljanje skladnosti.

4. Homologacijski organ bo v primeru ugotovljenega neizpolnjevanja pogojev teh Usmeritev, ukrepal v skladu z veljavnimi predpisi.

Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 15. septembra 2014.

Z dnem uveljavitve teh usmeritev prenehajo veljati Usmeritve B25 – 01.10.2012 – R 2.0

Izdela:

Jože Hribar, univ.dipl.inž.str.
višji svetovalec področja I

