



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Trdinova ulica 8
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 84 30
telefaks: 01 400 84 17
www.avp-gov.si

Sektor za vozila

Številka: 37136-2/2010/

Datum: 15.11.2010

USMERITVE ZA VGRADNJO SVETLOBNE OPREME NA VOZILA KATEGORIJE M1 (B24 – 15.11.2010 - R1.0)

Tehnične službe

1. OPIS POSTOPKA ZA VGRADNJO SVETLOBNE OPREME

Te usmeritve urejajo izvajanje postopka **posamično odobritev predelanega vozila (v nadaljevanju POPV) za vgradnjo svetlobne opreme.**

Za postopek posamične odobritve predelanega vozila je odgovorna tehnična služba. Pri predelanih vozilih tehnična služba preveri predvsem tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami na vozilu. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave, upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

Celoten postopek se izvaja v skladu z Usmeritvami za postopek posamične odobritve predelanih vozil – POPV M1 (B19 – 15.11.2010-R2.0), (sprejem vloge, zapis o pregledu vozila, kontrolno poročilo z virom podatkov in izpis potrdila o skladnosti za posamično odobreno predelano vozilo).

2. ZAHTEVE, KI MORAJO BITI IZPOLNJENE ZA PREDELAVO

- 2.1 Na vozilih za posebne namene smejo biti nameščene samo predpisane homologirane svetlobne in svetlobno-signalne naprave, ki jih ni dovoljeno zaslanjati, jim zmanjševati ali jim spreminjati barve oddane svetlobe.
- 2.2 Vgrajujejo se lahko samo tista svetlobna telesa, za katere je podeljen certifikat Homologacijskega organa s homologacijsko številko, odtisnjeno na svetlobnem telesu in ki so odobrena za tip vozila. Vgradnja mora biti izvedena v skladu z navodili proizvajalca opreme in izpolnjevati zahteve TSV. Če svetlobno telo ne ustreza, ga je treba zamenjati z ustreznim.
- 2.3 Naknadna sprememba svetlobnega vira žarometov (vgradnja xenon kita) pomeni poseg v homologirane dele vozila, zaradi česar homologacija žarometov postane neveljavna. Dovoljena je zgolj vgradnja tipsko odobrenega sistema žarometov z virom svetlobe, ki deluje po principu praznjenja v plinu (Xenon), pri čemer morata biti homologirana tako žaromet kot tudi svetlobni vir. Poleg tega morajo vozila, ki so opremljena z žarometi z virom svetlobe, ki deluje po principu praznjenja v plinu (Xenon), izpolnjevati še naslednje pogoje:
 - vozila morajo biti opremljena s sistemom za samodejno nastavitev višine svetlobnega snopa,
 - vozila morajo biti opremljena z napravo za čiščenje žarometov,
 - vozila morajo biti opremljena s sistemom, ki zagotavlja stalno vključenost kratkega svetlobnega snopa tudi pri uporabi dolgih žarometov.Zamenjava svetlobnega vira žarometov, ki je homologiran zgolj s halogeno žarnico (HCR), z virom svetlobe, ki deluje po principu praznjenja v plinu (Ksenon), ni dovoljena in je ni mogoče odobriti.

2.4 Oranžna utripajoča posebna opozorilna svetilka, na vozilu za posebne namene

Oranžna utripajoča posebna opozorilna svetilka se sme uporabljati samo:

- na vozilih, ki se uporabljajo pri nadzoru in vzdrževanju cest,
- pri nameščanju in vzdrževanju prometne signalizacije in opreme, električnih, telekomunikacijskih in drugih naprav in napeljav na cesti ali ob njej,
- na vozilih inšpektorjev, pristojnih za nadzor cest,
- na vozilih za pomoč in odvoz poškodovanih in pokvarjenih vozil,
- za odvoz napačno parkiranih vozil,
- za odvoz odpadkov,
- na vozilih občinskega redarstva in na vozilih izvajalcev zasebnega varovanja, ki so na intervencijski vožnji ali vožnji, namenjeni prevozom denarja in drugih vrednostnih pošiljk.
- na posebno počasnih vozilih, delovnih strojih in vozilih, ki jim je dodano priklopno vozilo za vleko pokvarjenih vozil,
- na traktorjih s traktorskimi priključki, ki presegajo širino traktorja.
- kot opozorilo za prometno nesrečo,
- za prireditev na cesti ali drugo oviro na cesti,
- za označitev vozil, ki prevažajo nevarno blago,
- za označitev kolone vozil, ki niso vozila v spremstvu.

Na vozilih za posebne namene se uporabljata dve oranžni posebni opozorilni svetilki, ki sta nameščeni na najvišji točki vozila, simetrično na njegovo vzdolžno os, tako, da sta dobro vidni z vseh strani.

V postopku posamične odobritve predelanega vozila za posebne namene, ki ima vgrajene posebne opozorilne svetilke, je treba preveriti homologacijsko oznako in vgradnjo ter kot predelavo vpisati na hrbtno stran potrdila o skladnosti (npr.: Na strehi kabine vozila vgrajene posebne opozorilne svetilke oranžne barve, s hom. oznako : TA 1 E26 65R 002439).

Vlogi mora biti priloženo:

- **Obstoječe »Potrdilo o skladnosti vozila« ali »Izjava o ustreznosti vozila«**
 - Potrdilo ali izjava sta izdani na osnovi odobritve homologacijskega organa pred prvo registracijo vozila in ga obvezno poseduje lastnik vozila.
- **Tehnično poročilo predelave (Potrdilo o strokovni vgradnji) vozila** o vgradnji odobrenih delov s priloženo odobritvijo oziroma navodili proizvajalca svetlobnega telesa.
V tehničnem poročilu o izvedbi predelave mora biti:
 - Potrdilo o strokovni vgradnji pri sistemu za naknadno vgradnjo (vgradnja žarometov z virom svetlobe, ki deluje po principu praznenja v plinu, žarometi za zavijanje, dnevne svetilke) ter pri namestitvi opozorilnih svetilk.
 - Na potrdilu morajo biti obvezno navedeni identifikacijski podatki vozila – znamka, tip, identifikacijska številka in tipska oz. homologacijska oznaka sistema.
 - izjava, da je predelava vozila in vgradnja opreme izvedena s strani usposobljenega izvajalca, v skladu s tehničnimi zahtevami proizvajalca vozila in proizvajalca opreme, s pravili stroke ter dobrimi poslovnimi običaji (garancija).
 - Za posamična svetlobna telesa, ki se vgradijo na originalna, v karoseriji predvidena mesta, namesto originalnih svetlobnih teles, se pri pregledu preveri pravilnost vezave in prisotnost vseh predpisanih svetlobnih teles (npr. pozicijske svetilke, odsevniki),
 - Certificati o skladnosti svetlobnih teles oziroma sistema za naknadno vgradnjo z ustreznim homologacijskim pravilnikom (ECE R 98 – žarometi z virom svetlobe, ki deluje po principu praznenja v plinu, ECE R 112 – žarometi s halogensko žarnico, ECE R 87 – svetilke za dnevno vožnjo, ECE R 119 – žarometi za zavijanje,...) oziroma homologacijski certifikat za posebno opozorilno svetilko (Pravilnik ECE R 65.00 z vsemi dopolnili).
- Prometno dovoljenje,
- Pooblastilo lastnika vozila, če vložnik ni lastnik.

Tehnično poročilo (potrdilo o vgradnji), mora biti potrjeno s podpisom odgovorne osebe in z žigom podjetja, ki je izvedlo predelavo (vgradnjo).

Po končanem pregledu strokovni delavec vozilo tudi fotografira:

- celotno vozilo – dve diagonalni poziciji vozila,
- tablico proizvajalca ali identifikacijsko številko - VIN številko vozila,
- pregledane in vpisane predelave na vozilu (vgrajeno svetlobno opremo).

Ugotovitve opravljenega pregleda strokovni delavec zapiše na obrazec »**Zapis o pregledu vozila**«.

V zapisu o pregledu vozila, morajo biti navedeni predpisi (pravilniki, directive, TSV), s katerimi so predelave skladne.

Na osnovi opravljenega ogleda in zapisa o pregledu vozila strokovni delavec izpiše kontrolno poročilo. Kontrolno poročilo prejme lastnik vozila, en izvod se arhivira.

Upravni delavec na osnovi:

- pozitivne ocene ustreznosti predelave vozila in
 - pridobljenih podatkov
- izpolni s pomočjo računalniškega programa, na hrbtno stran potrdila o skladnosti, vpis predelave.

V primeru neustrezne predelave vozila:

- tehnična služba izda stranki poročilo o prekinitvi postopka, v katerem so navedena vsa odstopanja. V poročilu mu postavi primeren rok, v katerem mora te pomanjkljivosti odpraviti.
- če v tem roku stranka ne odpravi teh pomanjkljivosti, se izda **odločbo o zavrnitvi izdaje** potrdila o skladnosti oz. vpisa predelave v potrdilo (po ZUP-u), kjer se obrazloži razloge za zavrnitev. O zavrnitvi izdaje potrdila o skladnosti oz. vpisa predelave v potrdilo tehnična služba takoj obvesti homologacijski organ.

Če je bila za vozilo v postopku izdana Izjava o ustreznosti pred 01.05.2004, se za tako vozilo izda potrdilo o skladnosti predelanega vozila SC, kjer se na prvo stran vpiše vse podatke o vozilu pred predelavo in na hrbtno stran podatke o predelavi. Pod opombe se vpiše številka prvotne izjave o ustreznosti vozila. Predhodno izdana izjava o ustreznosti se zadrži pri tehnični službi, ki je postopek opravila.

Vsi predpisani dokumenti morajo biti predloženi v izvirniku (originalu), ki jih je treba kopirati in kopije vložiti v arhivsko mapo. Potrdilo o vgradnji se hrani v izvirniku.

Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 1. decembra 2010.

Pripravil:
Jože Hribar, univ. dipl. inž.,str.
Višji svetovalec področja I

Mag. Tomaž Svetina,
področni sekretar,
vodja Sektorja za vozila

NEVELJAVNO