



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA  
Sektor za vozila in voznike

Kotnikova 19a  
1000 Ljubljana  
Slovenija  
telefon: 01 400 84 30  
telefaks: 01 400 84 17  
<http://www.avp-rs.si>

Številka: 37136-1/2014/12  
Datum: 01.09.2014

# USMERITVE ZA VGRADNJO OPREME ZA VOZILA “PREMIČNE DELAVNICE” (B21 – 15.09.2014 - R1.1)

**KONTROLNI ORGANI**

]

## 1. UVOD

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa (v nadaljnjem besedilu: AVP), na podlagi 8. člena Zakona o motornih vozilih (Uradni list RS, št.106/2010, v nadaljnjem besedilu: ZMV), ki določa da naloge homologacijskega organa opravlja AVP, na podlagi 8. točke, prvega odstavka, 3. člena ZMV, ki določa da homologacijski organ usmerja in nadzoruje delo strokovnih organizacij in tehničnih služb (v nadaljnjem besedilu kontrolni organi) in na podlagi 41. člena Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/2013, 36/2014 , v nadaljnjem besedilu: Pravilnik), ki določa, dodatne zahteve za vozila z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »delavnica, izdaja

## USMERITVE ZA VGRADNJO OPREME ZA VOZILO – PREMIČNA DELAVNICA

ZMV v tretjem odstavku 87. člena podaljšuje veljavnost Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/10 in 9/10, v nadaljnjem besedilu –PUSV) do začetka uporabe predpisov, izdanih na podlagi 11., 27., 47., 61., 65. in 79. člena tega zakona, kolikor niso v nasprotju s tem zakonom.

## 2. NAČIN IZVEDBE POSTOPKA

Te usmeritve urejajo izvajanje postopka **posamične odobritve predelanega in popravljenega vozila za vgradnjo opreme za vozilo – premična delavnica.**

Pri predelanih vozilih tehnična služba preveri tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami na vozilu. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave, upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

Celoten postopek se izvaja v skladu:

- z ZMV
- s PUSV,
- s PRAVILNIKOM
- z Usmeritvami za posamično odobritev predelanega in popravljenega vozila – POPV (B19 - 15.09.2014-R3.0) (sprejem vloge, zapis o pregledu vozila, kontrolno poročilo z virom podatkov in izpis potrdila o skladnosti za posamično odobreno predelano vozilo).
- z Usmeritvami za izdelavo tehničnega poročila (B30 – 01.09.2014 – R 1.1),

Za vozilo v postopku je treba vedno upoštevati zadnje veljavne predpise.

**Za izvedbo postopka za vgradnjo opreme za vozilo – premična delavnica, je v celoti odgovoren kontrolni organ.**

## 3. ZAHTEVE, KI MORAJO BITI IZPOLNJENE ZA PREDELAVO

Vozilo – premična delavnica je motorno vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »delavnica " in stalno opremo, ki omogoča izvedbo neke dejavnosti na terenu. Vozilo – premična delavnica, mora biti opremljeno v skladu z zahtevami 41. člena Pravilnika:

*»41. člen, (vozilo – premična delavnica)*

*(1) Vozilo z obliko nadgradnje »SG – vozilo za posebne namene« z dodatnim opisom »delavnica« mora biti opremljeno najmanj z opremo v skladu z zahtevami tega člena.*

)

(2) Vozilo – premična delavnica mora imeti v tovornem delu urejeno delavnico z vgrajeno posebno opremo, s katero mora biti zapolnjen pretežni del prostora.

(3) Vozniška kabina oziroma potniški prostor vozila – premične delavnice mora biti ločen od zadnjega dela vozila s polno pregradno steno ustrezne trdnosti. V steni je lahko vgrajeno okno, ki pa mora biti zastekljeno z varnostnim steklom in na strani delovnega prostora zavarovano z varnostno mrežo. Če so v pregradni steni vgrajena vrata, morajo biti opremljena z zapiralnim mehanizmom. Vrata morajo biti izvedena tako, da trdnost pregradne stene in njena varovalna funkcija nista zmanjšani.

(4) Regali za orodje in predalniki v vozilu – premični delavnici morajo biti ustrezno (fiksno) pritrjeni na karoserijo in izvedeni tako, da je preprečeno izpadanje orodja in delov (zavarovani proti odpiranju) med vožnjo in močnem zaviranju vozila. Za večje dele opreme in orodja morajo biti vgrajena stojala z elementi za pritrditev, da med vožnjo ne pride do nehotenega premikanja. Regali za orodje in predalniki ter druga specialna oprema morajo biti namensko izdelani iz kovinskih materialov oziroma morajo biti trdnostno ustrezno preskušeni za uporabo v vozilih.

(5) Če je vozilo – premična delavnica opremljeno z delovno mizo s primežem, ki je vgrajena v delovnem prostoru v notranjosti vozila, mora imeti na tem mestu vozilo stojno višino, sicer pa mora biti izvedena kot zložljiva, da jo je možno izvleči iz vozila.

(6) Delovno mesto v vozilu – premični delavnici mora biti ustrezno osvetljeno. V delu, kjer je nameščen delovni pult, je lahko vgrajeno bočno okno, ki pa mora biti z notranje strani dodatno zavarovano z zaščitno mrežo.

(7) Za dostop v delovni prostor vozila – premične delavnice morajo biti na desni ali zadnji strani vrata«.

#### Vlogi mora biti priloženo:

- **Obstoječe “potrdilo o skladnosti vozila” ali “Izjava o ustreznosti vozila”**
  - Potrdilo ali izjava sta izdani na osnovi odobritve homologacijskega organa pred prvo registracijo vozila in ga obvezno poseduje lastnik vozila.
- **Tehnično poročilo predelave vozila** o vgradnji odobrenih delov s priloženo odobritvijo oziroma navodili proizvajalca opreme.  
V tehničnem poročilu o izvedbi predelave mora biti:
  - opis predelave vozila s specifikacijo vgrajenih delov in opreme, s shemo razmestitve opreme in opisom pritrditve ter izvedeni izračuni, ki jih je potrebno kot dokazilo o ustreznosti priložiti tehničnem poročilu;
  - dokumenti o odobritvi (homologacijski certifikati) za vgrajene dele oz. opremo, iz katerih je razvidno, da so deli oz. oprema homologirani ali tehnično poročilo akreditirane tehnične službe (npr. TÜV) o skladnosti dela oz. opreme z ustreznim homologacijskim predpisom oz. tehnično specifikacijo,
  - seznam predelav in sheme vezave električne instalacije na vozilu z opisom izvedbe,
  - trdnostni izračuni predelanih oz. dodelanih nosilnih sestavnih delov, v primeru poseganja v konstrukcijo vozila,
  - Izjava o vgradnji s strani vgrajevalca opreme, da je predelava opravljena v skladu z navodili proizvajalcev opreme in v skladu z vsemi veljavnimi predpisi za to predelavo.
- Prometno dovoljenje,
- Pooblastilo lastnika vozila, če vložnik ni lastnik.

Tehnično poročilo mora biti potrjeno s podpisom odgovorne osebe, ki je izvedlo predelavo.

Po končanem pregledu strokovni delavec vozilo tudi fotografira:

- celotno vozilo – dve diagonalni poziciji vozila,

Usmeritve za vgradnjo opreme za premične delavnice (B21 – 15.09.2014 – R1.1)

)

- tablico proizvajalca ali identifikacijsko številko - VIN številko,
- pregledane in vpisane predelave na vozilu (notranjost delavniškega prostra).

Ugotovitve opravljenega pregleda strokovni delavec zapiše na obrazec »Zapis o pregledu vozila«. V zapisu o pregledu vozila, morajo biti navedeni predpisi (pravilniki, direktive, TSV, standardi), s katerimi so predelave skladne.

Na osnovi opravljenega ogleda in zapisa o pregledu vozila strokovni delavec izpiše kontrolno poročilo. Kontrolno poročilo prejme lastnik vozila, en izvod se arhivira.

Upravni delavec na osnovi:

- pozitivne ocene ustreznosti predelave vozila in
  - pridobljenih podatkov
- izpolni s pomočjo računalniškega programa, na hrbtni strani potrdila o skladnosti, vpis predelave.

V primeru neustrezne predelave vozila:

- kontrolni organ izda stranki poročilo o prekinitvi postopka, v katerem so navedena vsa odstopanja. V poročilu mu postavi primeren rok, v katerem mora pomanjkljivosti odpraviti,
- če v tem roku stranka ni odpravila teh pomanjkljivosti, se izda **odločbo o zavrnitvi izdaje** potrdila o skladnosti oz. vpisa predelave v potrdilo (po ZUP-u), kjer se obrazloži razloge za zavrnitev.

Če je bila za vozilo v postopku izdana Izjava o ustreznosti pred 01.05.2004, se za tako vozilo izda potrdilo o skladnosti predelanega vozila SC, kjer se na prvo stran vpiše vse podatke o vozilu pred predelavo in na hrbtno stran podatke o predelavi. Pod opombe se vpiše številka prvotne izjave o ustreznosti vozila. Predhodno izdana izjava o ustreznosti se zadrži kontrolnem organu, ki je postopek opravil..

**Vsi predpisani dokumenti morajo biti predloženi v izvorniku (originalu), ki jih je treba kopirati in kopije vložiti v arhivsko mapo. Tehnično poročilo se shrani v izvorniku.**

**Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 15. septembra 2014.**

Z dnem uveljavitve teh usmeritev prenehajo veljati:

- Usmeritve za vgradnjo opreme za bivalno vozilo (B21-15.09.2014 – R 1.1)

Izdelal:

Jože Hribar, univ.dipl.inž.str.

višji svetovalec področja I

