



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

Sektor za vozila

Trdinova ulica 8  
1000 Ljubljana  
Slovenija  
telefon: 01 400 84 30  
telefaks: 01 400 84 17  
www.avp-gov.si

Številka: 37136-2/2010/

Datum: 15.11.2010

# USMERITVE ZA VGRADNJO NAPRAVE ZA POGON NA UTEKOČINJENI PLIN - LPG

(B20 – 15.11.2010 - R1.1)

(Tehnične službe)

## 1. UVOD

Te usmeritve urejajo izvajanje postopka **posamično odobritev predelanega vozila (v nadaljevanju POPV) za vgradnjo naprave za pogon na utekočinjen plin (LPG).**

Za postopek posamične odobritve predelanega vozila je odgovorna tehnična služba. Pri predelanih vozilih tehnična služba preveri predvsem tiste zahteve, ki se nanašajo na dele vozila, povezane z opravljenimi spremembami na vozilu. Pri ugotavljanju ustreznosti opravljene predelave, upošteva tudi morebitna navodila proizvajalca vozila glede možnih predelav.

Celoten postopek se izvaja v skladu z Usmeritvami za postopek posamične odobritve predelanih vozil – POPV M1 (B19 – 15.11.2010-R2.0), (sprejem vloge, zapis o pregledu vozila, kontrolno poročilo z virom podatkov in izpis potrdila o skladnosti za posamično odobreno predelano vozilo).

## 2. ZAHTEVE, KI MORAJO BITI IZPOLNJENE ZA PREDELAVO

Naprava za pogon na utekočinjen naftni plin (LPG), ki ima tipsko homologacijo po ECE R 115, se lahko vgradi v vse odobrene tipe vozil. Vgradnja mora biti izvedena s strani pooblaščenega izvajalca. V postopku POPV je treba predložiti homologacijski certifikat po ECE R 115, skupaj z izjavo o strokovni vgradnji s strani pooblaščenega in usposobljenega izvajalca, ki mora usposobljenost izkazati z dokumentom proizvajalca plinske naprave.

Pri vgradnji plinske naprave, ki ni tipsko odobrena, morajo biti posamezni sestavni deli odobreni po ECE R 67/01 in v postopku posamične odobritve predloženi homologacijski certifikati za te dele, skupaj s shemo vgradnje in specifikacijo vseh delov. Poleg tega mora biti predložena tudi izjava o strokovni vgradnji s strani pooblaščenega in usposobljenega izvajalca, ki mora usposobljenost izkazati z dokumentom proizvajalca plinske naprave. Posebej je treba preveriti kompatibilnost posameznih sestavnih delov, ki je zahtevana v homologacijskih dokumentih oziroma certifikatih (rezervoar in multiventil itd.).

V postopku posamične odobritve predelanega vozila mora biti predloženo tudi dokazilo o plinotesnosti vgrajene naprave.

### Vlogi mora biti priloženo:

- **Obstoječe “potrdilo o skladnosti vozila” ali “Izjava o ustreznosti vozila”**
  - Potrdilo ali izjava sta izdani na osnovi odobritve homologacijskega organa pred prvo registracijo vozila in ga obvezno poseduje lastnik vozila.
- **Tehnično poročilo predelave vozila (potrdilo o vgradnji plinske naprave),** o vgradnji odobrenih delov s priloženo odobritvijo in navodili proizvajalca plinske naprave.  
V tehničnem poročilu o izvedbi predelave mora biti:
  - opis predelave vozila, ki ga je potrebno kot dokazilo o ustreznosti priložiti tehničnemu poročilu;
  - certifikat o ustreznosti plinske naprave izdan s strani homologacijskega organa skladno z enim od predpisov, ki zajemajo plinske naprave (ECE R 115, ECE R 67);
  - seznam predelav in shema vezave plinske instalacije na vozilu z opisom izvedbe;
  - tehnična poročila za trdnost in vgradnjo dodatno vgrajenih, izdelanih ali predelanih delov, sklopov in sistemov (če morajo le-ti biti homologirani);
  - potrdilo o usposobljenosti vgrajevalca plinskih naprav s strani proizvajalca plinskih naprav;
  - izjava o strokovni vgradnji plinske naprave s strani pooblaščenega in usposobljenega vgrajevalca, ki mora usposobljenost izkazati z dokumentom iz prejšnje alineje; Izjava potrjuje, da so vsi posegi na vozilu izvedeni strokovno in da je predelava opravljena v skladu z navodili proizvajalca plinskih naprav, s pravili stroke ter dobrimi poslovnimi običaji (garancija);

- potrdilo o kontroli plinotesnosti plinske naprave;
- prometno dovoljenje;
- pooblastilo lastnika vozila, če vložnik ni lastnik.

Tehnično poročilo mora biti potrjeno s podpisom odgovorne osebe in z žigom podjetja, ki je izvedlo predelavo.

Po končanem pregledu strokovni delavec vozilo tudi fotografira:

- celotno vozilo – dve diagonalni poziciji vozila,
- tablico proizvajalca ali identifikacijsko številko - VIN številko,
- pregledane in vpisane predelave na vozilu.

Ugotovitve opravljenega pregleda strokovni delavec zapiše na obrazec »**Zapis o pregledu vozila**«.

V zapisu o pregledu vozila, morajo biti navedeni predpisi (pravilniki, direktive, TSV, standardi), s katerimi so predelave skladne.

Na osnovi opravljenega ogleda in zapisa o pregledu vozila strokovni delavec izpiše kontrolno poročilo. Kontrolno poročilo prejme stranka v postopku, en izvod se arhivira.

Upravni delavec na osnovi:

- pozitivne ocene ustreznosti predelave vozila in
- pridobljenih podatkov

izpolni s pomočjo računalniškega programa, na hrbtno stran potrdila o skladnosti, vpis predelave.

V primeru neustrezne predelave vozila:

- tehnična služba izda stranki poročilo o prekinitvi postopka, v katerem so navedena vsa odstopanja. V poročilu mu postavi rok, v katerem mora te pomanjkljivosti odpraviti.
- če v tem roku stranka ne odpravi teh pomanjkljivosti, se izda **odločbo o zavrnitvi izdaje** potrdila o skladnosti (po ZUP-u), kjer se obrazloži razloge za zavrnitev. O zavrnitvi izdaje potrdila o skladnosti tehnična služba takoj obvesti homologacijski organ.

Če je bila za vozilo v postopku izdana Izjava o ustreznosti pred 01.05.2004, se za tako vozilo izda potrdilo o skladnosti predelanega vozila SC, kjer se na prvo stran vpiše vse podatke o vozilu pred predelavo in na hrbtno stran podatke o predelavi. Pod opombe se vpiše številka prvotne izjave o ustreznosti vozila. Predhodno izdana izjava o ustreznosti se zadrži pri tehnični službi, ki je postopek opravila.

**Vsi predpisani dokumenti morajo biti predloženi v izvirniku, ki jih je treba kopirati in kopije vložiti v arhivsko mapo. Potrdilo o vgradnji se shrani v izvirniku.**

**Usmeritve veljajo in se uporabljajo od 1. decembra 2010.**

Te usmeritve nadomeščajo Opis postopka za vgradnjo naprave za pogon na utekočinjeni plin LPG, (B20 - 07.06.2010 - R1.0)

Pripravil:

Jože Hribar, univ. dipl. inž.str.

Višji svetovalec področja I

Mag. Tomaž Svetina,  
področni sekretar,  
vodja Sektorja za vozila