



Jože Tršelič
Sent by: Jože Tršelič

18.12.2009 15:41

To vodja.ammiklavcni@tehnicnipregledi.si, miklavc@gmail.com,
kontrola-skladnosti-vozil@avto-celje.si,
anton.marincic@avtokrka.si, joze.povse@a-1.si,
cc Tomaž Svetina/DRSC/MPZ/GOV@SVN, Jože
Hribar/DRSC/MPZ/GOV@SVN, Boštjan
Caf/DRSC/MPZ/GOV@SVN, Simon

bcc

Subject STROKOVNIM ORGANIZACIJAM - Vpis v potrdilo o
skladnosti pri predelavi vozila na električni pogon

V praksi se že pojavljajo vozila, ki so predelana tako, da jih poganja samo električni motor. Pričakujemo, da bo v prihodnosti takih vozil še več, zato Vam pošiljamo karatko pojasnilo, kako vpisati predelavo za tako vozilo v potrdilo o skladnosti. Namreč v primeru, da predelava ni vpisana ustrezno, se pojavijo težave pri registraciji vozila, saj sistem MRVL ne izračuna pravilno dajatve za povračilo za uporabo cest.

Ker gre pri taki predelavi dejansko za izzgradnjo motorja z notranjim izgorevanjem in vgradnjo elektromotorja, je potrebno pri pošiljanju podatkov o predelavi v CRV posredovati tudi spremenjene podatke, ki se nanašajo na izzgrajeni motor.

V polja P.1.1, P.1.2, P.1.4 je potrebno vpisati vrednost "0", v polje P.1.3 se vpiše "-", v polje P.1.5 pa se vpiše "N/A". Prav tako je potrebno ustrezno korigirati tudi emisijske vrednosti.

Za pravilen izračun dajatve za povračilo za uporabo cest je dejansko najbolj pomemben podatek P.1.5 - oznaka motorja, kjer mora biti pri taki predelavi obvezno vpisano "N/A", kar potem sistem MRVL razume, da vozilo nima več motorja z notranjim izgorevanjem in je tako izračun dajatve za povračilo za uporabo cest pravilen. Vozila s pogonom izključno na električno energijo, so oproščena plačila te dajatve.

Lep pozdrav.

Jože Tršelič
višji svetovalec II
Sektor za vozila

MINISTRSTVO ZA PROMET
DIREKCIJA RS ZA CESTE

Tržaška 19
1000 LJUBLJANA
SLOVENIJA
Tel.: +386 1 478 8437
Faks: +386 1 478 8417

----- Forwarded by Jože Tršelič/DRSC/MPZ/GOV on 18.12.2009 15:05 -----



"Dean Faganel"
<Dean.Faganel@omega
consult.si>

03.12.2009 08:46

To <Joze.Trselic@gov.si>

cc

Subject FW: FW: Fw: Električno vozilo

Jože,

Zadeva je dogovorjena. Sedaj je le še potrebno obvestiti vse strokovne organizacije. Boš pripravil dopis?

Dean

From: Klemen.Bergant@src.si [mailto:Klemen.Bergant@src.si]
Sent: Wednesday, December 02, 2009 5:57 PM
To: Dean Faganel
Cc: Damjana.Poljanec@src.si
Subject: RE: FW: Fw: Električno vozilo

Živjo!

Tekst 'N/A' lahko začnete pošiljati takoj (polje je tako ali tako tekstovno), aplikacija pa bo obravnavala 'N/A' enako kot null pri obračunu letna dajatve z verzijo 1,13, ki bo šla v produkcijo predvidoma 15.12.09

LP Klemen

From: "Dean Faganel" <Dean.Faganel@omegaconsult.si>
To: <Klemen.Bergant@src.si>
Date: 02.12.2009 11:32
Subject: RE: FW: Fw: Električno vozilo

Živ,

Kot že rečeno, se strinjamo z metodo dogovorjenega teksta N/A.
Prosil bi te le, da mi sporočiš datum začetka, to je od kdaj naprej naj predmetne predelave vsebujejo tak zapis v primeru nuliranja bencinskega motorja.

Lep dan mej, Dean

From: Klemen.Bergant@src.si [mailto:Klemen.Bergant@src.si]
Sent: Tuesday, December 01, 2009 7:00 PM
To: Dean Faganel
Cc: Damjana.Poljanec@src.si
Subject: Re: FW: Fw: Električno vozilo

Živjo!

Glede oprostive letne dajatve je zadeva sledeča:

Če ima vozilo samo elektromotor, potem je oproščen plačila letne dajatve.

če je vozilo hibrid, se dajatev obračuna glede na prostornino motorja z notranjim izgorevanjem.

Letna dajatev se v MRVL avtomatsko izračunava. Vozilo, ki ima samo elektromotor pa prepoznamo tako, da ima oznako motorja P.1.5 prazno (null). Če je ta podatek različen od null, ga obravnavamo kot motor z notranjim izgorevanjem in za tak motor pričakujemo prostornino.

Glede null-iranja podatkov potrdila o skladnosti:

- Če je problem samo podatek P.1.5, se lahko dogovorimo za vrednost, ki bi jo MRVL (pri izračunu letne dajatve) obravnaval enako kot null in ne bi bila korektna za vozila, ki dejansko imajo motor z notranjim izgorevanjem (npr. tekst "N/A", ali kaj podobnega).

- Če pa lahko predelava nastavi na null še druge oz. vse podatke, bi se morali dogovoriti za nov protokol (obstoječi protokol omogoča le dopis in prepis podatkov).

LP Klemen

From: "Dean Faganel" <Dean.Faganel@omegaconsult.si>
To: <Klemen.Bergant@src.si>
Date: 01.12.2009 14:12
Subject: FW: Fw: Električno vozilo

Živ,

Glede predelave na vozilo z izključno elektromotorjem. Ne vem, če je Damjana v svojem odgovoru rešila problem. (ni pa noben problem zadeve tako uredit).

Težava je v tem, da lahko pride do dveh vrst predelav. V prvi pride samo do dodatne vgradnje elektromotorja (tu ostane primarni pogon na motorju z notranjim izgorevanjem), v drugi pa pride do zamenjave bencinskega motorja z električnim in le v tem primeru pride do spremembe obračuna cestne takse?

Torej sta to za izračun cestne takse dva različna dogodka, ali se motim?

Dean

From: Damjana.Poljanec@src.si [<mailto:Damjana.Poljanec@src.si>]
Sent: Monday, November 30, 2009 3:28 PM
To: Joze.Trselic#drsc#mpz#gov@Ingov.gov.si
Cc: Dean Faganel; Klemen.Bergant@src.si; Du0xL6E7zka_Vipotnik/DUNZ/MNZ/GOV; Tomaz.Svetina#drsc#mpz#gov@Ingov.gov.si; Joze.Hribar2#drsc#mpz#gov@Ingov.gov.si; Bostjan.Caf#drsc#mpz#gov@Ingov.gov.si; Mitjan.Bizjak#dunz#mnz#gov@Ingov.gov.si; Helena.Weichtersbach#dunz#mnz#gov@Ingov.gov.si; Ursa.Racic@src.si
Subject: Re: Fw: Električno vozilo

Pozdravljeni!

Težavo v spodnjem primeru povzroča podatek o oznaki motorja P.1.5, ki se s predelavo ni nuliral temveč se je nastavil na '-'.
V tem primeru bomo podatke pobrisali na naši strani ter s tem omogočili izračun (oprostitev) letne dajatve.

Za v prihodnje bi predlagala, da pošiljatelji predelav v primeru prebrisa znakovnega polja (varchar, char,...) posredujejo vrednost null in ne drugih znakov. V primeru numeričnih vrednosti (number, integer,...) pa je lahko tudi 0.

Je to izvedljivo?

LP,

Damjana

Jože

Tršelič@SVN

Sent by: Jože

Tršelič/DRSC/M

PZ/GOV@SVN

30.11.2009

12:08

To dean.faganel@omegaconsult.si, mrvl@src.si

cc Duška Vipotnik/DUNZ/MNZ/GOV@SVN, Tomaž Svetina/DRSC/MPZ/GOV@SVN, klemen.bergant@src.si, Damjana Poljanec/SRC@SRC, Jože Hribar/DRSC/MPZ/GOV@SVN, Boštjan Caf/DRSC/MPZ/GOV@SVN,

Mitjan Bizjak/DUNZ/MNZ/GOV@SVN, Helena Wechtersbach/DUNZ/MNZ/GOV@SVN

SuFw: Električno vozilo

bj

ec

t

Pozdravljeni!

Prosim, da se pri **predelavi 1** na potrdilu o skladnosti **SA3043586** izbrišejo podatki:

P.1.1 , P.1.2 , P.1.4 , P.1.5 ,

U.1 , U.2 , U.3 ,

V.1 , V.2 , V.3, V.7 , V.8 , V.9

zato ker je bilo vozilo predelano na električni pogon, dosedanji način pošiljanja podatkov o

predelavah pa ne omogoča izbrisa določenega podatka (izzgradnja motorja) iz potrdila o skladnosti pač pa samo prebris podatkov. Ker je bilo s predelavo vpisan podatek o kubaturi motorja "0", nastane težava pri zaračunavanju dajatve za povračilo za uporabo cest. Vozila na električni pogon ne plačajo te dajatve.

Ker pričakujemo v prihodnosti vse več tovrstnih predelav, predlagam, da se ob priliki dobimo na delovnem sestanku, kjer bi razrešili težavo glede pošiljanja tovrstnih predelav in pa nato pravilno registracijo takih vozil (sedaj se cestnina zaračunava narobe, oziroma izračun sploh ni mogoč).

LP
Jože Tršelič

----- Forwarded by Jože Tršelič/DRSC/MPZ/GOV on 30.11.2009 11:56 -----

Damjan Brvar <Damjan.Brvar@lpp.si>

25.11.2009 14:34

Tojoze.trselic@gov.si, bostjan.caf@gov.si, franci.zajec@gmail.com,
apecjak@siol.net
cc
SubjectElektrično vozilo
t

Spoštovani,

Vozilo MAZDA RX-8, VIN: JMZSE17N250126855, je predelano na električni pogon. Vgrajen je samo električni pogonski motor, zato je vozilo oproščeno plačila dajatev za uporabo vozila v cestnem prometu (Zakon o letni dajatvi za uporabo vozil v cestnem prometu (ZLDUVCP Ur.l. 57/2008, čl.6).

Prosim Vas za izbris podatkov v navedenih rubrikah, ki se nanašajo na izgrajen motor z notranjim zgorevanjem. Pod predelavo št.1 so v rubrikah vpisane 0 ali -.
Potrdilo o skladnosti: SA3043586 (za vozilo je bil izdan duplikat SD3009407 MMS d.o.o.)

Rubrike:

P.1.1 , P.1.2 , P.1.3 , P.1.4 , P.1.5 ,

U.1 , U.2 , U.3 ,

V.1 , V.2 , V.3 , V.7 , V.8 , V.9

Lep pozdrav

Damjan Brvar

LPP d.o.o.

Tehnični pregledi in homologacija vozil