



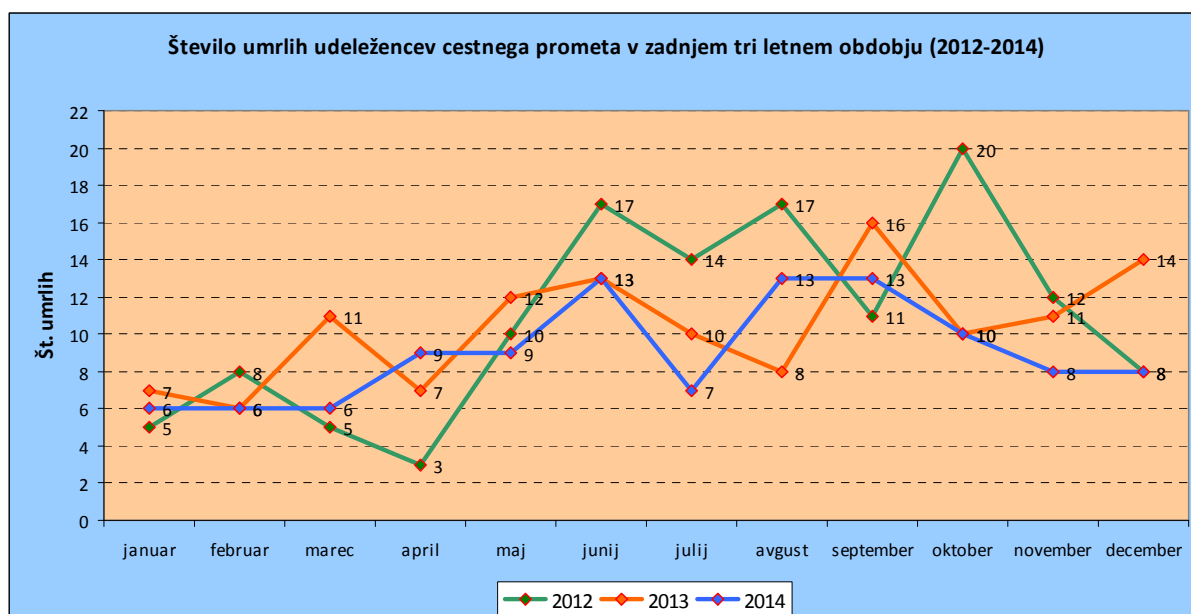
PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2014

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2010 – 2014)

LETO	št. prometnih nesreč	št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	posledice (poškodovani)			skupaj poškodovani (H+L)
			smrt	huda tel. poškodba	lažja tel. poškodba	
2010	21347	7560	138	865	9451	10316
2011	22913	7218	141	919	8754	9673
2012	22035	6864	130	848	8300	9148
2013	18904	6542	125	708	8034	8742
2014	18251	6264	108	826	7394	8220
primerjava 14/10	-15%	-17%	-22%	-5%	-22%	-20%
primerjava 14/13	-3%	-4%	-14%	17%	-8%	-6%

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let. **Leto 2014 je bilo z vidika števila prometnih nesreč in posledic le teh najuspešnejše do sedaj.** Primerjava zadnjih dveh let (2013 in 2014) kaže na **zmanjšanje števila prometnih nesreč**, saj se je v letu 2014 pripetilo **18.251 prometnih nesreč oz. 3 % manj** kot v letu 2013 ter na **zmanjšanje števila prometnih nesreč s telesno poškodbo (-4 %)**. V letu 2014 je **na slovenskih cestah umrlo 108 udeležencev cestnega prometa, kar je 17 manj kot v letu 2013 (-14 %)**. Pri hudo telesno poškodovanih pa v letu 2014 beležimo povečanje, saj se je **hudo telesno poškodovalo 826 udeležencev cestnega prometa oz. 17 % več** kot v letu 2013 (708 hudo telesno poškodovanih). V letu 2014 beležimo **7.394 lažje telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa oz. 8 % manj** kot v letu 2013.

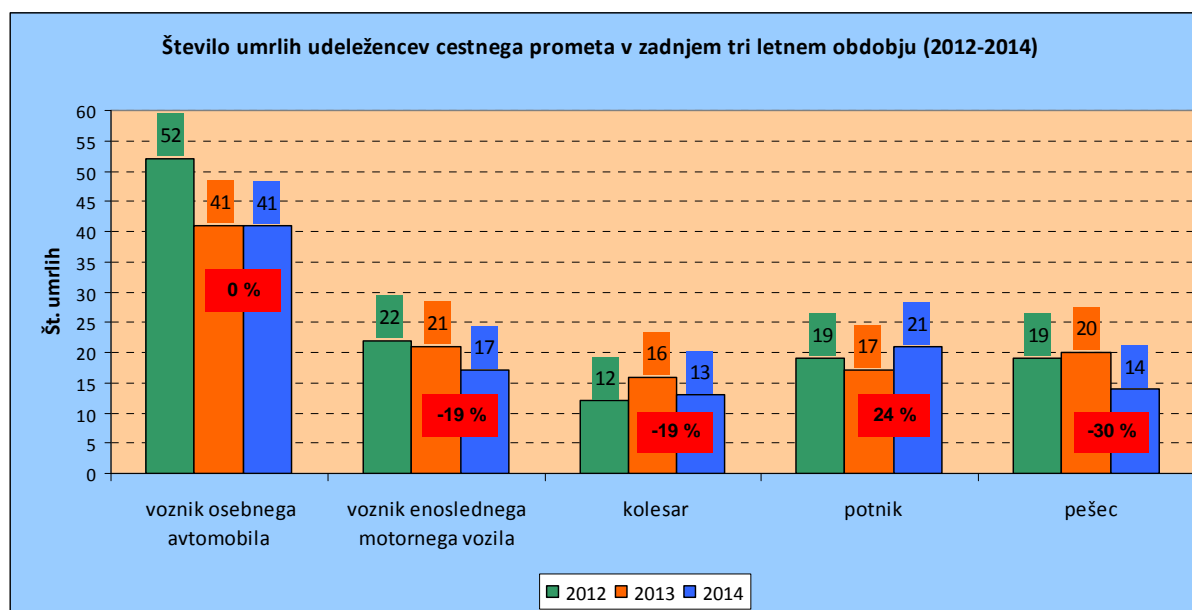
2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih v zadnjem tri letnem obdobju (2012-2014)



Graf nam prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih obdobju 2012 – 2014. Primerjalno v zadnjem letu **beležimo slabše stanje varnosti v cestnem prometu v mesecu aprilu in avgustu**. V avgustu je umrlo kar 13 udeležencev (v 2013 8 umrlih), v aprilu pa 9 udeležencev (v 2013 7 umrlih). V mesecu **juniju in aprilu je umrlo 13 udeležencev cestnega prometa, kar je največ v letošnjem letu** (v juniju 2013 je prav tako umrlo 13 udeležencev). V primerjavi z letom 2013, se je stanje **najbolj izboljšalo v mesecu marcu (-45 %) ter maju in septembru (-25 %)**. V oktobru je umrlo 10 udeležencev – prav toliko kot v oktobru 2013. V zadnjih dveh mesecih lanskega leta, se je število umrlih zmanjšalo iz 25 umrlih v novembru in decembru 2013 na 16 umrlih v novembru in decembru 2014 (po 8 umrlih v novembru in decembru).

Stanje varnosti v cestnem prometu za leto 2014 je boljše od statistične napovedi AVP, kjer naj bi v celotnem letu umrlo med 110 in 120 udeležencev cestnega prometa – dejansko število umrlih pa je 108 udeležencev cestnega prometa.

3. Umrli udeleženci v cestnem prometu



Porast števila umrlih udeležencev v cestnem prometu v letu 2014 beležimo pri potnikih, saj jih je v preteklem letu **umrlo 21** (v letu 2013 – 17 mrtvih) oz. za **24 % več kot v letu 2013**.

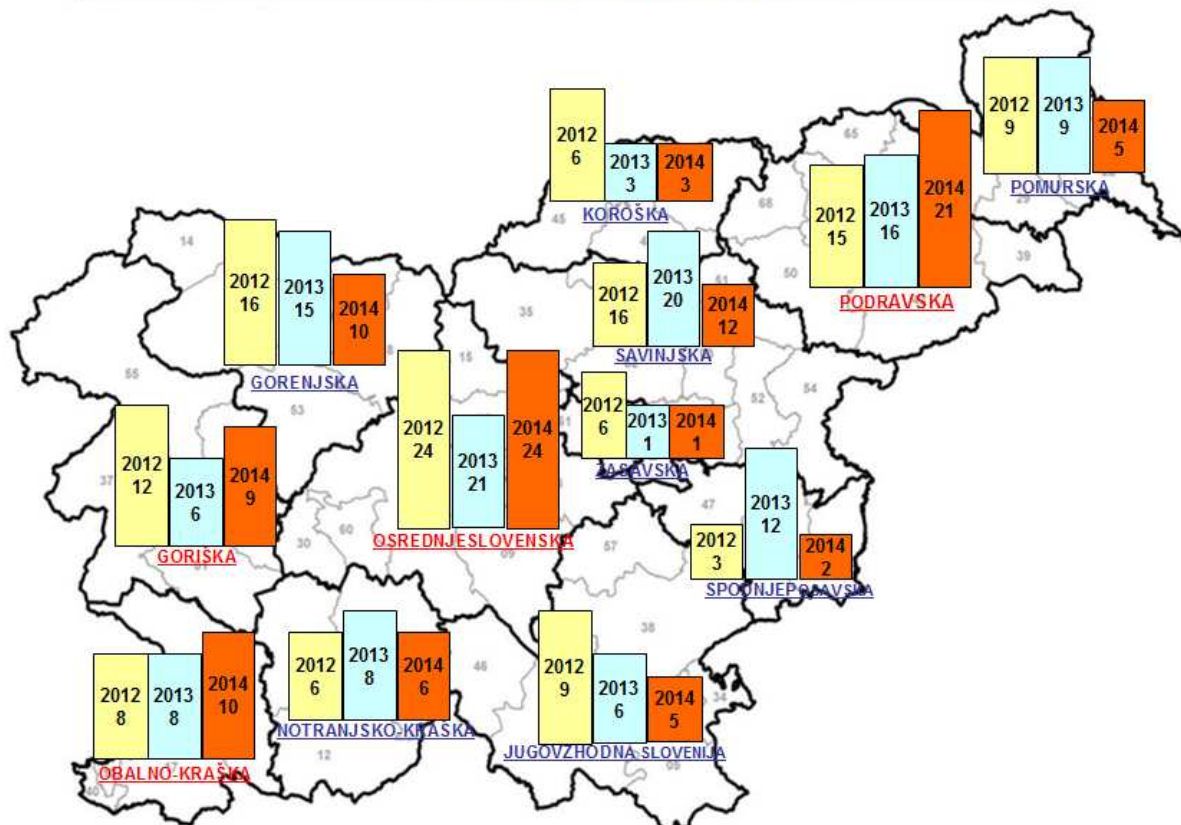
Število umrlih voznikov osebnih avtomobilov je v letu 2014 ostalo enako kot v letu 2013. **Umrlo je namreč 41 voznikov osebnih avtomobilov**, kar je največ med posameznimi skupinami udeležencev cestnega prometa.

Število umrlih se je v primerjalnem obdobju najbolj zmanjšalo pri pešcih – lansko leto 14 umrlih (20 umrlih v 2013) oz. zmanjšanje za **30 %** ter pri **voznikih enoslednega motornega vozila – lansko leto 17 umrlih** (v letu 2013 21 umrlih) oz. zmanjšanje za **19 %** in pri **kolesarjih – v letu 2014 umrlih 13 kolesarjev** (16 umrlih v 2013) oz. zmanjšanje za **19 %**.

Pri **ostalih udeležencih** beležimo zmanjšanje umrlih pri voznikih tovornih vozil – v preteklem letu 4 mrtvi (predlani 2). Število umrlih pri ostalih udeležencih se je zmanjšalo – lani 2 mrtva (predlani 3).

4. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

UMRLI UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH V ZADNJEM 3 LETNEM OBDOBJU (2012-2014)



V prvem stolpcu so podatki o številu mrtvih za leto 2012, v drugem za leto 2013 v tretjem pa za leto 2014.

Največ udeležencev cestnega prometa je v preteklem letu umrlo v Osrednjeslovenski regiji – 24 (v letu 2013 – 21) in **Podravske regiji – 21** (v letu 2013 – 16). V obeh regijah je število umrlih naraslo v primerjavi z letom 2013; v Podravske je naraslo za 31 %, v Osrednjeslovenski pa za 14 %. Opozoriti velja tudi na **Goriško in Obalno-kraško regijo**, saj se je v obeh regijah **povečala število umrlih** v primerjavi z letom 2013. V Goriški regiji je število umrlih naraslo za 50 % - število umrlih je naraslo iz 6 umrlih v letu 2013 na 9 umrlih v letu 2014, v Obalno-kraški regiji pa je število umrlih naraslo za 25 % oz. iz 8 umrlih v letu 2013 na 10 umrlih v letu 2014.

V Spodnjepodravske regiji se je zmanjšalo število umrlih v letu 2014 v primerjavi z letom 2013 za **83 %** (lani 2 umrli, v 2013 pa 12 umrlih). **Zmanjšanje števila umrlih** beležijo tudi naslednje statistične regije: **Pomurska** (5 umrlih oz. zmanjšanje za 44 %), **Savinjska** (12 umrlih oz. zmanjšanje za 40 %), **Gorenjska** (10 umrlih oz. zmanjšanje za 33 %), **Notranjsko-kraška** (6 umrlih oz. zmanjšanje za 25 %) in **Jugovzhodna Slovenija** (5 umrlih oz. zmanjšanje za 17 %).

V nekaterih statističnih regijah se število umrlih udeležencev cestnega prometa ni spremenilo (Koroška 3 umrli in Zasavska regija 1 umrl udeleženec cestnega prometa).

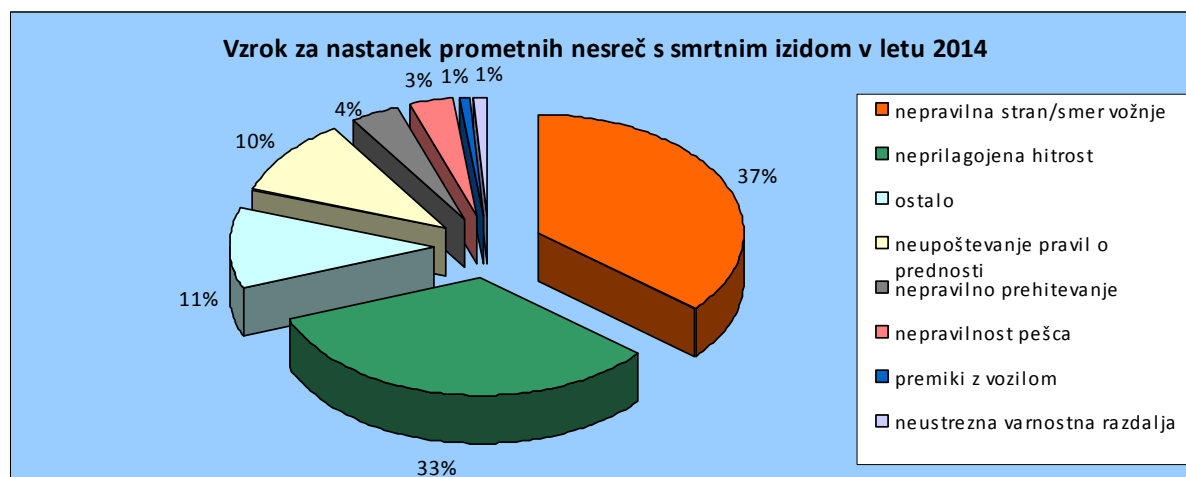
V določenih regijah je število umrlih preseglo zgornjo kritično mejo števila umrlih, ki velja za posamezno statistično regijo. Regije kot so **Podravska, Obalno-kraška in Notranjsko-kraška** so presegle omenjeno kritično mejo (skupaj je v omenjenih regijah umrlo 37 udeležencev, kar je za 7 umrlih več kot je bilo opredeljeno z zgornjo kritično mejo).

5. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v letu 2014 je nepravilen premik z vozilom – zaradi omenjenega vzroka so se pripetile 4.505 prometne nesreče oz. 25 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 3.250 prometnih nesreč oz. 18 % ter neupoštevanje pravil o prednosti – 2.588 prometnih nesreč oz. 14 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v lanskem letu so **nepravilna stran oziroma smer vožnje in neprilagojena hitrost**. Zaradi omenjenih vzrokov je na slovenskih cestah v letu 2014 umrlo 75 udeležencev v cestnem prometu, kar znaša **69 % vseh umrlih na slovenskih cestah v lanskem letu**.

- Zaradi **nepravilne strani oz. smeri vožnje** se je v lanskem letu pripetilo 35 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 41 oseb** (v letu 2013 – 27 mrtvih).
- Zaradi **neprilagojene hitrosti** se je v lanskem letu pripetilo 32 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 34 oseb** (v letu 2012 – 49 mrtvih).
- zaradi ostalih vzrokov se je v lanskem letu pripetilo 30 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 33 oseb** (največ zaradi **neupoštevanja pravil o prednosti – 10 umrlih**)

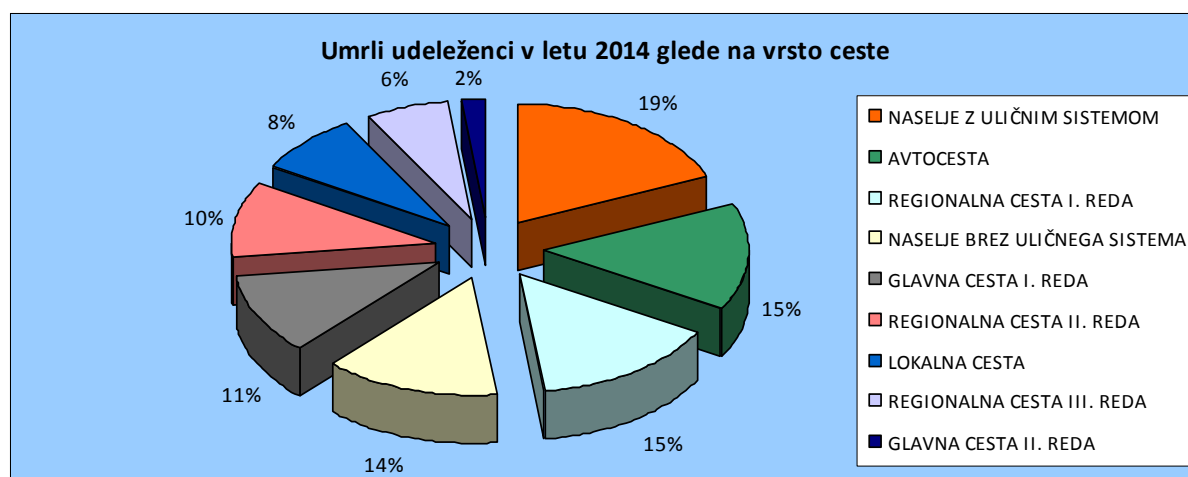


6. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

Največ prometnih nesreč v letu 2014 se je pripetilo v naselju z uličnim sistemom in sicer 8.963 prometnih nesreč oz. 49 %. Sledi mu naselje brez uličnega sistema z 2.711 prometnimi nesrečami oz. 15 % deležem in avtocesta – 1820 prometnih nesreč oz. 10 % vseh nesreč. Na vseh regionalnih cestah skupaj se je pripetilo 2.574 prometnih nesreč oz. 14 %, na glavnih cestah skupaj pa 1.354 oz. 8 %. Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom se je v lanskem letu **pripetilo v naselju z uličnim sistemom**,

regionalni cesti I. reda in naselju brez uličnega sistema. Na omenjenih cestah je v letu 2014 umrlo 47 % vseh umrlih.

- Na cestah **v naselju z uličnim sistemom** se je v lanskem letu pripetilo 19 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 20 udeležencev** cestnega prometa (v letu 2013 – 28 umrlih).
- Na regionalnih cestah I. reda se je v lanskem letu pripetilo 14 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 16 udeležencev** cestnega prometa (v letu 2013 – 7 umrlih).
- Na avtocestah se je v lanskem letu pripetilo 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 16 udeležencev** cestnega prometa (v letu 2013 – 16 umrlih).
- Na cestah **v naselju brez uličnega sistema** se je v lanskem letu pripetilo 13 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 15 udeležencev** cestnega prometa (v letu 2013 – 18 umrlih).



V letu 2014 se je **v naselju pripetilo 12.421 prometnih nesreč oz. 68 %**, izven naselja pa se je pripetilo **5.831 prometnih nesreč oz. 32 %**. **63 % udeležencev cestnega prometa je umrlo izven naselja (68 umrlih udeležencev)**, **37 % udeležencev cestnega prometa pa je v lanskem letu umrlo v naseljih (40 umrlih udeležencev)**.

7. Vožnja pod vplivom alkohola

LETO	št. prometnih nesreč	št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	posledice (poškodovani)			skupaj poškodovani (H+L)
			smrt	huda tel. poškodba	lažja tel. poškodba	
2011	1.845	763	35	164	865	1.029
2012	1.832	804	43	184	888	1.072
2013	1.651	678	38	131	785	916
2014	1.526	598	25	138	643	781
primerjava 14/11	-17%	-22%	-29%	-16%	-26%	-24%
primerjava 14/13	-8%	-12%	-34%	5%	-18%	-15%

V letu 2014 se je pripetilo 1.526 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je primerjalno zmanjšalo za 8 %** (predlani v enakem obdobju 1.651).

Število alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom se je zmanjšalo za 34 % (leta 2013 – 35, leta 2014 – 23 povzročiteljev). V omenjenih nesrečah se je **zmanjšalo število umrlih, in sicer za 34 %** (iz 38 umrlih v letu 2013 na 25 umrlih v letu 2014).

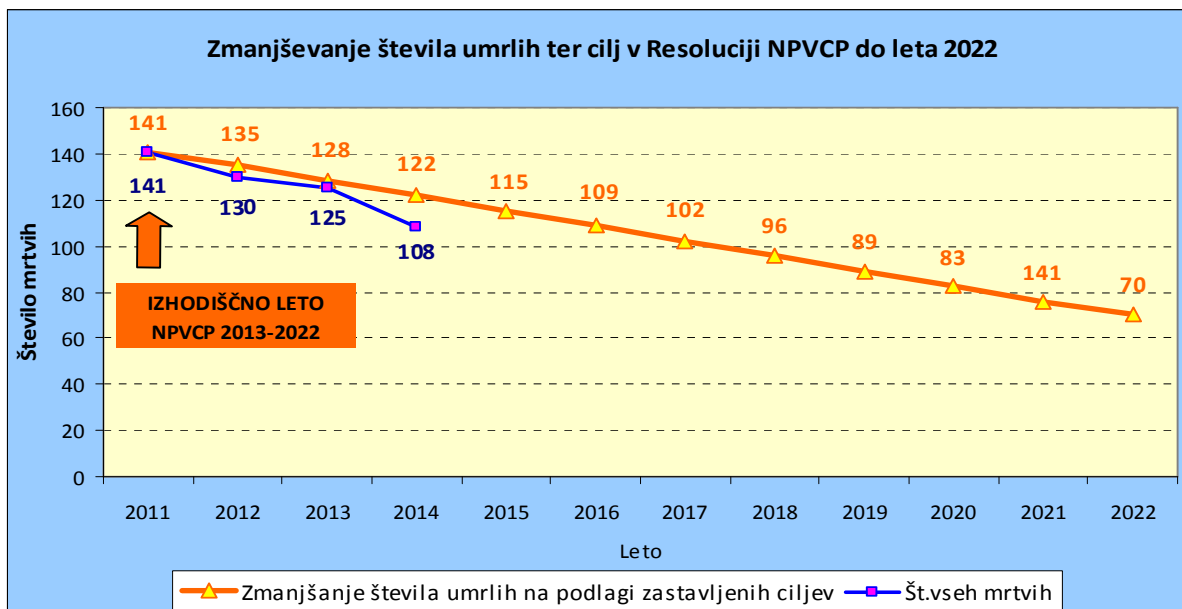
Na področju vožnje pod vplivom alkohola beležimo **minimalno povečanje prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo**. Tako se je v preteklem letu **hudo telesno poškodovalo 5 % več udeležencev kot v letu 2013** (lani – 138 hudo telesno poškodovanih, leta 2013 – 131 hudo telesno poškodovanih). Število **lažje telesno poškodovanih** pa se je **zmanjšalo za 18 %** (643 lahko poškodovanih v letu 2014).

8. Ocena stanja prometne varnosti

Primerjava podatkov zadnjega petletnega obdobja je spodbudna z vidika zmanjšanja posledic prometnih nesreč. Pomemben pozitiven premik na področju varnosti cestnega prometa se je zgodil leta 2008 z uvedbo vinjet. Znatni vpliv na izboljšanje prometne varnosti, predvsem glede znižanja števila smrtnih žrtev in poškodb, je imela leta 2011 sprejeta strožja prometna zakonodaja (ZPrCP, ZCes-1, ZMV, Zvoz), ki je posegla predvsem na področje najhujših prometnih prekrškov (npr. vožnja v nasprotno smer po AC, vožnja pod vplivom alkohola, prekoračitev hitrosti znotraj naselja).

Trend števila mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu je od leta 2008 v stalnem upadanju in vzporeden z evropskim povprečjem, z manjšo izjemo v letu 2011, ko je število prometnih nesreč in posledic le teh naraslo. Slovenija je v letu 2014 beležila manj žrtev prometnih nesreč kot v letu 2013 in predhodnih letih. Primerjalno se torej na letni ravni izboljšuje prometna varnost. **Leto 2014 pa je glede na statistične podatke prometno najbolj varno v zgodovini Republike Slovenije. Primerjalno z ostalimi državami Evropske unije, je v letu 2014 v Sloveniji umrlo 52 udeležencev cestnega prometa na milijon prebivalcev, kar nas uvršča takoj za evropsko povprečje, ki je v letu 2013 znašalo 51 umrlih udeležencev cestnega prometa na milijon prebivalcev.**

Skladno s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022, sledimo strateškimi ciljem, in sicer, da na slovenskih cestah do konca leta 2022 ne presežemo kritično mejo števila umrlih v prometnih nesrečah, ki je določena na 35 umrlih udeležencev na 1 milijon prebivalcev (70 umrlih udeležencev) in da število hudo telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa ne preseže kritične meje, ki je določena na 230 umrlih udeležencev na 1 milijon prebivalcev (460 hudo telesno poškodovanih udeležencev).



Poleg sledenja ciljem sprejete Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022, je potrebno dodatno okrepiti preventivo in vzgojo udeležencev v cestnem prometu ter nameniti posebno pozornost zagotavljanju ustrezne in varne cestne infrastrukture.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 16.3.2015