



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA OBDOBJE

JANUAR – SEPTEMBER 2014

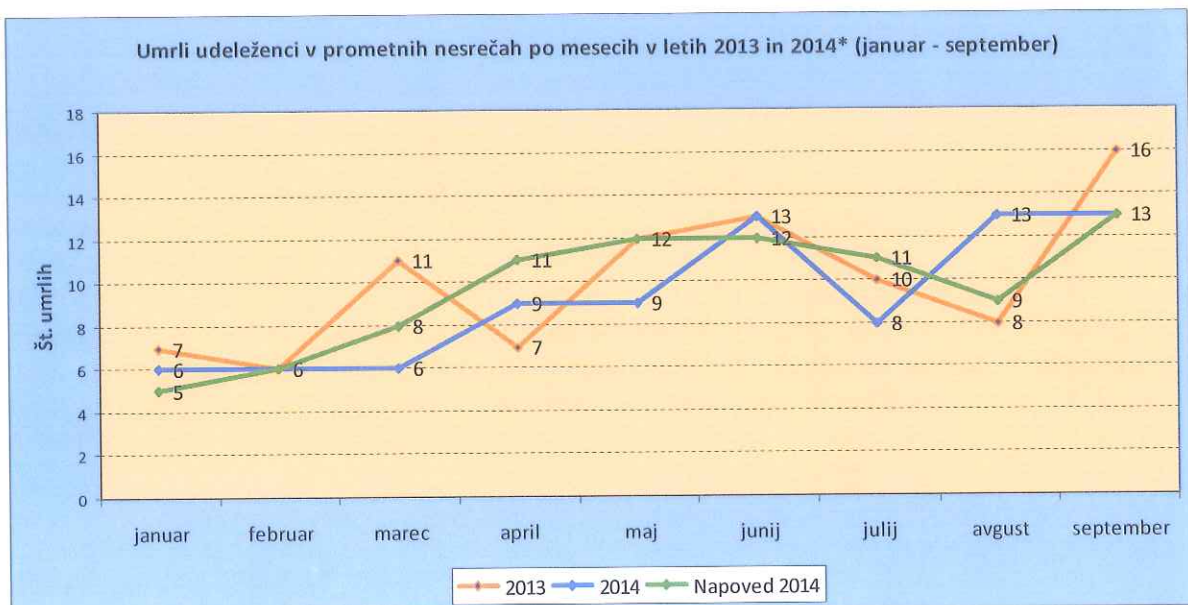
1. Prometne nesreče in posledice v obdobju JANUAR – SEPTEMBER 2014

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
januar - september 2010	15886	5805	103	657	7243	7900
januar - september 2011	16558	5681	109	735	6800	7535
januar - september 2012	17207	5353	90	685	6420	7105
januar - september 2013	14193	5054	90	557	6240	6797
januar - september 2014*	13327	4643	83	607	5450	6057
primerjava 14/10	-16%	-20%	-19%	-8%	-25%	-23%
primerjava 14/13	-6%	-8%	-8%	9%	-13%	-11%

*Začasni podatki z datumom obdelave 13. oktober 2014

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah v obdobju januar - september od leta 2010 do leta 2014. Primerjava letošnjega in lanskega obdobja kaže na zmanjšanje števila prometnih nesreč (-6 %) ter zmanjšanje števila prometnih nesreč s telesno poškodbo (-8 %). V prvih devetih mesecih letošnjega leta je na slovenskih cestah umrlo skupaj 83 udeležencev cestnega prometa, kar je 7 manj kot v lanskem primerjalnem obdobju (-8 %). V omenjenem obdobju se je hudo telesno poškodovalo 607 udeležencev, kar je za 9 % več kot v lanskem primerjalnem obdobju. Na splošno se je zmanjšalo število poškodb v prometnih nesrečah (-11 %).

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih v letih 2013 in 2014

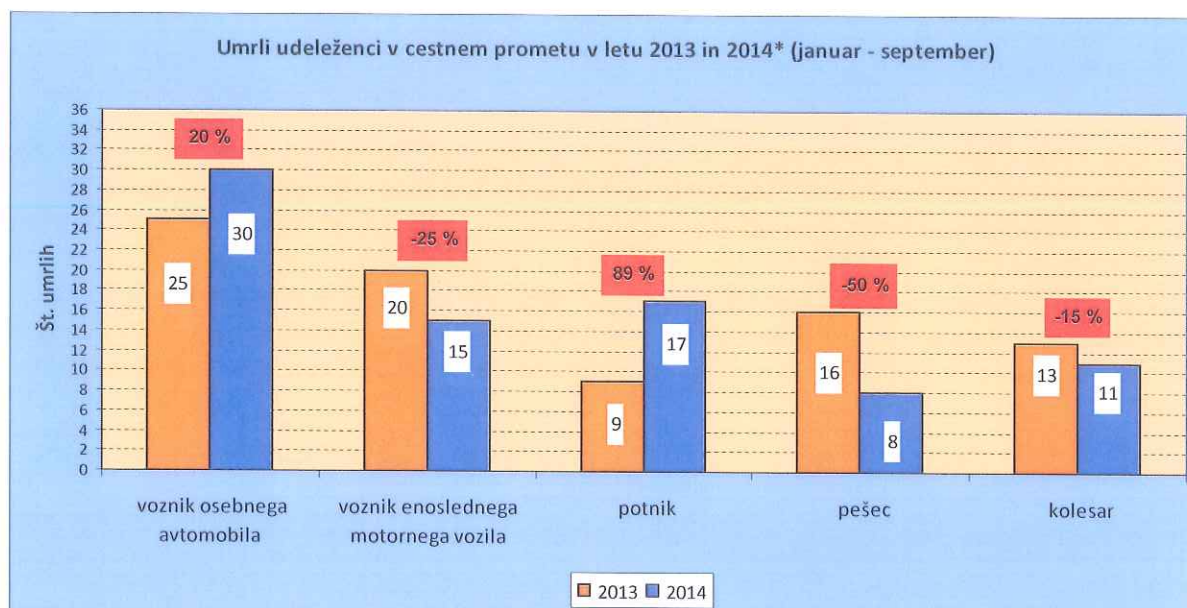


*Začasni podatki z datumom obdelave 13. oktober 2014

Graf nam prikazuje število umrlih udeležencev po mesecih v 2013 in 2014 ter napoved števila umrlih v letu 2014. Statistična napoved AVP je osnovana na podlagi eksponentnega trenda zmanjševanja števila umrlih in primerjalnega petletnega obdobja 2009 - 2013. Primerjalno v zadnjem letu beležimo slabše stanje varnosti v cestnem prometu v mesecu aprilu in avgustu. V avgustu je letos umrlo kar 13 udeležencev (lani 8), v aprilu pa 9 udeležencev (lani 7). V mesecu juniju in septembru je umrlo 13 udeležencev cestnega prometa, kar je največ v letošnjem letu (v lanskem juniju je prav tako umrlo 13 udeležencev, v lanskem septembru pa 16). V mesecu juliju je umrlo 10 udeležencev – enako kot v juliju leta 2013.

Stanje varnosti v cestnem prometu za leto 2014 je malenkostno boljše od statistične napovedi AVP, kjer naj bi v prvi devetih mesecih leta 2014 umrlo 87 udeležencev cestnega prometa – dejansko število umrlih pa je 83.

3. Umrli udeleženci v cestnem prometu

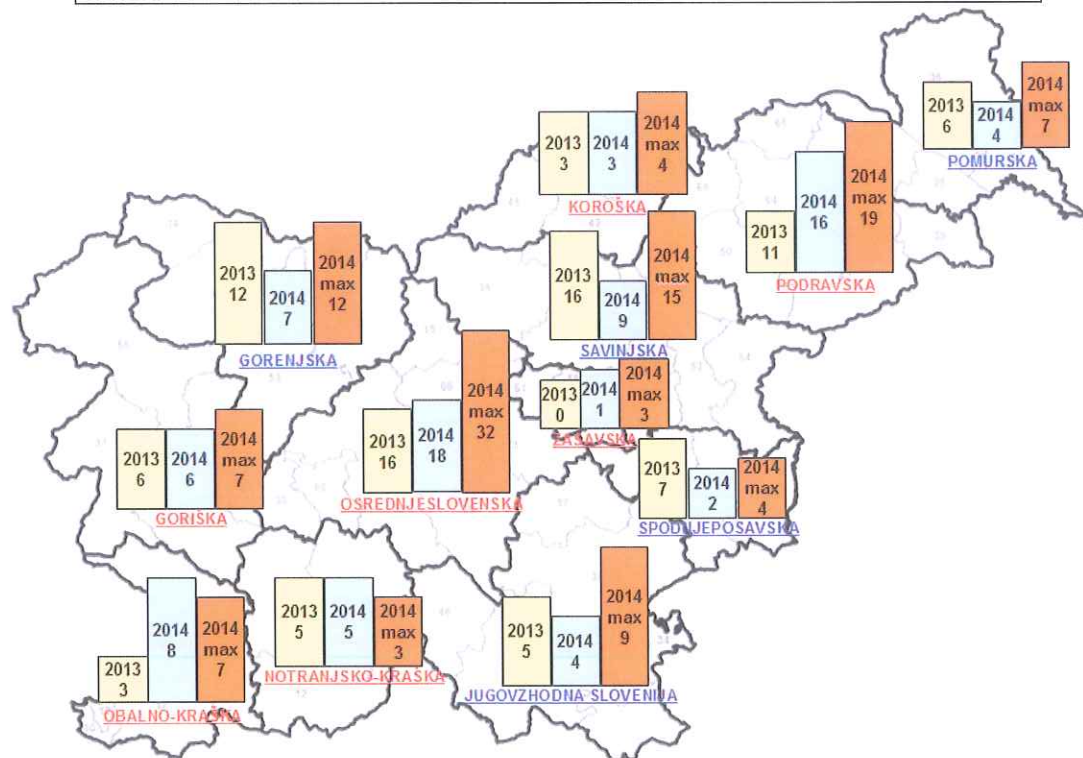


*Začasni podatki z datumom obdelave 13. oktober 2014

V letošnjem devetmesečnem obdobju izstopa povečano število umrlih potnikov in voznikov osebnih avtomobilov. Do konca letošnjega meseca septembra je umrlo 30 voznikov osebnih avtomobilov (lani 25) oz. 20 % več kot v primerjalnem obdobju leta 2013. Število umrlih potnikov se je povečalo iz 9 na 17 mrtvih v letošnjem primerjalnem obdobju (povečanje za 89 %). Bolj spodbudni statistični podatki so pri pešcih, saj je v obdobju januar – september 2014 umrlo 8 pešcev (lani 16) oz. 50 % manj kot v primerjalnem obdobju leta 2013. Zmanjšalo se je tudi število umrlih voznikov enoslednih motornih vozil in kolesarjev. V letošnjem primerjalnem obdobju je namreč umrlo 15 motoristov (lani 20) oz. 25 % manj ter 11 kolesarjev (lani 13) oz. 15 % manj. Poleg naštetih smrtnih žrtev je letos umrl tudi voznik tovornega vozila ter udeleženelec, ki sodi v kategorijo ostalo.

4. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah

MRTVI V PROMETNIH NESRECAH PO STATISTIČNIH REGIJAH V OBDOBJU JANUARJU – SEPTEMBER 2013 IN 2014* TER ZGORNJA KRITIČNA MEJA UMRlih V LETU 2014



V prvem stolpcu so podatki o številu umrlih v obdobju januar - september 2013, v drugem stolpcu v obdobju januar - september 2014, v tretjem stolpcu pa o zgornji kritični meji števila umrlih za leto 2014* * - podatki so začasni

*Začasni podatki z datumom obdelave 13. oktober 2014

Največ udeležencev v cestnem prometu je v obdobju januar – september 2014 umrlo v Osrednjeslovenski regiji – 18 (lani 16) oz. 13 % več kot v lanskem obdobju in v Podravske regiji – 16 (lani 11) umrlih udeležencev oz. 45 % vse kot v lanskem primerjalnem obdobju. V omenjenih regijah je umrlo 41 % vseh umrlih na slovenskih cestah. V primerjavi z lanskim obdobjem, se je število umrlih še najbolj povečalo v Obalno-kraški regiji (8 umrlih) oz. za 167 % več. V statističnih regijah Notranjsko-kraška, Goriška in Koroska število umrlih ostaja enako lanskem.

Število umrlih se je najbolj zmanjšalo v Spodnjeposavski regiji – 2 umrla (lani 7) in Savinjski regiji – 6 umrlih (lani 16). Število umrlih se je še zmanjšalo v Gorenjski regiji – 7 umrlih (lani 12), Jugovzhodni Sloveniji, kjer so umrli 4 udeleženci (lani 5) in Pomurski regiji – 4 umrlih (lani 6).

V Notranjsko-kraški in Obalno-kraški regiji je število umrlih že preseglo kritično število umrlih za leto 2014.

5. Vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom

Najpogostejša vzroka za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v prvi polovici letošnjega leta sta **neprilagojena hitrost (26 prometnih nesreče s smrtnim izidom) in nepravilna stran oz. smer vožnje 25 prometnih nesreč s smrtnim izidom**. Zaradi omenjenih vzrokov je do konca septembra umrlo kar 57 udeležencev cestnega prometa oz. omenjenih prometnih nesrečah je umrlo 48 oseb oz. 69 % vseh umrlih.

6. Vožnja pod vplivom alkohola

LETO	Št. prometnih nesreč	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
januar - september 2013	1202	27	112	582	694
januar - september 2014*	1091	11	95	455	550
primerjava 14/13	-9%	-59%	-15%	-22%	-21%

*Začasni podatki z datumom obdelave 13. oktober 2014

V obdobju januar – september 2014 se je pripetilo 1091 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je zmanjšalo za 9 %** (lani v enakem obdobju 1202). **V prvih devetih mesecih letošnjega leta je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč umrlo 11 udeležencev (lani 27), kar pomeni zmanjšanje za 59 %**. Prav tako se je zmanjšalo število hudo telesno poškodovanih za 15 % ter število lažje telesno poškodovanih za 22 %.

7. Statistična primerjava števila prometnih nesreč in posledic za obdobje 2009 – 2013

LETO	št. prometnih nesreč	posledice			skupaj pošk. (H+L)
		smrt	huda tel.pošk.	lažja tel.pošk	
2009	20919	171	1054	11241	12295
2010	21440	138	878	9460	10338
2011	23041	141	918	8795	9713
2012	22035	130	848	8300	9148
2013	18904	125	708	8034	8742
primerjava 13/09	-10%	-27%	-33%	-29%	-29%
primerjava 13/12	-14%	-4%	-17%	-3%	-4%

Primerjava podatkov zadnjega petletnega obdobja je spodbudna predvsem z vidika zmanjšanja posledic prometnih nesreč. **Trend števila mrtvih in hudo poškodovanih v cestnem prometu je od leta 2009 v stalnem upadanju in vzporeden z evropskim povprečjem**, z manjšo izjemo v letu 2011, ko je število prometnih nesreč in posledic le teh naraslo. Slovenija je v letu 2013 beležila manj žrtev prometnih nesreč kot v letu 2012 in predhodnih letih. Primerjalno se torej na letni ravni izboljšuje prometna varnost.