



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2016

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2012 – 2016)

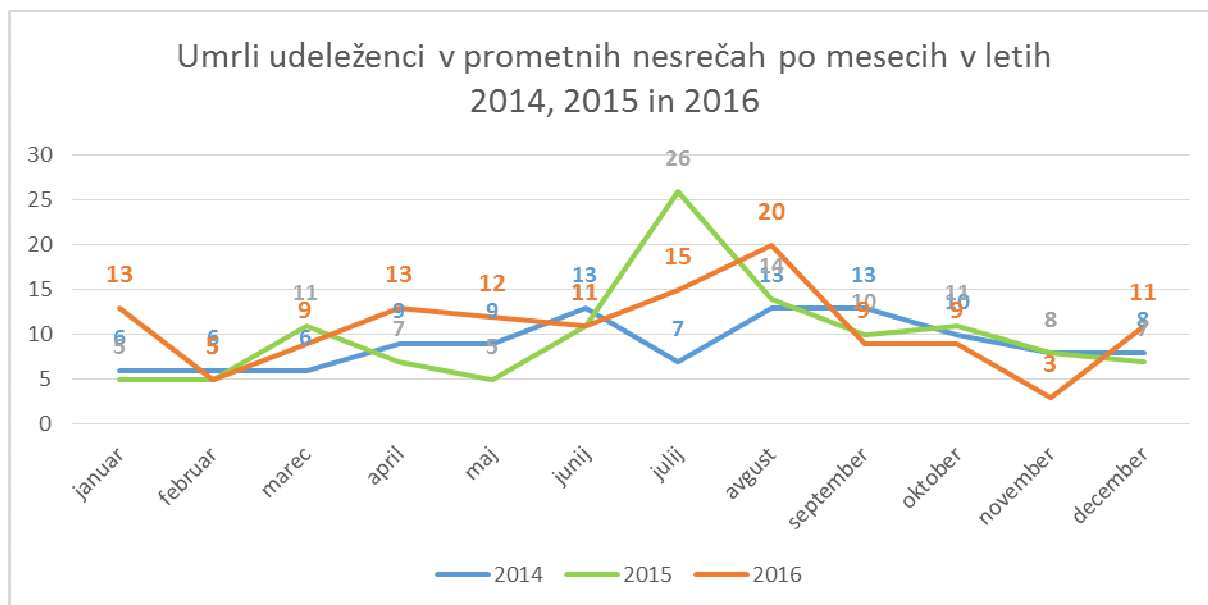
LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2012	22035	6742	130	848	8300	9148
2013	18904	6426	125	708	8034	8742
2014	18251	6167	108	826	7394	8220
2015	17943	6473	120	932	7778	8710
2016	17791	6424	130	841	7511	8352
primerjava 16/12	-19%	-5%	0%	-1%	-10%	-9%
primerjava 16/15	-1%	-1%	8%	-10%	-3%	-4%

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let. Leto 2016 je bilo z vidika števila prometnih nesreč najuspešnejše do sedaj. Primerjava zadnjih let kaže na zmanjšanje števila prometnih nesreč, saj se je v letu 2016 pripetilo 17.791 prometnih nesreč oz. 1 % manj kot v letu 2015. Število prometnih nesreč s telesno poškodbo se je v primerjavi z letom 2015 prav tako zmanjšalo za 1 %.

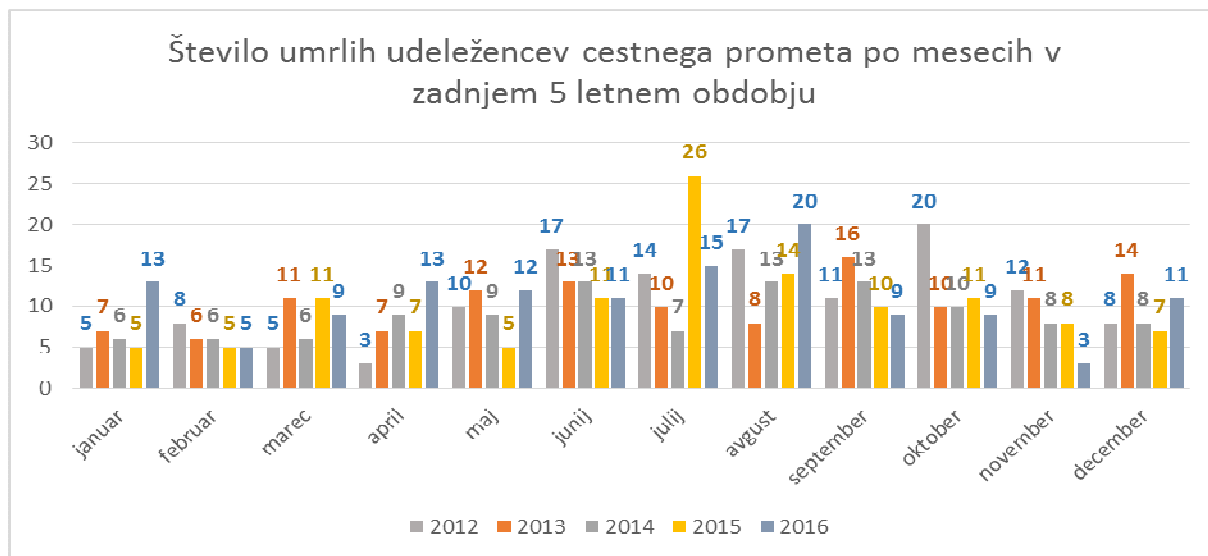
V letu 2016 je na slovenskih cestah umrlo 130 udeležencev cestnega prometa. Število umrlih udeležencev je višje predvsem zaradi slabega stanja varnosti v januarju, aprilu in avgustu.

Pri številu poškodovanih udeležencev je stanje boljše kot v letu 2015 saj beležimo zmanjšanje. V letu 2016 se je hudo telesno poškodovalo 841 udeležencev cestnega prometa oz. 10 % manj kot v letu 2015 (932 hudo telesno poškodovanih). Do konca leta 2016 se je lažje telesno poškodovalo 7.511 udeležencev cestnega prometa oz. 3 % manj kot v letu 2015 (7.778 lažje telesno poškodovanih).

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih

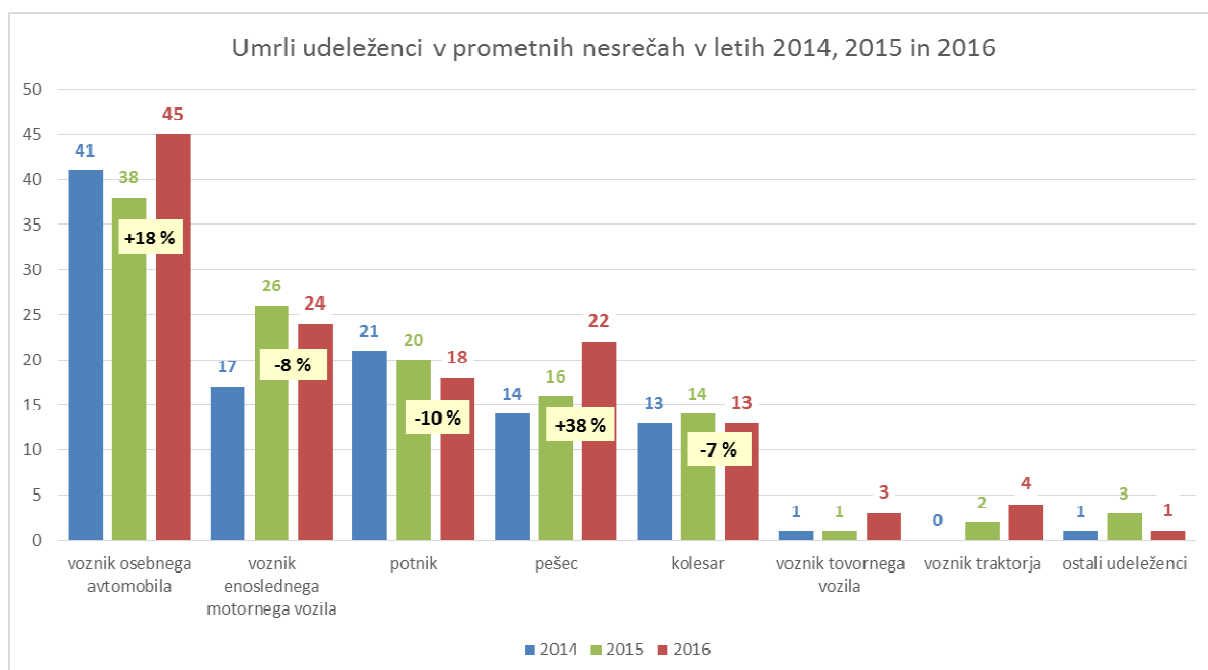


Graf nam prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih v zadnjih 3 letih. V mesecu januarju 2016 beležimo kar 13 (8 več kot v januarju 2015!) umrlih udeležencev oz. 160 % več (od 13 umrlih jih je kar 6 bilo pešcev). Število umrlih v mesecu januarju je bilo največje po letu 2008. V mesecu februarju 2016 in marcu 2016 je skupaj umrlo 14 udeležencev, kar je bilo manj kot v februarju in marcu 2015 (16 umrlih). V mesecih april, maj in junij 2016 se trend zmanjševanja umrlih ni nadaljeval, saj se je število umrlih v primerjavi z aprilom, majem in junijem 2015 povečalo več kot 57 % - v omenjenem tromesečju 2016, je umrlo 13 udeležencev cestnega prometa več kot v tromesečju 2015 (največ umrlih je bilo v mesecu aprilu – 13 oz. 6 več kot v aprilu 2015). Po izjemno slabem stanju v mesecu juliju 2015, je v lanskem juliju na slovenskih cestah umrlo 15 udeležencev – 11 manj kot v juliju 2015. V mesecu avgust 2016 se je število umrlih ponovno povečalo, saj je skupaj umrlo 20 udeležencev oz. 6 več kot v avgustu 2015. V jesenskih mesecih 2016 beležimo občutno povečanje stanja varnosti v cestnem prometu. Mesecih september, oktober in november 2016 je skupaj umrlo 21 udeležencev v cestnem prometu oz. 8 manj kot v enakem obdobju 2015. Decembra 2016 se je število umrlih v primerjavi z decembrom 2015 povečalo, umrlo je 11 udeležencev oz. 4 več kot v decembru 2015.



Zgornji graf prikazuje število umrlih udeležencev v obdobju 2012 – 2016 po mesecih. Kljub povečanju števila umrlih v lanskem letu – v primerjavi z letom 2015, je bilo število umrlih v nekaterih mesecih najnižje v zadnjem 5 letnem obdobju. **Najnižje število umrlih v letu 2016 je bilo v 5 mesecih** in sicer: februar (enako tudi v letu 2015) 5 umrlih, junij 11 umrlih (enako kot v letu 2015), september 9 umrlih, oktober 9 umrlih in v novembru 3 umrli. **V mesecih september, oktober in november leta 2016 je bilo število umrlih najnižje v zadnjih 25 letih – 21 umrlih skupaj.** V januarju in avgustu 2016 je skupaj umrlo 33 udeležencev cestnega prometa, kar je največ v zadnjem 5 letnem obdobju.

3. Umrli udeleženci v cestnem prometu



V pravkar končanem letu 2016 izstopa povečano število umrlih pešcev in voznikov osebnih avtomobilov. Do konca leta 2016 je umrlo 45 voznikov enoslednih motornih vozil (v 2015 38 umrlih) oz. 18 % več kot v primerjalnem obdobju leta 2015. Povečanje števila umrlih beležimo tudi pri pešcih, saj jih je v letu 2016 umrlo 22 (v 2015 16 umrlih) oz. za 38 % več kot v letu 2015.

Spodbudnejši statistični podatki so pri voznikih enoslednih vozil, kolesarjih in potnikih. V letu 2016 je umrlo 24 voznikov enoslednih motornih vozil (26 umrlih v 2015) oz. 8 % manj kot v letu 2015. Število umrlih potnikov je bilo 18 (v 2015 20 umrlih) oz. 10 % manj. V lanskem letu je umrlo 13 kolesarjev – 1 manj kot v letu 2014 (-7 %).

Poleg naštetih smrtnih žrtev v cestnem prometu so v letu 2016 umrli še: 3 vozniki tovornega vozila (2 umrla več kot v 2015), 4 vozniki traktorja (2 umrla več kot v 2015) ter udeleženec iz kategorije ostalo.

4. Udeleženci kot povzročitelji prometnih nesreč v letu 2016

Povzročitelj prometne nesreče	Posledice na vseh udeležencih		
	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
vozniki osebnih avtomobilov	71	449	5496
vozniki enoslednih motornih vozil	21	137	395
pešci	10	29	83
kolesarji	8	133	589
vozniki tovornih vozil	14	26	336
ostali udeleženci	6	32	138

Največ umrlih udeležencev v letu 2016 je bilo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili vozniki osebnih avtomobilov – 71 umrlih oz. 55 %. Med 71 umrlimi jih je bila večina oz. 43 umrlih voznikov osebnih avtomobilov, 14 potnikov, 6 pešcev, 4 kolesarji, 3 motoristi in 1 traktorist. Med 21 umrlimi v prometnih nesrečah, ki jih je povzročil voznik enoslednega motornega vozila je v 20 primerih vedno umrl voznik enoslednega motornega vozila, v enem primeru pa tudi potnik na enoslednem motornem vozilu. Pešci so povzročili 10 prometnih nesreč z umrlimi, v katerih pa so vedno umrli povzročitelji – pešci – prav tako je pri 8 umrlih kolesarjih. Vozniki tovornih vozil so povzročili prometne nesreče, v katerih je umrlo 14 udeležencev, med njimi največ pešcev – 5 umrlih, 3 vozniki tovornih vozil, 2 voznika osebnih avtomobilov in potnika ter po eden kolesar ter motorist.

5. Število umrlih ranljivih udeležencev v prometnih nesrečah v zadnjih petih letih (2012 – 2016)

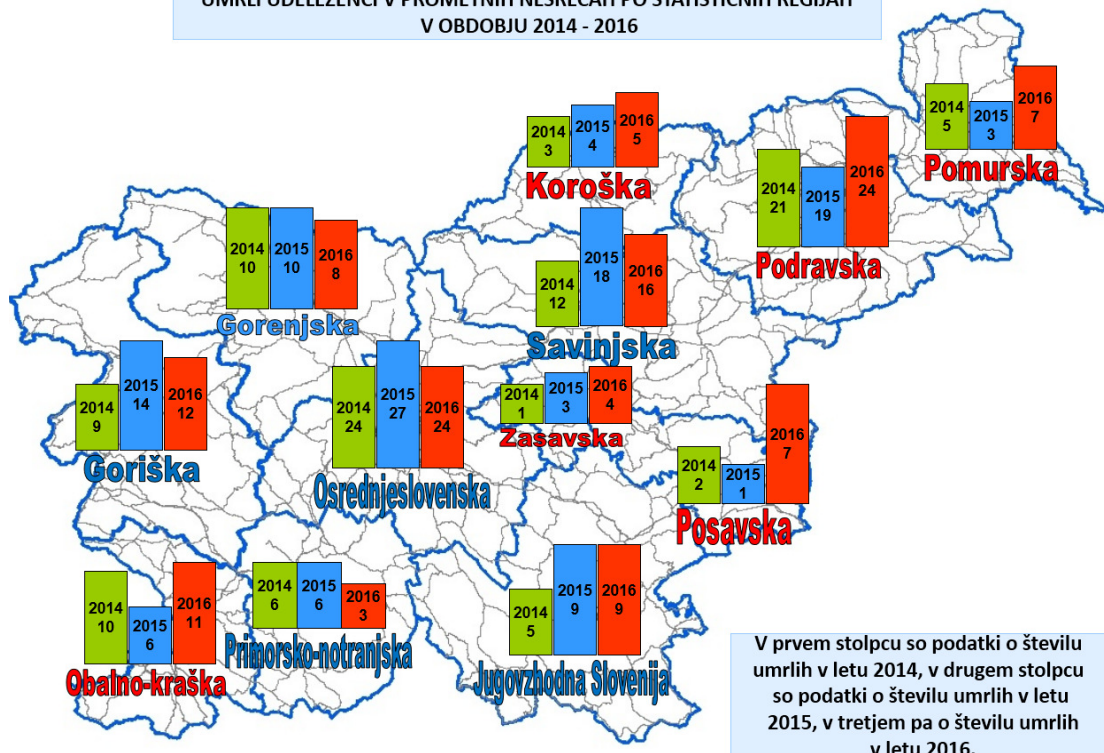
Leto	voznik enosled. motor. vozila	kolesar	pešec	SKUPAJ	Delež med vsemi umrlimi
2012	22	12	19	53	41%
2013	21	16	20	57	46%
2014	17	13	14	44	41%
2015	26	14	16	56	47%
2016	24	13	22	59	45%
primerjava 16/12	9%	8%	16%	11%	11%
primerjava 16/15	-8%	-7%	38%	5%	-3%

V letu 2016 je na slovenskih cestah umrlo 59 ranljivih udeležencev v cestnem prometu, kar je največ v zadnjem 5 letnem obdobju. Delež umrlih ranljivih udeležencev je v letu 2016 znašal 45 % - za 2 % manj kot v letu 2015. Število umrlih ranljivih udeležencev je večje predvsem zaradi povečanega števila umrlih pešcev, saj v zadnjem 5 letnem obdobju nikoli ni bilo tako visoko.

6. Umri udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah



UMRLI UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH V OBDOBJU 2014 - 2016



V prvem stolpcu so podatki o številu umrlih v letu 2014, v drugem stolpcu so podatki o številu umrlih v letu 2015, v tretjem pa o številu umrlih v letu 2016.

Največ umrlih udeležencev v letu 2016 je bilo v Osrednjeslovenski regiji – 24 (27 umrlih v 2015) in Podravski regiji – 24 (19 v 2015). Skupaj je v dveh največjih slovenskih regijah umrlo 40 % vseh umrlih v lanskem letu. Število umrlih udeležencev se je povečalo v naslednjih statističnih regijah:

- **Obalno-kraška regija; število umrlih je naraslo za 83 %** oz. iz 6 umrlih v letu 2015 na **11 umrlih udeležencev** v letu 2016 (v mesecu avgustu 2015 so umrli 4 udeleženci); **število umrlih je preseglo določeno kritično mejo umrlih (7 umrlih) za 57.** Največ umrlih je bilo med vozniki motornih koles in potniki – po 3 umrli, umrla sta 2 pešca ter po eden kolesar in voznika osebne in tovornega vozila. Največ umrlih je bilo na avtocestah in hitrih cestah (5 umrlih) in glavnih in regionalnih cestah (skupaj 5 umrlih) in 5 na lokalnih cestah. Na lokalni cesti je umrl 1 udeleženec.
- **Posavska regija; število umrlih je naraslo za 600 %** oz. iz 1 umrlega v letu 2015 na **7 umrlih udeležencev** v letu 2016! **Število umrlih je preseglo določeno kritično mejo umrlih (4 umrli).** Največ umrlih je bilo med pešci – 3 umrli, vozniki motornih koles – 2 umrla ter po 1 umrla voznik osebne in tovornega vozila. Največ umrlih je bilo na lokalnih cestah (4 umrli), 2 umrla na regionalnih cestah in 1 na avtocesti.
- **Pomurska regija; število umrlih je naraslo za 133 %** oz. iz 3 umrlih v letu 2015 na **7 umrlih udeležencev** v letu 2016. Umrla sta 2 voznika motornih koles in 2 potnika ter eden kolesar, pešec in voznik osebne avtomobila. Trije umrli udeleženci so umrli na lokalnih cestah, po 2 umrla pa na avtocestah in regionalnih cestah.
- **Zasavska regija; število umrlih je naraslo za 33 %** oz. iz 3 umrlih v letu 2015 na **4 umrle udeležence** v letu 2016 in sicer: 2 voznika osebnih avtomobilov ter 1 pešec in voznik traktorja. Največ umrlih je umrlo na lokalnih cestah – 3 umrli, 1 udeleženec pa je umrl na glavni cesti.
- **Koroška regija; število umrlih je naraslo za 25 %** oz. iz 4 umrlih v letu 2015 na **5 umrlih udeležencev** v letu 2016. Največ umrlih je bilo med vozniki osebnih avtomobilov – 2 umrla. Umrla so še kolesar, potnik in voznik traktorja. Največ umrlih je umrlo na lokalnih cestah in glavnih cestah – po 2 umrla, 1 udeleženec je umrl na regionalni cesti.
- in že omenjena **Podravska regija; število umrlih je naraslo za 26 %** oz. iz 19 umrlih v letu 2015 na **24 umrlih udeležencev** v letu 2016. Največ umrlih je bilo med vozniki osebnih vozil – 9 umrlih, po 4 umrli udeleženci so bili med pešci, potniki in vozniki motornih koles. Umrla sta še 2 kolesarja ter 1 voznik mopeda. Največ 11 umrlih je umrlo na lokalni cestah, 6 na avtocestah in regionalnih cestah ter 1 na glavni cesti.

Zmanjšanje števila umrlih udeležencev v cestnem prometu beležimo v Primorsko-notranjski regiji in sicer za 50 % (iz 6 na 3 umrle), v Gorenjski regiji za 20 % (iz 10 na 8 umrlih), v Goriški regiji za 14 % (iz 14 na 12 umrlih) ter v Savinjski (iz 18 na 16 umrlih) in Osrednjeslovenski regiji (iz 27 na 24 umrlih) za 11 %. Število umrlih ostaja enako v Jugovzhodni Sloveniji (9 umrlih).

V vseh regijah z izjemo Primorsko-notranjske, Gorenjske in Osrednjeslovenske, je število umrlih preseglo kritično mejo števila umrlih, ki je bilo določeno za posamezno regijo.

7. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

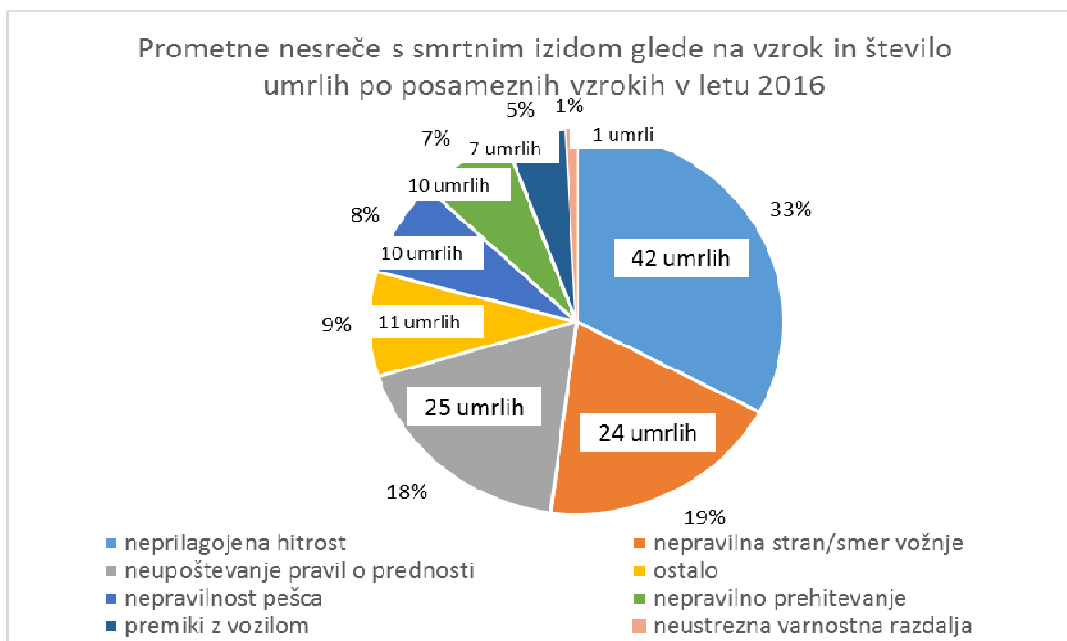
Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v letu 2016 je **nepravilen premik z vozilom** – zaradi omenjenega vzroka so se pripetile 4.317 prometne nesreče oz. 24 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 3.139 prometnih nesreč oz. 17 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 3.012 prometnih nesreč oz. 17 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v letu 2016 so:

- **neprilagojena hitrost – 41 prometnih nesreč s smrtnim izidom (42 umrlih udeležencev),**
- **nepravilna stran oz. smer vožnje – 24 prometnih nesreč s smrtnim izidom (24 umrlih udeležencev).**
- **neupoštevanje pravil o prednosti – 23 prometnih nesreč s smrtnim izidom (25 umrlih udeležencev),**

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesrečah s smrtnim izidom, je v letu 2016 umrlo 91 udeležencev oz. 70 % vseh umrlih. **Največje povečanje med vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom beležimo pri**

- **nepravilnosti pešca** – v letu 2015 sta umrli 2 udeleženci, v letu 2016 pa kar 10 umrlih (pešcev),
- **nepravilno prehitevanje** – v letu 2015 so umrli 4 udeleženci, v letu 2016 pa 10 udeležencev,
- **neupoštevanje pravil o prednosti** – v letu 2015 je umrlo 20 udeležencev, v letu 2016 pa 25 udeležencev,
- **nepravilen premik z vozilom** – v letu 2015 je umrlo 6 udeležencev, v letu 2016 pa 7 udeležencev.

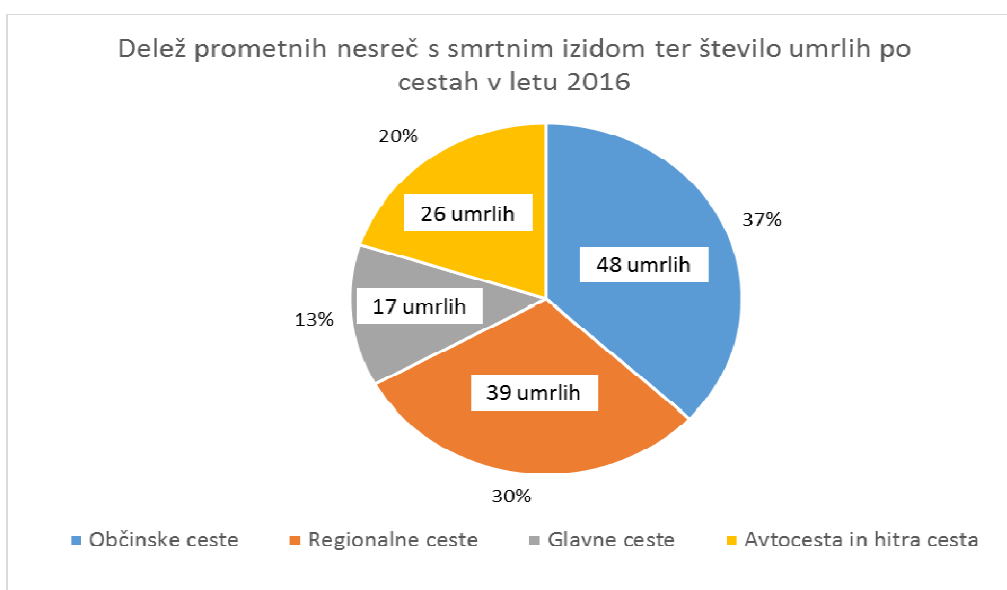


8. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

Največ prometnih nesreč v letu 2016 se je pripetilo v naselju z uličnim sistemom in sicer 8.444 prometnih nesreč oz. 48 %. Sledi mu naselje brez uličnega sistema z 2.653 prometnimi nesrečami oz. 15 % deležem in avtocesta – 1.777 prometnih nesreč oz. 10 % vseh nesreč. Na vseh regionalnih cestah skupaj se je pripetilo 2.654 prometnih nesreč oz. 15 %, na glavnih cestah skupaj pa 1.410 oz. 8 %.

Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom se je v lanskem letu **pripetilo na avtocestah in hitrih cestah, v naselju z uličnim sistemom in regionalnih cestah II reda**. Na omenjenih cestah je v letu 2016 umrlo 47 % vseh umrlih.

- Na **avtocestah in hitrih cestah** se je v lanskem letu pripetilo 25 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 26 udeležencev** cestnega prometa.
- Na cestah **v naselju z uličnim sistemom** se je v lanskem letu pripetilo 21 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 21 udeležencev** cestnega prometa.
- Na regionalnih cestah II. reda se je v lanskem letu pripetilo 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 17 udeležencev** cestnega prometa.
- Na cestah **v naselju brez uličnega sistema** se je v lanskem letu pripetilo 15 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 17 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **regionalnih cestah I. reda** se je v lanskem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **lokalnih cestah** se je v lanskem letu pripetilo 12 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **glavnih cestah I. reda** se je v lanskem letu pripetilo 11 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 12 udeležencev** cestnega prometa.



9. Vožnja pod vplivom alkohola

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2012	1832	846	43	184	888	1072
2013	1651	713	38	131	785	916
2014	1526	621	25	138	643	781
2015	1512	600	37	134	675	809
2016	1853	772	38	170	819	989
primerjava 16/12	1%	-9%	-12%	-8%	-8%	-8%
primerjava 16/15	23%	29%	3%	27%	21%	22%

V letu 2016 se je pripetilo 1.853 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je povečalo za 23 %** v primerjavi z letom 2015. **V lanskem letu je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč umrlo 38 udeležencev – 1 več kot v letu 2015.** V prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, se je 170 udeležencev hudo telesno poškodovalo – povečanje za 27 %, 819 udeležencev pa je bilo lažje telesno poškodovanih – povečanje za 21 %.

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	1	0	0	0
od 15 do 17	16	0	6	9
od 18 do 24	281	7	31	163
od 25 do 34	422	5	34	181
od 35 do 44	340	6	22	148
od 45 do 54	306	5	22	105
od 55 do 64	206	5	12	62
nad 64	115	3	7	36

Zgornja tabela prikazuje povzročitelje prometnih nesreč – vozniki motornih vozil, ki so vozili pod vplivom alkohola. Največ prometnih nesreč so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. letom starosti (422 prometnih nesreč), največ prometnih nesreč v katerih so udeleženci umrli, pa so povzročili mladi vozniki oz. povzročitelji v starostni skupini med 18. in 24. letom starosti (7 umrlih). Iz podatkov lahko vidimo, da so povzročitelji najhujših prometnih nesreč pod vplivom alkohola prisotni praktično v vseh starostnih skupinah (izjema mlajši od 18 let).

10. Poškodovani udeleženci po starostnih skupinah

Starostni razred	Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	3	37	451
od 15 do 17	3	30	295
od 18 do 24	21	91	1322
od 25 do 34	18	116	1621
od 35 do 44	15	123	1261
od 45 do 54	17	135	1049
od 55 do 64	29	142	810
nad 64	24	167	702

Največ umrlih udeležencev v prometnih nesrečah v preteklem letu je bilo v starostni skupini med 55. in 64. leti starosti – 29 umrlih oz. 22 % vseh umrlih. Sledi ji skupina najstarejših udeležencev nad 64 leti z 24 umrlimi – omenjena skupina ima tudi največ hudo telesno poškodovanih udeležencev 167. V starostni skupini med 18. in 24. leti – mladi udeleženci, je v lanskem letu umrlo 21 udeležencev.

11. Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	125	0	20	105
od 15 do 17	171	3	21	136
od 18 do 24	2455	22	115	1330
od 25 do 34	3327	21	140	1698
od 35 do 44	2818	21	139	1255
od 45 do 54	2493	19	130	1083
od 55 do 64	1986	31	130	767
nad 64	2032	14	118	761

Največ prometnih nesreč v preteklem letu so povzročili udeleženci v starostni skupini med 25. in 34. leti starosti in sicer 3.327. Sledi ji starostna skupina med. 35 in 44 leti starosti – 2.818 prometnih nesreč in starostna skupina med 18. in 24. letom starosti – 2.455 prometnih nesreč. Največ udeležencev je umrlo v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili povzročitelji v starostni skupini med 55. in 64. letom starosti in sicer kar 31 umrlih. Sledi ji starostna skupina mladih med 18. in 24. letom starosti – 22 umrlih in starostni skupini med 25. in 34. letom ter med 35. in 44. letom starosti – 21 umrlih.

Starostni razred	Št. povzročениh prometnih nesreč - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	20	0	5	14
od 15 do 17	93	2	14	67
od 18 do 24	2361	22	106	1247
od 25 do 34	3198	20	130	1610
od 35 do 44	2672	21	113	1161
od 45 do 54	2325	15	105	978
od 55 do 64	1816	26	89	669
nad 64	1855	7	77	659

V zgornji tabeli so prikazani povzročitelji prometnih nesreč – vozniki motornih vozil po starostnih skupinah. Podobno kot pri vseh povzročiteljih, največ prometnih nesreč tudi tu povzročijo vozniki v starostni skupini med 25. in 34. skupinami. Najhuje posledice so prav tako v starostni skupini med 55. in 64. letom (26 umrlih) ter v starostni skupini med 18. in 24. letom starosti (22 umrlih) – prav vsi povzročitelji so bili vozniki motornih vozil (enako kot v zgornji tabeli). V starostni skupini nad 64. leti vidimo, da je bilo voznikov motornih vozil kot povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom 7 – polovica manj kot med vsemi povzročitelji v omenjeni starostni skupini (ostalih 7 je povzročiteljev pešcev oz. kolesarjev).

OPOMBA: podatki za leto 2016 so začasni (neuradni), datum obdelave 7. januar 2016.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 13.1.2017