



PREGLED STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU ZA LETO 2015

1. Prometne nesreče in posledice v zadnjih petih letih (2011 – 2015)

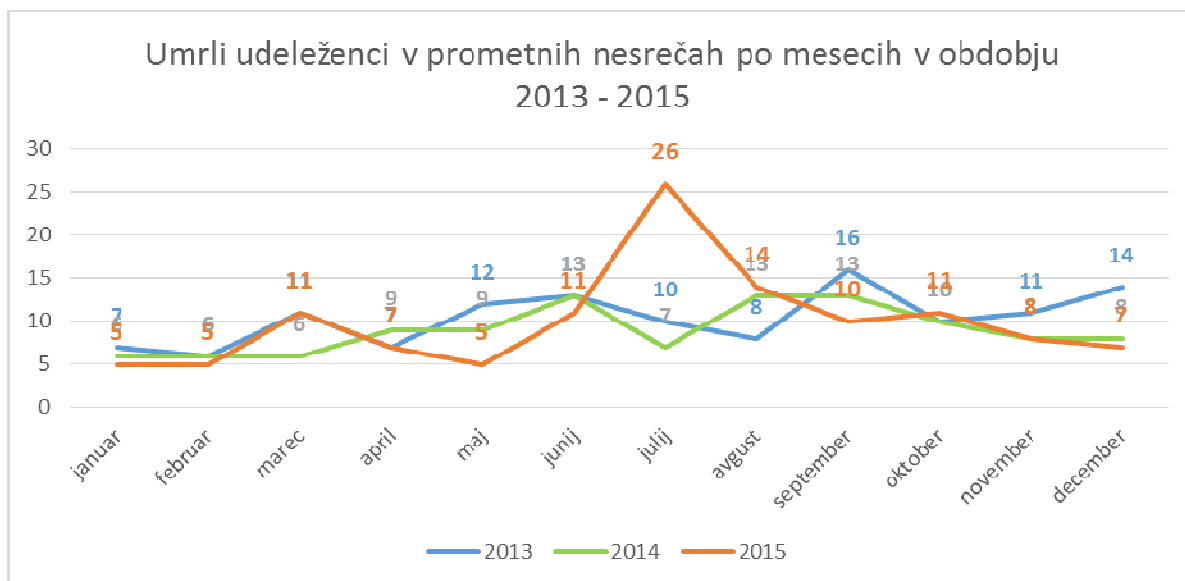
LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Posledice (poškodbe)			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2011	22913	7144	141	919	8754	9673
2012	22035	6742	130	848	8300	9148
2013	18904	6426	125	708	8034	8742
2014	18251	6167	108	826	7394	8220
2015	17943	6473	120	932	7778	8710
primerjava 15/11	-22%	-9%	-15%	1%	-11%	-10%
primerjava 15/14	-2%	5%	11%	13%	5%	6%

Zgornja tabela prikazuje orientacijsko primerjavo podatkov o prometnih nesrečah in posledicah za obdobje zadnjih petih let. **Leto 2015 je bilo z vidika števila prometnih nesreč najuspešnejše do sedaj.** Primerjava zadnjih dveh let (2014 in 2015) kaže na **zmanjšanje števila prometnih nesreč**, saj se je v letu 2015 pripetilo **17.943 prometnih nesreč oz. 2 % manj** kot v letu 2014. Število prometnih nesreč s telesno poškodbo se je v primerjavi z letom 2014 **povečalo za 5 %**.

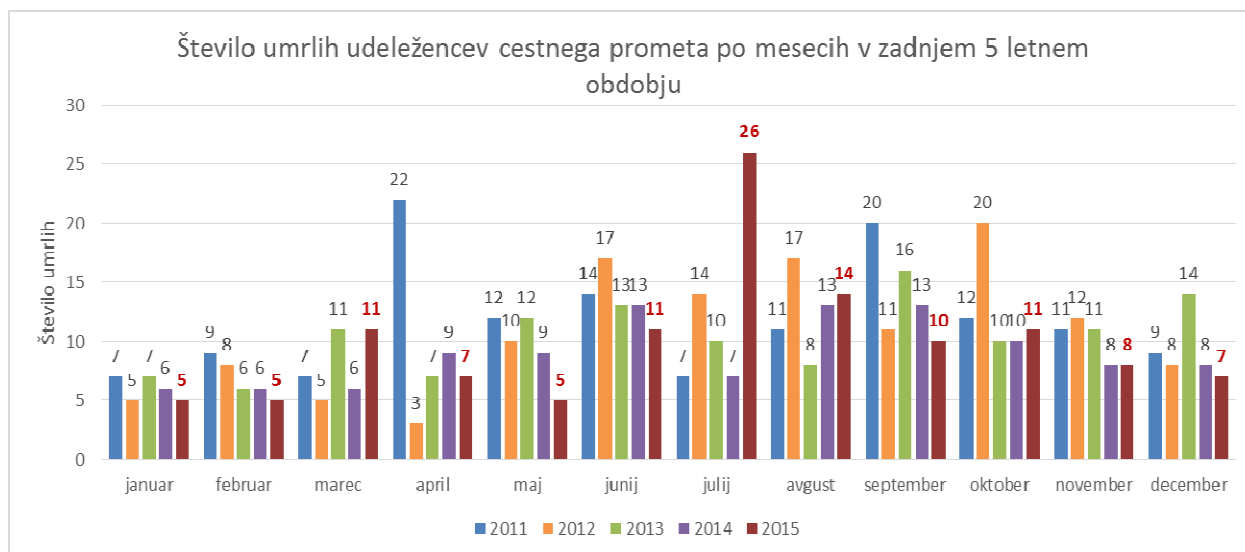
V letu 2015 je **na slovenskih cestah umrlo 120 udeležencev cestnega prometa, kar je 12 več kot v letu 2014 (+11 %)**. Število umrlih udeležencev je višje predvsem zaradi izjemno slabega stanja varnosti v mesecu juliju 2015. Kritično število umrlih, ki je bilo določeno za leto 2015 (na podlagi Resolucije nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022) – 115 umrlih, je bilo preseženo za 5 smrtnih žrtev. Kljub povečanemu številu umrlih, je leto 2015 drugo najbolj uspešno leto po številu umrlih v več kot petdeset letnem obdobju.

Povečanje beležimo tudi pri številu poškodovanih udeležencev v cestnem prometu. V letu 2015 se je **hudo telesno poškodovalo 932 udeležencev cestnega prometa oz. 13 % več** kot v letu 2014 (826 hudo telesno poškodovanih). V letu 2015 beležimo **7.778 lažje telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa oz. 5 % več** kot v letu 2014.

2. Umrli udeleženci v cestnem prometu po mesecih

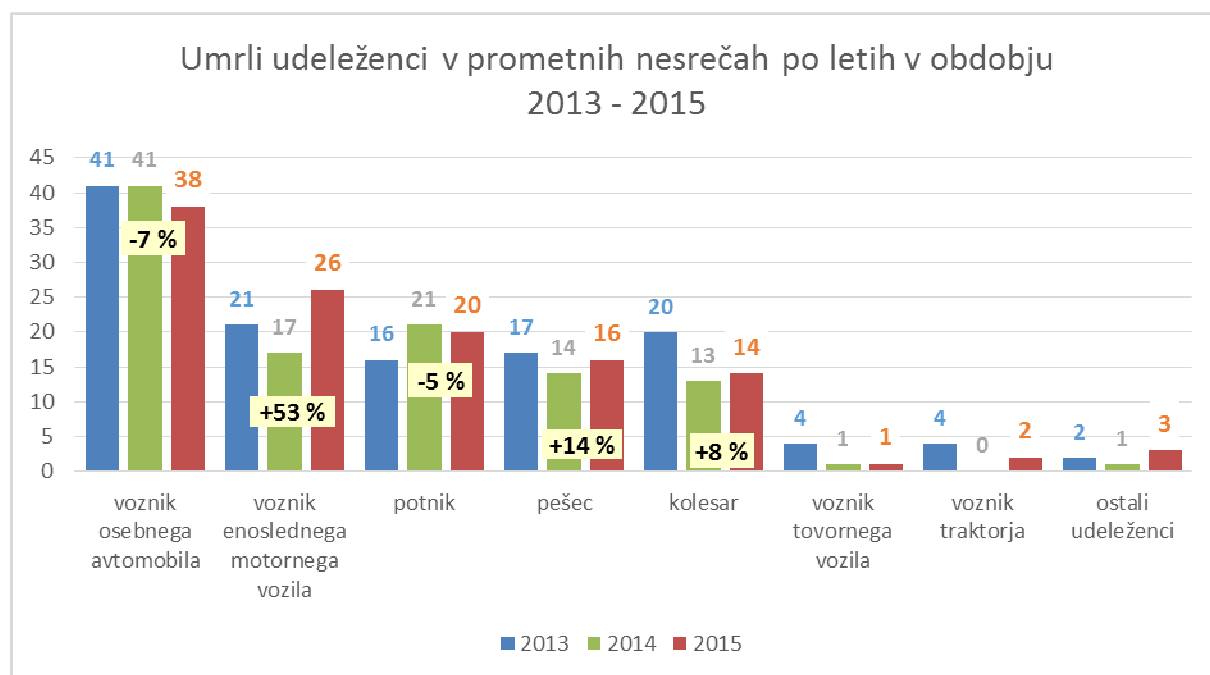


Graf nam prikazuje število umrlih udeležencev cestnega prometa po mesecih v obdobju 2013 – 2015. Število umrlih v januarju in februarju je bilo malenkostno nižje kot v lanskem primerjalnem obdobju in v skladu z napovedjo prometne varnosti. V mesecu marcu pa se je stanje varnosti v cestnem prometu poslabšalo, saj je umrlo 11 udeležencev (v marcu 2014 6 umrlih) oz. za 83 % več. V aprilu in mesecu maju se je število umrlih zmanjšalo. V obeh mesecih je skupaj umrlo 12 udeležencev cestnega prometa (v enakem obdobju 2014 18 umrlih) oz. za 33 % manj. V prvem poletnem mesecu juniju, je umrlo 11 udeležencev cestnega prometa (lani 13) oz. 1 manj od napovedi za mesec junij. Za prvo polovico leta 2015 je bilo značilno, da je bilo število umrlih po mesecih vedno nižje od lanskega oz. od napovedi (izjema je mesec marec). V mesecu juliju pa se je varnost cestnega prometa poslabšala, saj je umrlo kar 26 udeležencev cestnega prometa oz. 19 več kot v juliju 2014. V mesecu avgust je umrlo 14 udeležencev cestnega prometa oz. 1 več kot v avgustu 2014, v kasnejših mesecih pa je bilo število umrlih udeležencev cestnega prometa enako ali manjše kot v letu 2014 (razen v mesecu oktobru, v 2015 je umrl 1 udeleženec več kot v oktobru 2014).



Zgornji graf prikazuje število umrlih udeležencev v obdobju 2011 – 2015. Kljub večjemu številu smrtnih žrtev v lanskem letu – v primerjavi z letom 2014, je bilo število umrlih v nekaterih mesecih najnižje v zadnjem 5 letnem obdobju. **Najnižje število umrlih v letu 2015 je bilo v 7 mesecih** in sicer: januar (enako tudi v letu 2012) 5 umrlih, februar 5 umrlih, maj 5 umrlih, junij 11 umrlih, september 10 umrlih, november (enako tudi v letu 2014) 8 umrlih in december 7 umrlih. **V mesecih maj, september, november in december leta 2015 je bilo število umrlih najnižje v zadnjih 25 letih.** V juliju 2015 je umrlo 26 udeležencev cestnega prometa, kar je največ po juliju 2007 – takrat je umrlo kar 38 udeležencev cestnega prometa.

3. Umrla udeleženci v cestnem prometu



V pravkar končanem letu 2015 izstopa povečano število udeležencev iz skupine ranljivih udeležencev. Do konca leta 2015 je umrlo 26 voznikov enoslednih motornih vozil (v 2014 17 umrlih) oz. 53 % več kot v primerjalnem obdobju leta 2014. Povečanje števila umrlih beležimo pri pešcih, saj jih je v letu 2015 umrlo 16 (v 2014 14 umrlih) oz. za 14 % več kot v letu 2014 in tudi pri kolesarjih, saj jih je do konca leta 2015 umrlo 14 (v 2014 13 umrlih) oz. 8 % več kot v letu 2014.

Spodbudnejši statistični podatki so pri voznikih osebnih avtomobilov. V letu 2015 je umrlo 37 voznikov osebnih avtomobilov (41 umrlih v 2014) oz. 10 % manj kot v letu 2014. Število umrlih potnikov je bilo v letu 2015 malce manjše kot v letu 2014 – umrlo je 20 potnikov (21 umrlih v 2014) oz. za 5 % manj kot v letu 2014. Poleg naštetih smrtnih žrtev v cestnem prometu so v lanskem letu umrli še: 2 voznika traktorja, voznik tovornega vozila, voznik lahkega štirikolesnika, voznik trikolesa ter udeleženec iz kategorije ostalo.

V mesecu juliju in avgustu 2015 je od skupno 40 umrlih udeležencev kar 23 umrlih iz skupine ranljivih udeležencev oz. 58 %.

4. Število umrlih ranljivih udeležencev v prometnih nesrečah v zadnjih petih letih (2011 – 2015)

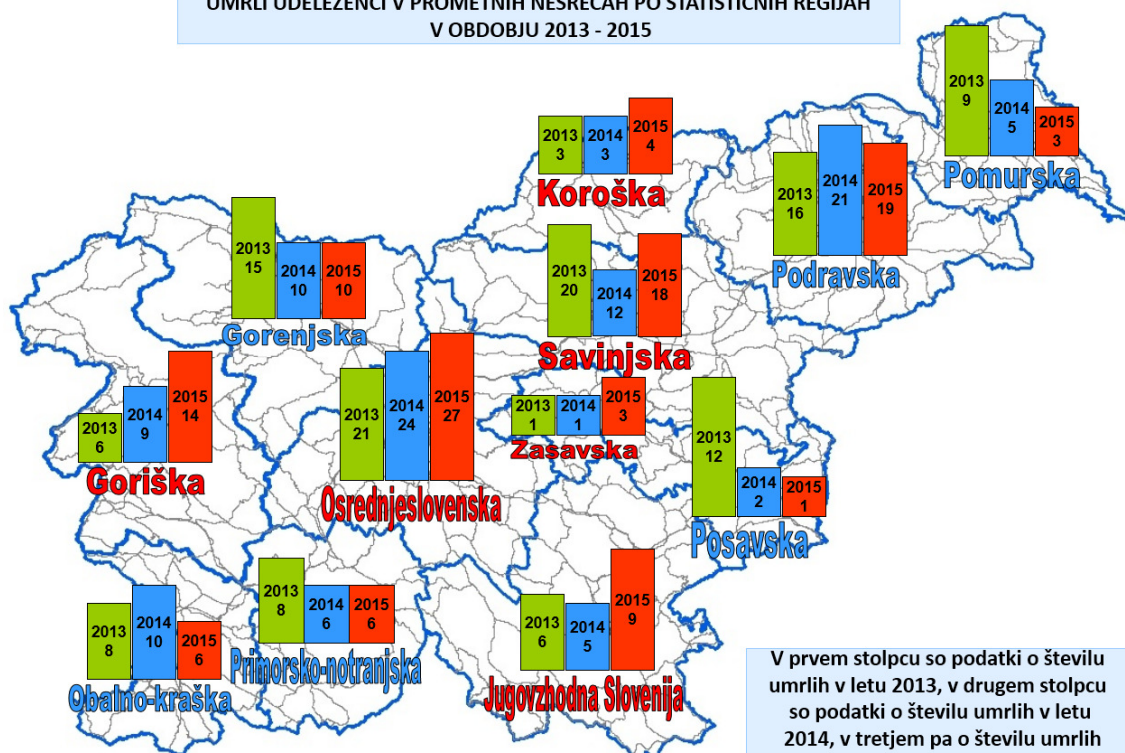
Leto	voznik enosled. motor. vozila	kolesar	pešec	SKUPAJ	Delež med vsemi umrlimi
2011	30	14	21	65	46%
2012	22	12	19	53	41%
2013	21	16	20	57	46%
2014	17	13	14	44	41%
2015	26	14	16	56	47%
primerjava 15/11	-13%	0%	-24%	-14%	2%
primerjava 15/14	53%	8%	14%	27%	16%

V letu 2015 je na slovenskih cestah **umrlo 56 ranljivih udeležencev v cestnem prometu oz. 12 umrlih več kot v letu 2014**. Delež umrlih ranljivih udeležencev je v letu 2015 znašal **47 %** - največ v zadnjem 5 letnem obdobju oz. 6 % več kot v letu 2014. Število umrlih ranljivih udeležencev je večje predvsem zaradi povečanega števila umrlih voznikov enoslednih motornih vozil in kolesarjev, saj v zadnjem 5 letnem obdobju nikoli ni bilo tako visoko (izjema vozniki enoslednih motornih vozil v 2011 in kolesarji v 2013).

5. Umrli udeleženci v cestnem prometu po statističnih regijah



UMRLI UDELEŽENCI V PROMETNIH NESREČAH PO STATISTIČNIH REGIJAH
V OBDOBJU 2013 - 2015



Največ umrlih udeležencev v letu 2015 je bilo v Osrednjeslovenski regiji – 27 (24 umrlih v 2014) oz. 23 % vseh umrlih v letošnjem letu. Število umrlih udeležencev se je povečalo v naslednjih statističnih regijah:

- **Goriška regija; število umrlih je naraslo za 56 %** oz. iz 9 umrlih v letu 2014 na **14 umrlih udeležencev** v letu 2015 (v mesecu avgustu 2015 so umrli 4 udeleženci); **število umrlih je preseglo določeno kritično mejo umrlih (7 umrlih) za 100 %!** Največ umrlih je bilo med vozniki motornih koles in vozniki osebnih vozil – po 5 umrlih, umrla sta 2 kolesarja ter po eden voznik kolesa z motorjem in traktorist. Največ umrlih je bilo na glavnih in regionalnih cestah (skupaj 9 umrli) in 5 na lokalnih cestah.
- **Savinjska regija; število umrlih je naraslo za 50 %** oz. iz 12 umrlih v letu 2014 na **18 umrlih udeležencev** v letu 2015. **Število umrlih je preseglo določeno kritično mejo umrlih (14 umrlih)!** Največ umrlih je bilo med potniki – 6 umrlih, vozniki motornih koles in vozniki osebnih vozil – po 4 umrli, 2 umrla pešca ter 1 umrli voznik tovornega vozila in kolesar. Na lokalnih cestah je umrlo največ udeležencev in sicer 7. Sledijo avtoceste z 5 umrlimi, regionalne ceste z 4 umrlimi ter glavna cesta z 2 umrlima.
- **Jugovzhodna Slovenija; število umrlih je naraslo za 80 %** oz. iz 5 umrlih v letu 2014 na **9 umrlih udeležencev** v letu 2015 in sicer: 4 vozniki osebnih vozil, 2 voznika motornega kolesa, 2 kolesarja in 1 potnik. Največ umrlih je umrlo na regionalnih in glavnih cestah – skupaj 7 umrlih ter 2 na lokalnih cestah v naselju.
- **Zasavska regija; število umrlih je naraslo za 200 %** oz. iz 1 umrlega v letu 2014 na **3 umrle udeležence** v letu 2015. Dva umrla udeleženca sta bila voznika motornih koles, eden pa je bil potnik. Dva sta umrla na glavni cesti, eden pa na regionalni cesti.
- **Koroška regija; število umrlih je naraslo za 33 %** oz. iz 3 umrlih v letu 2014 na **4 umrle udeležence** v letu 2015. Največ umrlih je bilo med pešci – 2 umrla. Umrla sta še voznik osebnega avtomobila in potnik. Največ umrlih je bilo na glavni cesti – 2 umrla ter na regionalni cesti in lokalni cesti v naselju.
- in že omenjena **Osrednjeslovenska regija; število umrlih je naraslo za 13 %** oz. iz 24 umrlih v letu 2014 na **27 umrlih udeležencev** v letu 2015. Največ umrlih je bilo med vozniki osebnih vozil – 9 umrlih in pešci – 7 umrlih. Sledi jim 5 umrlih potnikov, 3 umrli vozniki motornih koles ter 3 umrla kolesarji. Več kot polovica umrlih je umrlo na lokalni cesti v naselju – 14 umrlih ter 1 na lokalni izven naselja. 6 umrlih je umrlo na avtocesti (v 2 prometnih nesrečah), 4 so umrli na regionalnih cestah, 1 pa na glavni cesti.

Zmanjšanje števila umrlih udeležencev v cestnem prometu beležimo v Obalno-kraški regiji in sicer za 40 % (iz 10 na 6 umrlih), v Posavski regiji za 50 % (iz 2 na 1 umrlega), v Podravski regiji za 10 % (iz 21 na 19 umrlih) ter v Pomurski regiji za 40 % (iz 5 umrlih na 3 umrle). Število umrlih ostaja enako v Gorenjski (10 umrlih) in Primorsko-notranjski regiji (6 umrlih).

V regijah kot so Goriška, Savinjska, Notranjsko-kraška, Jugovzhodna Slovenija in Podravska je bila preseženo kritično število umrlih udeležencev cestnega prometa, ki je bilo določeno za posamezno regijo.

6. Vzroki za nastanek prometnih nesreč

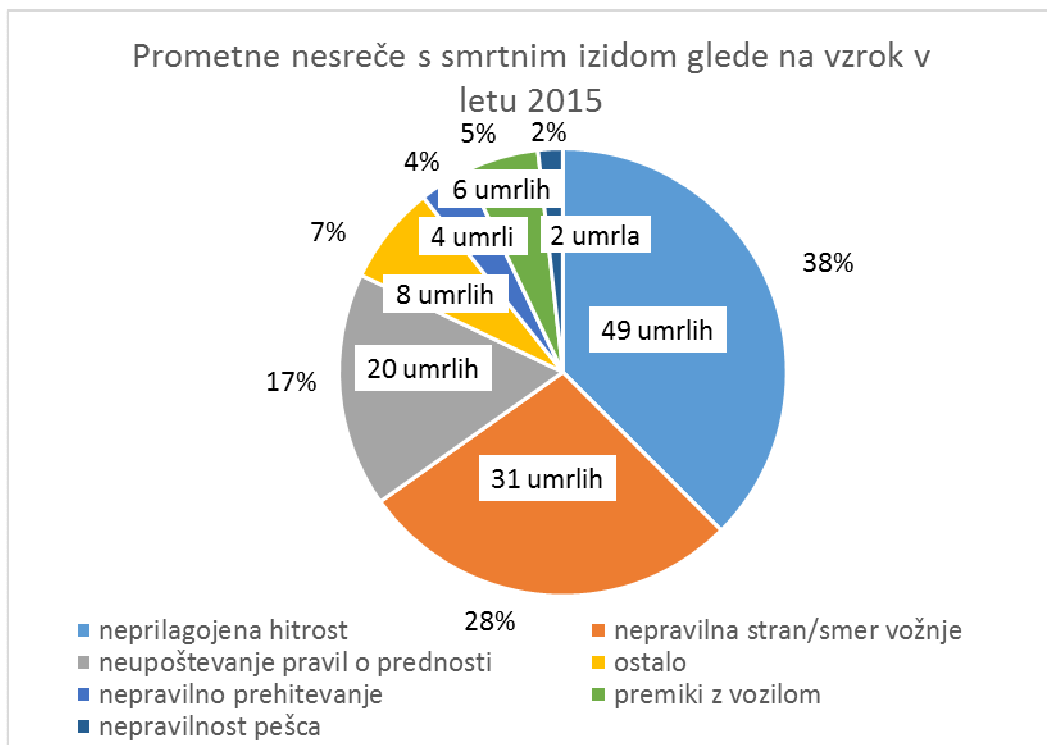
Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč v letu 2015 je **nepravilen premik z vozilom** – zaradi omenjenega vzroka so se pripetile 4.317 prometne nesreče oz. 24 % vseh nesreč. Sledi mu vzrok neprilagojena hitrost – 3.139 prometnih nesreč oz. 17 % ter nepravilna stran oz. smer vožnje – 3.012 prometnih nesreč oz. 17 %.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom v letu 2015 so:

- **neprilagojena hitrost – 42 prometnih nesreč s smrtnim izidom (49 umrlih udeležencev),**
- **nepravilna stran oz. smer vožnje – 31 prometnih nesreč s smrtnim izidom (31 umrlih udeležencev).**
- **neupoštevanje pravil o prednosti – 19 prometnih nesreč s smrtnim izidom (20 umrlih udeležencev),**

Zaradi omenjenih vzrokov za nastanek prometnih nesrečah s smrtnim izidom, je v letu 2015 umrlo 100 udeležencev oz. 83 % vseh umrlih. **Največje povečanje med vzroki za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom beležimo pri**

- **neupoštevanju pravil o prednosti** – v letu 2014 je umrlo 10 udeležencev, v letu 2015 pa 20 udeležencev,
- **neprilagojena hitrost** – v letu 2014 je umrlo 34 udeležencev, v letu 2015 pa 49 udeležencev,
- **nepravilen premik z vozilom** – v letu 2014 je umrl 1 udeležencev, v letu 2015 pa 6 udeležencev.

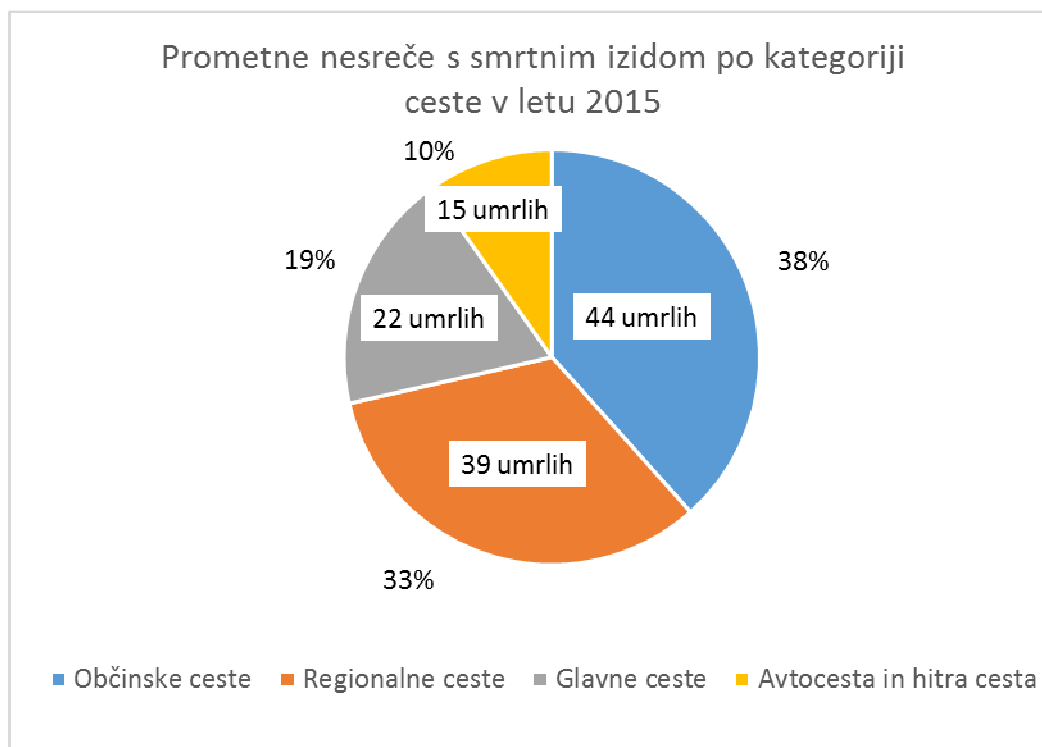


7. Prometne nesreče glede na vrsto ceste

Največ prometnih nesreč v letu 2015 se je pripetilo v naselju z uličnim sistemom in sicer 8.783 prometnih nesreč oz. 49 %. Sledi mu naselje brez uličnega sistema z 2.636 prometnimi nesrečami oz. 15 % deležem in avtocesta – 1.748 prometnih nesreč oz. 10 % vseh nesreč. Na vseh regionalnih cestah skupaj se je pripetilo 2.576 prometnih nesreč oz. 14 %, na glavnih cestah skupaj pa 1.341 oz. 7 %.

Največ prometnih nesreč s smrtnim izidom se je v lanskem letu **pripetilo na regionalnih cestah II. reda , v naselju z uličnim sistemom in naselju brez uličnega sistema**. Na omenjenih cestah je v letu 2015 umrlo 49 % vseh umrlih.

- Na regionalnih cestah II. reda se je v lanskem letu pripetilo 20 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 22 udeležencev** cestnega prometa.
- Na cestah **v naselju z uličnim sistemom** se je v lanskem letu pripetilo 18 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 18 udeležencev** cestnega prometa.
- Na cestah **v naselju brez uličnega sistema** se je v lanskem letu pripetilo 17 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 18 udeležencev** cestnega prometa.
- Na **glavnih cestah II. reda** se je v lanskem letu pripetilo 13 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 14 udeležencev cestnega prometa**.
- Na avtocestah in se je v lanskem letu pripetilo 9 prometnih nesreč s smrtnim izidom, **umrlo je 13 udeležencev** cestnega prometa.



8. Vožnja pod vplivom alkohola

LETO	Št. prometnih nesreč	Št. prometnih nesreč s telesno poškodbo	Poškodbe			Skupaj poškodbe (H+L)
			Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba	
2011	1845	793	35	164	865	1029
2012	1832	846	43	184	888	1072
2013	1651	713	38	131	785	916
2014	1526	621	25	138	643	781
2015	1512	600	37	134	675	809
primerjava 15/11	-18%	-24%	6%	-18%	-22%	-21%
primerjava 15/14	-1%	-3%	48%	-3%	5%	4%

V letu 2015 se je pripetilo 1.512 prometnih nesreč, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec. **Število omenjenih prometnih nesreč se je zmanjšalo za 1 %** (v letu 2014 1.526). **V lanskem letu je zaradi alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč umrlo 37 udeležencev (v letu 2014 je umrlo 25 udeležencev), kar pomeni povečanje števila umrlih za 48 %!** V prometnih nesrečah, ki jih je povzročil alkoholiziran udeleženec, se je 134 udeležencev (v 2014 138) hudo telesno poškodovalo – zmanjšanje za 3 %, 675 udeležencev (643 v 2014) pa je bilo lažje telesno poškodovanih – povečanje za 1 %.

9. Povzročitelji prometnih nesreč po starostnih skupinah

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	122	0	19	88
od 15 do 17	202	3	23	142
od 18 do 24	2408	23	138	1403
od 25 do 34	3406	12	157	1779
od 35 do 44	2837	18	150	1399
od 45 do 54	2421	30	135	1085
od 55 do 64	1893	17	109	757
65 in več	1996	19	160	670

V letu 2015 so največ prometnih nesreč povzročili udeleženci iz starostne skupine med 25. in 34. letom starosti in sicer 3.406 oz. 22 %. Najhuje posledice prometnih nesreč pa so povzročili udeleženci v starostnem razredu med 45. in 54. letom, saj je v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili umrlo 30 udeležencev oz. 25 %. Sledi jima starostna skupina 18. in 24. letom – v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili je umrlo skupaj 23 udeležencev ter starostna skupina nad 65. in več – v prometnih nesrečah, ki so jih povzročili je umrlo skupaj 19 udeležencev cestnega prometa.

Starostni razred	Št. povzročenih prometnih nesreč - vozniki motornih vozil	Posledice, ki so jih utrpeli vsi udeleženci		
		Smrt	Huda tel. poškodba	Lažja tel. poškodba
od 0 do 14	15	0	2	8
od 15 do 17	113	2	12	78
od 18 do 24	2292	22	127	1323
od 25 do 34	3283	12	142	1694
od 35 do 44	2673	17	118	1302
od 45 do 54	2263	27	105	985
od 55 do 64	1747	15	81	654
65 in več	1844	15	113	589

V zgornji tabeli so prikazani povzročitelji prometnih nesreč – vozniki motornih vozil po starostnih skupinah. Podobno kot pri vseh povzročiteljih, največ prometnih nesreč tudi tu povzročijo vozniki v starostni skupini med 25. in 34. skupinami. Najhuje posledice pa so pri povzročiteljih – voznikih motornih vozil v starostni skupini med 45. in 54. letom (27 umrlih) in v starostni skupini med 18. in 24. letom starosti (21 umrlih).

10. Umrli udeleženci v prometnih nesrečah po državljanstvu

UMRLI V PROMETNIH NESREČAH PO DRŽAVAH	LETO				
	2011	2012	2013	2014	2015
ALBANIJA	3	0	0	0	0
AVSTRIJA	1	1	2	3	2
BOLGARIJA	0	1	0	1	0
BOSNA IN HERCEGOVINA	2	1	3	1	1
ČRNA GORA	1	0	0	0	0
FRANCIJA	0	1	1	0	0
HRVAŠKA	3	3	1	2	0
ITALIJA	4	2	1	2	0
KOSOVO	0	1	0	1	0
LUKSEMBURG	0	0	1	0	0
MADŽARSKA	1	1	0	0	0
MAKEDONIJA	0	0	0	2	0
NEMČIJA	0	2	1	0	0
POLJSKA	0	1	0	0	0
ROMUNIJA	3	1	2	0	7
SLOVAŠKA	0	0	1	1	0
ŠVICA	0	0	0	1	0
UKRAJINA	0	1	0	0	0
ZDRUŽENE DRŽAVE	0	0	1	0	0
ZDRUŽENO KRALJESTVO	0	0	1	0	1
ČEŠKA	0	0	0	0	2
SLOVENIJA	123	114	110	94	107
DOMAČI	87%	88%	88%	87%	89%
TUJI	13%	12%	12%	13%	11%

V letu 2015 je od skupno 120 umrlih udeležencev cestnega prometa bilo 13 tujih državljanov (od tega jih je 7 bilo državljanov Romunije). Delež tujih povzročiteljev prometnih nesreč v letu 2015 ostaja enak kot v preteklih letih – 12 %.

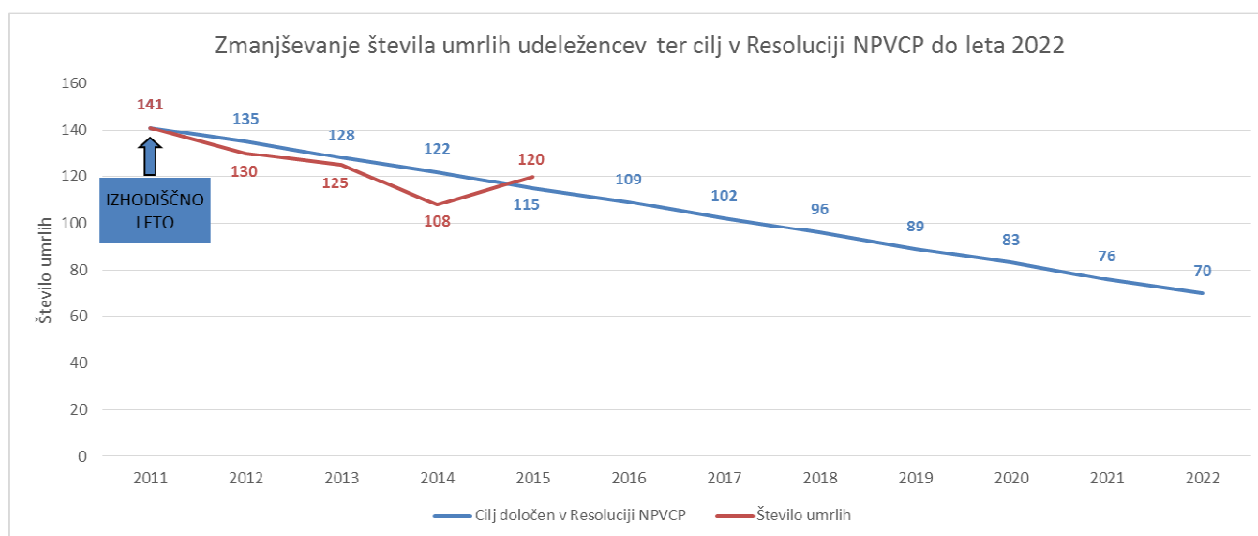
11. Ocena stanja prometne varnosti

Trend števila umrlih v cestnem prometu je od leta 2008 v stalnem upadanju in vzporeden z evropskim povprečjem, z manjšo izjemo v letu 2011 in 2015, ko je število umrlih rahlo naraslo.

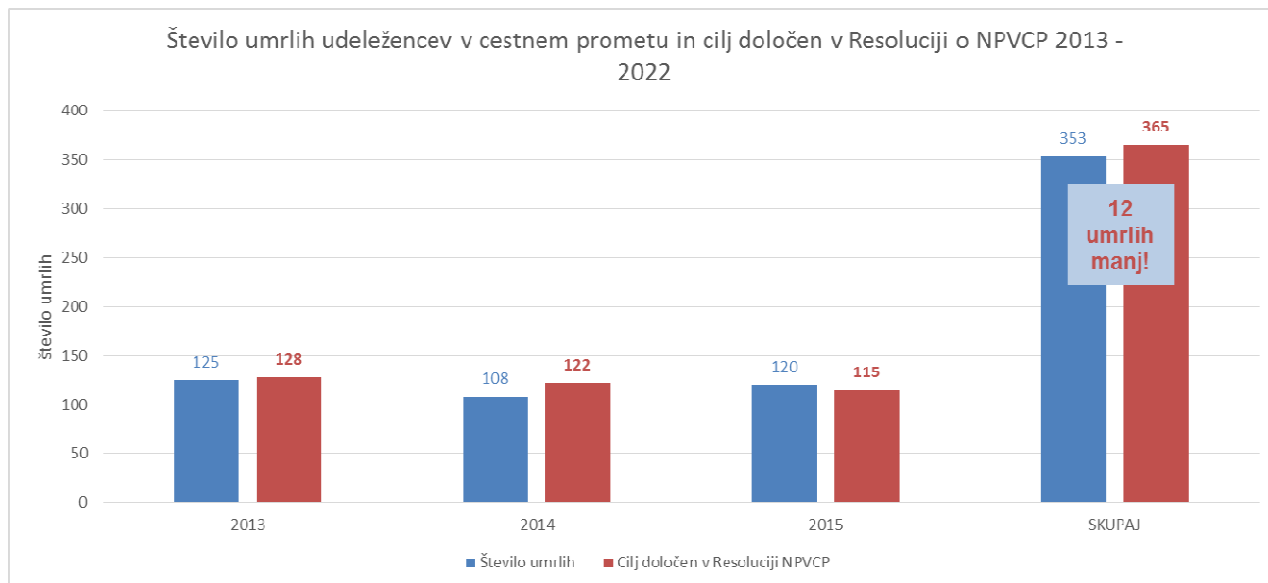
Slovenija je v letu 2015 beležila več žrtev prometnih nesreč kot v letu 2014, a kljub temu manj kot v preteklih letih. Primerjalno se torej na več letni ravni izboljšuje prometna varnost. Slabše stanje varnosti v letu 2015 je predvsem posledica izjemno slabega stanja v mesecu juliju, saj je takrat na slovenskih cestah umrlo kar 26 udeležencev. Po končanih poletnih mesecih ponovno beležimo pozitivno stanje varnosti, saj smo imeli v obdobju september – december rekordno nizko število umrlih udeležencev v cestnem prometu (35 umrlih).

Skladno s sprejeto Resolucijo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 – 2022, sledimo strateškim ciljem, in sicer, da na slovenskih cestah do konca leta 2022 ne presežemo kritično mejo števila umrlih v prometnih nesrečah, ki je določena na 35 umrlih udeležencev na 1 milijon prebivalcev (70 umrlih udeležencev) in da število hudo telesno poškodovanih udeležencev cestnega prometa ne preseže kritične meje, ki je določana na 230 umrlih udeležencev na 1 milijon prebivalcev (460 hudo telesno poškodovanih udeležencev).

Kljub temu, da je v letu 2015 umrlo 5 udeležencev več kot je bilo določeno v Resoluciji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022, je glede na statistične podatke prometno eno izmed najbolj varnih v zgodovini Republike Slovenije.



Poleg sledenja ciljem sprejete Resolucije o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022, je potrebno dodatno okrepiti preventivo in vzgojo udeležencev v cestnem prometu ter nameniti posebno pozornost zagotavljanju ustrezne in varne cestne infrastrukture.



V zgornjem grafu je so prikazani podatki o številu umrlih udeležencev v cestnem prometu ter o cilju določenem v Resolucijo o NPVCP 2013 – 2022. **Od sprejetja Resolucije o NPVCP je na slovenskih cestah umrlo 12 ljudi manj kot je bilo določeno z ciljem v Resoluciji o NPVCP.**

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, Ljubljana, 29.2.2016