



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Trdinova ulica 8
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 88 70
telefaks: 01 400 88 75
www.avp-gov.si

Tiskovna konferenca:

Otvoritev Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa

Naziv: Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa

Sedež: Trdinova ulica 8

Telefonska št.: 01 4008 - 870

Št. faksa: 01 4008 - 875

Elektronska pošta: info@avp-rs.si

Spletna stran: www.avp-gov.si



Govorniki:

- **ga. Katarina Kresal, ministrica za notranje zadeve**
- **g. dr. Patrick Vlačič, minister za promet**
- **g. Stanislav Pavlič, v. d. direktor agencije**

Varnost v cestnem prometu je prva izmed treh ključnih prednostnih nalog Ministrstva za promet in Ministrstva za notranje zadeve, ki sta si jih zastavila za letošnje leto. Ustanovitev Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa je eden **sistemskih ukrepov za večjo varnost v prometu**, ki bo povečal koordiniranost in učinkovitost ter postavil trdne temelje za boljšo varnost v prometu.

Za stanje varnosti cestnega prometa v letošnjem letu je značilno, da se **nadaljuje trend zmanjšanja mrtvih in telesno poškodovanih**. Če pogledamo korak nazaj se je leta 2007 Slovenija z 292 mrtvimi udeleženci cestnega prometa znašla v družbi prometno manj varnih evropskih držav. V letu 2008 pa nam je uspelo število smrtnih žrtev v prometnih nesrečah zmanjšati za 27 % (umrlih 214) v primerjavi z letom 2007 in v letu 2009 nam je uspelo zmanjšati za 20 % v primerjavi z letom 2008 (leta 2009 171 mrtvih). **Leto 2008 in 2009 sta prvi zaporedni leti v desetletnem obdobju (obdobje nacionalnega programa), da se število umrlih zapored zmanjšalo za več kot 20 % - oziroma smo od leta 2007 na slovenskih cestah število mrtvih skoraj prepolovili.** Letošnje leto je, kar se tiče števila umrlih in poškodovanih v prometnih nesrečah, **med najbolj varnimi v zadnjih petdesetih letih**. S podobnim stanjem varnosti smo se srečali le leta 1952, ko je na slovenskih cestah umrlo 162 ljudi in je bila stopnja motorizacije veliko nižja kot je danes.

Z današnjim dnem javna agencija postaja **osrednja nacionalna organizacija za varnost prometa**, v kateri so skoncentrirane vse strokovne naloge s področja varnosti cestnega prometa. Cilj vzpostavitve javne agencije je poenotenje pristojnosti in odgovornosti med različnimi upravnimi organi ter s tem zagotavljanje večje učinkovitosti delovanja sistema. Neodvisnost delovanja,



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Trdinova ulica 8
1000 Ljubljana
Slovenija
telefon: 01 400 88 70
telefaks: 01 400 88 75
www.avp-gov.si

poenotenje informacijskega sistema, racionalizacija stroškov, možnost večjega vpliva strokovne in civilne družbe so temeljna ideja in razlogi za njeno ustanovitev.

Agencija je ustanovljena za izvajanje regulatornih, razvojnih, strokovnih in drugih nalog s področja voznikov in vozil, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo cestnega prometa, preventive, vzgoje, usposabljanja v cestnem prometu, neodvisnega preiskovanja dejavnikov za nastanek prometnih nesreč s smrtnim izidom ter strokovnih nalog za pripravo in izvedbo nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa prevzema naloge s področja voznikov in vozil, ki jih opravlja Ministrstvo za notranje zadeve, naloge s področja vozil, ki jih opravlja Direkcija Republike Slovenije za ceste kot organ v sestavi Ministrstva za promet, naloge s področja preventive in vzgoje v cestnem prometu, ki jih opravlja Direkcija Republike Slovenije za ceste kot organ v sestavi Ministrstva za promet, naloge s področja varnosti prometa, ki jih opravlja Ministrstvo za promet in naloge s področja izpitnih centrov za voznike, ki jih opravljajo upravne enote, kjer so izpitni centri za voznike motornih vozil. Povezovanje različnih strokovnjakov, ki lahko pomembno vplivajo na varnost prometa in njihova združitev v skupnem organu za varnost prometa je ključna prednost ustanovitve agencije.

Ustanovitev agencije omogoča poleg povezovanja in združevanja pristojnosti in virov izvajanje naslednjih novih ključnih nalog:

- organizacijo in izvajanje analitsko raziskovalnega dela na področju varnosti prometa,
- organizacijo in izvajanje neodvisnega raziskovanja najtežjih prometnih nesreč,
- presoja varnosti cestne infrastrukture, ki se nanaša na vse faze načrtovanja, gradnje in vzdrževanja cest, v skladu z Direktivo o varnosti prometne infrastrukture (Direktiva 2008/96/ES) in na podlagi zakona, ki ureja javne ceste,
- izvajanje rehabilitacijskih programov za voznike, ki so bili pravnomočno kaznovani zaradi prehitre vožnje, vožnje pod



vplivom alkohola, prepovedanih drog ali psihoaktivnih snovi,

- izvajanje programov za voznike začetnike in programov varne vožnje, ki presežejo določeno število kazenskih točk in voznike, ki jim je izrečena sankcija prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja,
- izvajanje nalog s področja izpitnih centrov za voznike motornih vozil.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa poleg tega prevzema strokovne naloge izvajanja nacionalnega programa varnosti cestnega prometa in obdobjih načrtov. Področje izpitnih centrov se v agencijo vključi 1.1.2012, novi področji neodvisno raziskovanje prometnih nesreč in presoja prometnic z vidika varnosti bosta v praksi zaživel v dveh letih po ustanovitvi agencije.

Poslanstvo javne agencije je:

- o večja vpetost strokovne javnosti in civilne družbe v prizadevanja za varnost prometa. različna znanstvena in strokovna področja lahko omogočijo hitrejši razvoj, civilna družba pa s svojim kritičnim pristopom in angažiranjem množice prostovoljcev spodbuja hitrejše reševanje problemov. Z delovanjem organov agencije in njenih posvetovalnih teles se agencija ponovno povezuje tudi z lokalnimi skupnostmi.
- o z združitvijo kadrov, financ in potencialov znanja ter izkušenj v javni agenciji zagotoviti večja učinkovitost in racionalizacijo dela državne uprave. Poleg tega bo zagotovljena preglednejša odgovornost obstoječih organov in organizacij, ki danes razdrobljeno in neusklajeno delujejo znotraj posameznih ministrstev ter njihovih organov v sestavi (MZP, MNZ, MJU, DRSC, Policija, izpitni centri). Z združitvijo njihovih financ v javni agenciji bo njihovo trošenje na področju varnosti postalo pregledno, bolj racionalno ter učinkovito;
- o zagotoviti večja stopnja strokovne neodvisnosti skladno s standardi najbolj varnih držav članic EU. Zagotoviti večjo strokovno in organizacijsko neodvisnost bodočim izvedencem za varnost cestne infrastrukture, preiskovalcem dejavnikov prometnih nesreč ter izvedencem za varnost v



predorih, kar narekujejo direktivi o varnosti v predorih ter varnosti cestne infrastrukture;

- agencija je posredni proračunski porabnik, ki bo del svojih stroškov delovanja ter nekatere prometno varnostne ukrepe financirala tudi z lastno dejavnostjo ter s tem zmanjševala potrebe po proračunskem financiranju (rehabilitacijski programi za vinjene voznike, delavnice za voznike začetnike, pridobivanje evropskih projektov varnosti...);
- agencija bo zagotavljala analize in raziskave, kar bo predstavljalo podlago za stroškovno učinkovitejše načrtovanje, izvajanje in ocenjevanje ključnih nacionalnih prometno varnostnih procesov;
- z delovanjem agencije bo zagotovljena večja funkcionalna ter finančna sinergija delovanja z družbeno odgovornimi podjetji na področju varnosti cestnega prometa (sponzorstva...), ki je danes minimalna.

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa že od prvega dne zelo aktivno izvaja vse dosedanje naloge na področju voznikov, vozil, nacionalnega programa varnosti in preventive in vzgoje v cestnem prometu. Prva prireditev Pasavček je že za nami in samo v septembru bo imela agencija na področju preventive 31 preventivnih in vzgojnih dogodkov.

Izkušnje in prakso delovanja, ki jih bo pridobila agencija v začetnem obdobju, bo kasneje s pridom uporabila in razvojno razširila tudi na področja železniškega, pomorskega in javnega žičnega prometa in s tem postala dejansko osrednja nacionalna organizacija za varnost prometa.