



Republika  
Slovenija

Ministrstvo za promet

Direkcija Republike  
Slovenije za ceste  
Sektor za vozila

Tržaška 19,  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 478 8430  
faks: 01 478 8417  
e-pošta: drsc@gov.si  
<http://www.gov.si/drsc>

# Navodila za izpolnjevanje potrdil o skladnosti SA (23.09.2008 R1.2)

Potrdilo o skladnosti se izpolnjuje za vsako vozilo (konkretno vozilo), zato se v primeru, kjer so tehnični podatki navedeni v obliki območja (npr. mase), vpiše samo konkretni podatek za to vozilo (podatek mora biti znotraj prej omenjenega območja).

D.1 – znamka: **RENAULT**

**Vpiše se znamka vozila kot jo deklarira proizvajalec.**

D.2 – tovarniška oznaka vozila: **JMOB-BH**

– (tip), (varianta), (izvedenka)

**Vpiše se tovarniška oznaka izvedenke kot jo deklarira proizvajalec. Na začetku je lahko tovarniški tip nato verzija in s pomišljajem (brez presledkov) ločena še izvedenka.**

D.3 – komercialna oznaka vozila: **SCENIC / 1.4 / 16V**

**Pri osebnih vozilih kategorije M1 se vpiše komercialna oznaka na način: komercialna oznaka, presledek, poševnica, presledek, oblika nadgradnje (če je del komercialne oznake) in oznaka pogonskega agregata, presledek, poševnica, presledek, dodatna oznaka kot V6 motor, dizel, avtomatik ... Pri tovornih, priklopnih vozilih in motornih kolesih se vpiše samo komercialna oznaka presledek, poševnica, presledek in dodaten opis (samo ena poševnica).**

**(primer: znamka (D.1): MAN komercialna oznaka (D.3): H09 18.483 / FLLS)**

D.4.1 – ime: **RENAULT SA**

**Vpiše se ime proizvajalca kot je zapisano v dokumentu enotne evropske homologacije.**

D.4.2 – država: **FRANCIJA**

**Vpiše se država proizvajalca.**

D.5 – datum izdaje COC dokumenta oz. datum prve registracije: **31.03.2004**

**V primeru novega, še ne registriranega vozila, se pod točko D.5 potrdila o skladnosti vozil, vpisuje datum izdaje COC dokumenta oziroma datum izdaje potrdila o izpolnjevanju predpisov. Novo vozilo mora tako imeti vedno COC dokument oziroma potrdilo o izpolnjevanju predpisov.**

**Za novo vozilo se šteje vozilo, ki še ni bilo registrirano.**

**V primeru rabljenega vozila, se pod točko D.5 potrdila o skladnosti vozil, vpisuje datum prve registracije, ki je vpisan v priloženem prometnem dovoljenju. Za rabljeno vozilo se šteje vozilo, ki je že bilo registrirano in ima priloženo prometno dovoljenje.**

E – identifikacijska številka vozila (VIN): **VF1JMR0530146292**

**Vpiše se sedemnajst mestna identifikacijska številka vozila.**

E.1 – identifikacijska koda (samo za traktorje): \_\_\_\_\_

**Pri traktorjih se vpiše tudi identifikacijska koda, če jo je proizvajalec določil.**

K – homologacijska oznaka vozila: **e2\*2001/116\*0274\*04**

**V primeru, da ima vozilo enotno evropsko homologacijo je to številka enotne evropske homologacije, v kolikor gre za nacionalno homologacijo je to številka nacionalne homologacije.**

J – kategorija in vrsta vozila: **M1 – OSEBNI AVTOMOBIL**

**Vpiše se kategorija in s pomišljajem ločena vrsta vozila kot je v šifrantu (pred in za pomišljajem je presledek).**

X – oblika nadgradnje: ***AF – večnamensko vozilo***\_\_\_\_\_

**Vpiše se nadgradnja kot je v šifrantu (pred in za pomišljajem je presledek).**

X.1 – dodatni opis nadgradnje: **-**\_\_\_\_\_

**Vpiše se dodatni opis nadgradnje, kot je v šifrantu, v kolikor dodatni opis nadgradnje ne obstaja, se vpiše samo pomišljaj.**

X.2 – homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije (samo za traktorje): \_\_\_\_\_

**Vpiše se homologacijska oznaka zaščitne konstrukcije pri traktorjih ali gozdarskih strojih.**

Y.1 – dolžina (mm): ***4259***\_\_\_\_\_

**Vpiše se dolžina vozila.**

Y.2 – širina (mm): ***1810***\_\_\_\_\_

**Vpiše se širina vozila.**

Y.3 – višina (mm): ***1620***\_\_\_\_\_

**Vpiše se višina vozila.**

L – število osi: ***2***\_\_\_\_\_

**Vpiše se število osi - s številko.**

M – medosje (mm): ***2685/2389***\_\_\_\_\_

**Vpiše se medosje. V kolikor je več osi, se vpiše več podatkov ločenih s poševnicami brez presledkov.**

M.1 – zadnji previs (mm): ***723***\_\_\_\_\_

**Vpiše se zadni previs vozila.**

F.1 – največja tehnično dovoljena masa vozila (kg): ***1880***\_\_\_\_\_

**Vpiše se največja tehnično dovoljena masa vozila.**

F.2 – največja dovoljena masa vozila pri registraciji (kg): \_\_\_\_\_

**Do nadaljnega se podatek ne vpisuje.**

F.3 – največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji (kg): \_\_\_\_\_

**Vpiše se masa skupine vozil pri tovornih vozilih.**

G – masa vozila (kg): ***1390***\_\_\_\_\_

**Vpiše se masa vozila v stanju pripravljenem za vožnjo (skupaj z voznikom razen kategorije L - dvo- in trokolesnikov), kot je navedena v Pravilnikih o ES homologaciji Ur.list RS, št. 84/02 in št. 125/03.**

N – razporeditev največje tehnično dovoljene mase na osi  
(za vozila nad 3.500 kg): \_\_\_\_\_

**Vpiše se razporeditev največje tehnično dovoljene mase po oseh ločeno s poševnicami (brez presledkov) za posamezne osi. Podatek se vpisuje za vozila z največjo tehnično maso nad 3500 kg.**

N.1 – dovoljene osne obremenitve: ***1130/1025***\_\_\_\_\_

**Vpiše se največje osne obremenitve po oseh ločeno s poševnicami (brez presledkov) za posamezne osi. Pri polpriklopnih se kot prva os šteje obremenitev na priklopu.**

O.1.1 – zavirani priklopnik (kg): \_\_\_\_\_

**Za motorna vozila se vpiše največja dovoljena masa zaviranega priklopnika z vrtljivim ojesom (podatek se pri priklopnih vozilih ne vpisuje).**

O.1.2 – zavirani polpriklopnik (kg): \_\_\_\_\_

**Za sedlaste vlačilce se vpiše največja dovoljena masa zaviranega polpriklopnika (podatek se pri priklopnih vozilih ne vpisuje).**

O.1.3 – zavirani priklopnik s centralno osjo (kg): 1300

**Za motorna vozila se vpiše največja dovoljena masa zaviranega priklopnika s centralno osjo (podatek se pri priklopnih vozilih ne vpisuje).**

O.2 – nezavirano priklopno vozilo (kg): 650

**Za motorna vozila se vpiše največja dovoljena masa nezaviranega priklopnega vozila (podatek se pri priklopnih vozilih ne vpisuje).**

O.3 – navpična obremenitev vlečne naprave / sedla (kg): 75

**Vpiše se navpična obremenitev vlečne naprave (podatek se pri priklopnih vozilih ne vpisuje).**

O.4 – tlak v napajalnem vodu zavornega sistema (kPa): 930

**Pri tovornih vozilih se vpiše tlak napajalnega voda zavornega sistema za vlečeno vozilo. V kolikor je možnih več podatkov se lahko vpiše območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

P.1.1 – delovna prostornina (cm<sup>3</sup>): 1390

**Vpiše se delovna prostornina pogonskega agregata.**

P.1.2 – nazivna moč (kW): 72

**Vpiše se največja moč pogonskega agregata.**

P.1.3 – vrsta goriva oziroma izvor energije: P

**Vpiše se vrsta goriva kot v šifrantu (P – bencin, D – dizel, LPG – naftni plin, M – mešenica, O – ostalo).**

P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca (min<sup>-1</sup>): 6000

**Vpiše se nazivna vrtilna frekvenca pogonskega motorja.**

P.1.5 – oznaka motorja: K4J D7

**Vpiše se oznaka pogonskega agregata kot jo deklarira proizvajalec.**

Pri elektro ali hibridnem pogonu se vpišejo podatki tudi za pogonski elektromotor

P.2.1 – tip motorja: \_\_\_\_\_

**Vpiše se tip elektromotorja (pri vozilih na električni pogon).**

P.2.2 – nazivna trajna moč (kW): \_\_\_\_\_

**Vpiše se nazivna trajna moč elektromotorja (pri vozilih na električni pogon).**

P.2.3 – delovna napetost (V): \_\_\_\_\_

**Vpiše se delovna napetost elektromotorja (pri vozilih na električni pogon).**

P.2.4 – pogonske baterije (tip/število/napetost): \_\_\_\_\_

**Vpiše se pogonske baterije elektromotorja: tip, število in napetost ločeno s poševnicami (brez presledkov) (pri vozilih na električni pogon).**

P.2.5 – oznaka motorja: \_\_\_\_\_

**Vpiše se oznaka elektromotorja kot jo določi proizvajalec (pri vozilih na električni pogon).**

Q – razmerje moč/masa (kW/kg) (samo za motorna kolesa): \_\_\_\_\_

**Vpiše se razmerje moč/masa samo pri vozilih kategorije L - dvo- in trokolesnikov na 3 decimalke natančno.**

R – barva vozila: **S0B**

**Vpiše se trimestna koda, ki označuje barvo vozila.**

ŠIFRANT BARVE VOZILA

**1. Prvi znak - vrsta laka**

S – navaden

E – kovinski

**2. Drugi znak - številka osnovne barve**

0 BELA

1 RUMENA

2 ORANŽNA

3 RDEČA

4 VIJOLIČNA

5 MODRA

6 ZELENA

7 SIVA

8 RJAVA

9 ČRNA

**3. Tretji znak - barvni odtenek**

B SVETLA (svetlejša od srednje)

M SREDNJA (osnovna barva od št. 0 do 9)

D TEMNA (temnejša od srednje)

S.1 – število sedežev (vključno z vozniškim): **5**

**Vpiše se največje število sedežev vključno z vozniškim, pri avtobusih se vpiše vozniški in sprevodnikov sedež posebej ločeno z znakom + (brez presledkov).**

S.2 – število stojšč: \_\_\_\_\_

**Vpiše se samo pri avtobusih.**

T – najvišja hitrost (km/h): **174**

**Vpiše se konstrukcijsko določena največja hitrost, ki jo doseže vozilo brez zakonskih omejitev.**

U.1 – v mirovanju (dB/A): **78**

**Vpiše se raven hrupa v mirovanju.**

U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja ( $\text{min}^{-1}$ ): **4500**

**Vpiše se vrtilna frekvenca pri merjenju hrupa v mirovanju.**

U.3 – v vožnji (dB/A) **71**

**Vpiše se raven hrupa v vožnji.**

V – emisije izpušnih plinov:

V.1 – CO (g/km ali g/kWh): **0,371**

**Vpiše se CO vrednost na 3 decimalke natančno.**

V.2 – HC (g/km ali g/kWh): **0,097**

**Vpiše se HC vrednost na 3 decimalke natančno.**

V.3 – NO<sub>x</sub> (g/km ali g/kWh): **0,071**

**Vpiše se NO<sub>x</sub> vrednost na 3 decimalke natančno.**

V.4 – HC +NO<sub>x</sub> (g/km): \_\_\_\_\_

**Vpiše se HC +NO<sub>x</sub> vrednost na 3 decimalke natančno.**

V.5 – delci pri dizel motorjih (g/km ali g/kWh): \_\_\_\_\_

**Vpiše se količina delcev (samo za dizel motorje) na 3 decimalke natančno.**

V.7 – CO<sub>2</sub> (g/km): 171

**Vpiše se CO<sub>2</sub> vrednost.**

V.8 – kombinirana poraba goriva (l/100km): 7,2

**Vpiše se kombinirana poraba goriva na 1 decimalko natančno. Podatek se vpisuje samo za vozila kategorije M1.**

V.9 – podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220/EGS oziroma 88/77/EGS po kateri je bilo vozilo homologirano): 70/220\*2001/100A (EURO 3)

**Vpiše se številka osnovne direktive in njene zadnje spremembe, po kateri je bilo vozilo homologirano. Če obstaja več stopenj zahtevnosti je treba vpisati tudi uporabljeno stopnjo (v konkretnem primeru je to A).**

– podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:

– motor na kompresijski vžig (dizel):

V.6 – korigiran absorpcijski koeficient pri dizel motorjih (m<sup>-1</sup>): \_\_\_\_\_

**Vpiše se korigiran absorpcijski koeficient samo pri dizlih (test tip II).**

V.6.1 – vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>): \_\_\_\_\_

**Vpiše se vrtilna frekvenca prostega teka samo za dizle (test tip II). Lahko se vpiše tudi območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

V.6.2 – najvišja vrtilna frekvenca motorja (min<sup>-1</sup>): \_\_\_\_\_

**Vpiše se najvišja vrtilna frekvenca samo za dizle (test tip II).**

V.6.3 – temperatura olja (najvišja / najnižja) (°C): \_\_\_\_\_

**Vpiše se temperatura olja na način: najvišja vrednost, poševnica (brez presledkov), najnižja vrednost. Vpisuje se samo za dizle (test tip II).**

– motor na prisilni vžig (bencinski):

V.10 – nizka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>): 750

**Vpiše se nizka vrtilna frekvenca prostega teka samo za bencinske motorje (test tip II). Lahko se vpiše se tudi območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

V.10.1 – vsebina CO (vol%): 0,000

**Vpiše se CO pri nizki vrtilni frekvenci samo za bencinske motorje na 3 decimalke natančno (test tip II).**

V.10.2 – temperatura olja (°C): 95

**Vpiše se temperatura olja pri nizki vrtilni frekvenci samo za bencinske motorje na 1 decimalko natančno (test tip II). Lahko se vpiše tudi območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

V.11 – visoka vrtilna frekvenca prostega teka (min<sup>-1</sup>): 2500

**Vpiše se visoka vrtilna frekvenca prostega teka samo za bencinske motorje (test tip II). Lahko Vpiše se tudi območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

V.11.1 – vsebina CO (vol%): 0,000

**Vpiše se CO pri visoki vrtilni frekvenci samo za bencinske motorje na 3 decimalke natančno (test tip II).**

V.11.2 – vrednost λ: 1,001

**Vpiše se lambda vrednost samo za bencinske motorje na 2 decimalki natančno (test tip II). Lahko se vpiše tudi območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez**

**presledkov), zgornja vrednost.**

V.11.3 – temperatura olja (°C): 98,0

**Vpiše se temperatura olja pri visoki vrtilni frekvenci samo za bencinske motorje na 1 decimalno natančno (test tip II). Lahko se vpiše tudi območje: spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

Z.1 – dovoljene pnevmatike in platišča:

195/65 R15 (91)T/H, 205/55 R16 (91)H/V

**Vpišejo se vse ustrezne pnevmatike in platišča. Posamezni podatki morajo biti med seboj ločeni z vejicami. Pri vozilih z različnimi prvimi in zadnjimi pnevmatikami, se piše S: pred prve pnevmatike in Z: pred zadnje pnevmatike, posamezni seti prednjih in zadnjih pnevmatik, so med seboj ločeni z vejico.**

Z.2 – homologacijska oznaka vlečne naprave: e11\*94/20\*4474\*00, 4475\*00

**Vpiše se homologacijska številka vlečne naprave.**

Z.2.1 – D – vrednost: 8,1 – 8,5

**Vpiše se D vrednost vlečne naprave pri tovornih vozilih. Če je možnih več podatkov, se vpiše območje:spodnja vrednost, pomišljaj (brez presledkov), zgornja vrednost.**

– **Opombe:**

Pod opombe se piše oblika karoserije vozil za posebne namene za prevoz čebel, konjev in delovna priklopna vozila, to so:

- za čebele,
- za konje,
- za pripravo bitumna,
- geovrtalni stroj,
- za merjenje cest,
- za polaganje kablov,
- za rentgensko kontrolo prtljage,
- za signalizacijo,
- toaletno,
- za kompost.

## Šifranti:

### ŠIFRANT BARVE VOZILA

#### 1. Prvi znak - vrsta laka

- S – navaden
- E – kovinski

#### 2. Drugi znak - številka osnovne barve

- 0 BELA
- 1 RUMENA
- 2 ORANŽNA
- 3 RDEČA
- 4 VIJOLIČNA
- 5 MODRA
- 6 ZELENA
- 7 SIVA
- 8 RJAVA
- 9 ČRNA

#### 3. Tretji znak - barvni odtenek

- B SVETLA (svetlejša od srednje)
- M SREDNJA (osnovna barva od št. 0 do 9)
- D TEMNA (temnejša od srednje)

### ŠIFRANT GORIV

- P – bencin
- D – dizel
- LPG – naftni plin,
- M – mešenica
- O – ostalo
- – Ni goriva
- CNG – Komprimiran zemeljski plin