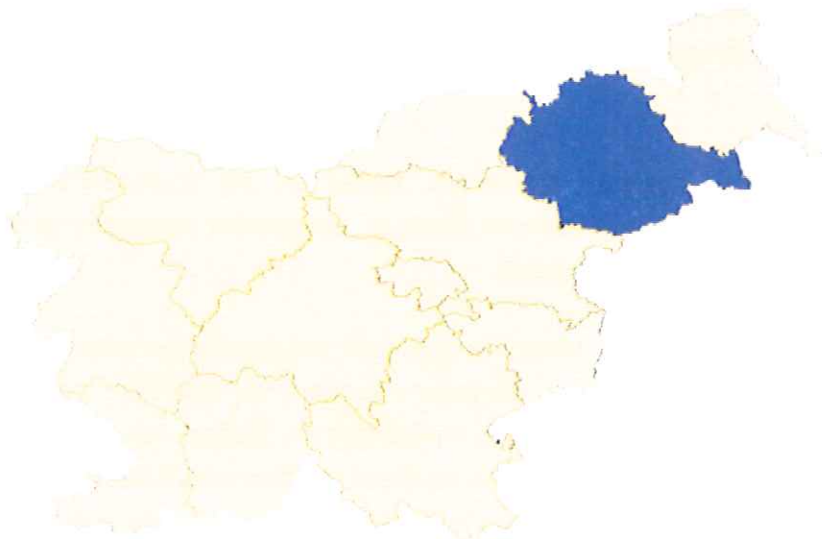


VARNOST CESTNEGA PROMETA V PODRAVJU

**PROGRAM DODATNIH AKTIVNOSTI
junij – december, 2011**



1. UVOD

Javna agencija RS za varnost prometa vodi in koordinira preventivno akcijo za večjo varnost cestnega prometa v Podravju. Akcija bo izvedena zaradi izredno zaskrbljujoče varnosti cestnega prometa v Podravju, saj je po podatkih v letu 2011 na podravske ceste v prometnih nesrečah umrlo že 18 ljudi (od tega 3 kolesarji, 2 voznika motornega kolesa, 6 voznikov osebnih avtomobilov, 2 pešca in 5 potnikov – od tega 1 na kolesu z motorjem).

Za leto 2011 je bil na podlagi Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2007 – 2011 zastavljen cilj, da v Sloveniji ne sme umreti več kot 124 ljudi, od tega največ 20 v Podravske regiji. Zaradi poslabšanja varnosti cestnega prometa, aktualno stanje zahteva od vladnih in občinskih organov ter organizacij dodatne aktivnosti in resurse.

Stanje prometne varnosti na slovenskih cestah je v letošnjem letu slabše, kot je bilo v enakem obdobju lani. V prvih petih mesecih 2010 je bilo 49 smrtnih žrtev in 290 hudo telesno poškodovanih, letos pa kar 58 (do 29.5.2011) smrtnih žrtev ter 236 hudo telesno poškodovanih. V letošnjem aprilu je v prometnih nesrečah umrlo 23 ljudi, v obdobju od januarja do marca pa 24 ljudi.

Podravska regija zajema območja upravnih enot Maribor, Ptuj, Pesnica, Ruše, Ormož, Slovenska Bistrica in Lenart, v katerih živi 16 % prebivalcev Slovenije. Načrtovane aktivnosti so usmerjene predvsem v omenjeno regijo, saj si ne želimo, da se ponovi še kakšna prometna nesreča, kjer posledice zaznamujejo posameznike in njihove družine ter družbo kot celoto.

Glavni vzroki najhujših posledic prometnih nesreč so bili prekoračitev hitrosti oziroma neprilagojena hitrost, vožnja pod vplivom alkohola, neuporaba varnostnega pasu, objestnost in drugo neupoštevanje prometnih pravil.

Začetek akcije bo v juniju 2011, ukrepi in aktivnosti za povečanje prometne varnosti pa se bodo nadaljevali do konca leta. Z akcijskim načrtom so določeni posamezni ukrepi in aktivnosti, ki jih bodo izvajala resorna ministrstva in službe ter nevladne organizacije. Preventivna akcija bo potekala z medijsko podporo, z namenom obveščanja širše javnosti in spodbujanja vseh udeležencev v prometu k varnejšem obnašanju na cestah.

2. CILJ

Glede na namen akcije je opredeljen naslednji cilj:

1. NESPREJEMLJIV TREND VARNOSTI CESTNEGA PROMETA V PODRAVSKI REGIJI SE USTAVI.

Z usmerjenimi ukrepi in aktivnostmi želimo vplivati na vedenje udeležencev v prometu ter s spremembo vedenjskih vzorcev obenem krepimo zavest, da moramo za lastno varnost in varnost drugih udeležencev v prometu največ skrbeti sami. Ob tem pa gre takoj izpostaviti odgovornost vladnih in občinskih organov ter organizacij, ki so soodgovorne za aktualno stanje (vzdrževalci cest, preventiva, policija, občinski redarji, zdravstvo itd).

Podravska regija izstopa po številu prometnih nesreč in posledicah le-teh v letošnjem letu, zato bodo poleg rednih ukrepov na omenjenem področju, izvedene tudi druge aktivnosti s strani različnih akterjev. Pri preventivni akciji so se nam pridružili PU Maribor, DARS, Mariborska kolesarska mreža, Svet za preventivo in vzgojo mestne občine Maribor, VOZIM – zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji, Direkcija RS za ceste, PRIHAJAM Bojan Krajnc s.p. in Sava Tires. Z ukrepi želimo čim hitreje izboljšati prometno varnost vseh udeležencev v prometu na podravske cestah in obvarovati čim več življenj ter preprečiti najhujše posledice prometnih nesreč.

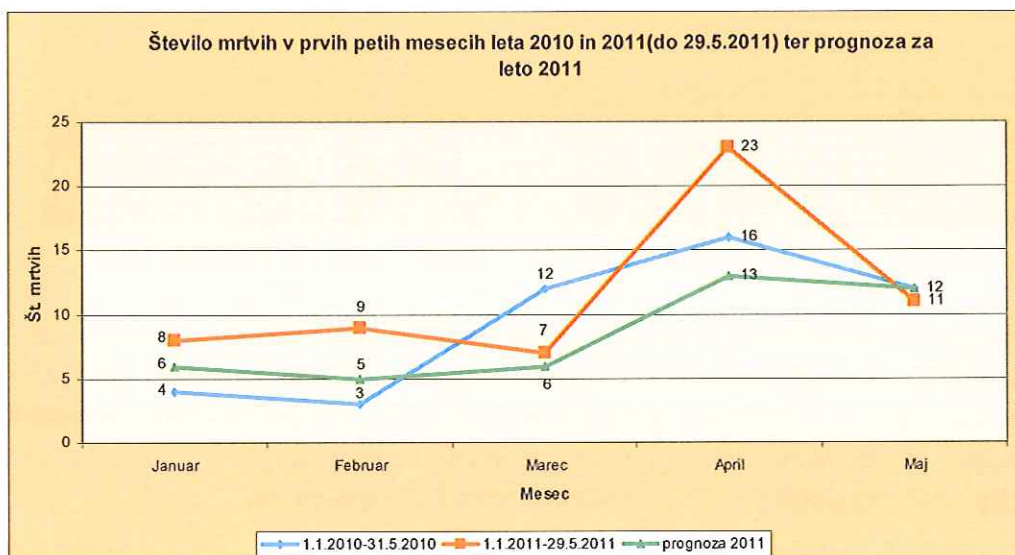
3. ANALIZA STANJA VARNOSTI V CESTNEM PROMETU V R SLOVENIJI IN PODRAVSKI REGIJI

3.1. Ključne ugotovitve analize stanja varnosti v cestnega prometa v R Sloveniji

- Kljub temu, da beležimo v zadnjem desetletju izboljšanje varnosti v cestnem prometu v Sloveniji, analize kažejo, da v letošnjem letu stanje varnosti v cestnem prometu ni zadovoljivo, ker se zaradi aktualnega stanja v Podravju odmikamo od nacionalnega cilja (ne več kot 124 umrlih).
- V Sloveniji je umrlo kar 9 udeležencev v prometu več kot v enakem obdobju lani (18 % povečanje v obdobje januar – maj), prav tako je tudi 35 več hudo telesno poškodovanih (17 % povečanje v obdobju januar – april).
- Poglavitni vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom in telesno poškodovanimi je še vedno hitrost.

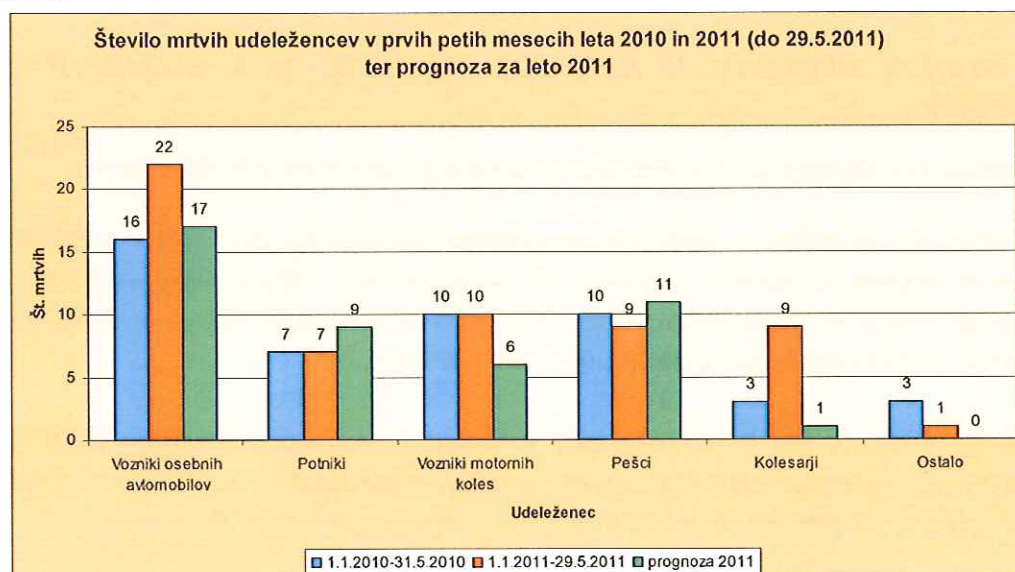
Na podlagi statističnih podatkov Policije je v letošnjem letu na cestah umrlo že 58 udeležencev cestnega prometa (49 v letu 2010) kar pomeni rast za 18 %.

Graf 1: Število mrtvih v prvih petih mesecih leta 2010 in 2011 (do 29.5.2011) ter prognoza za leto 2011



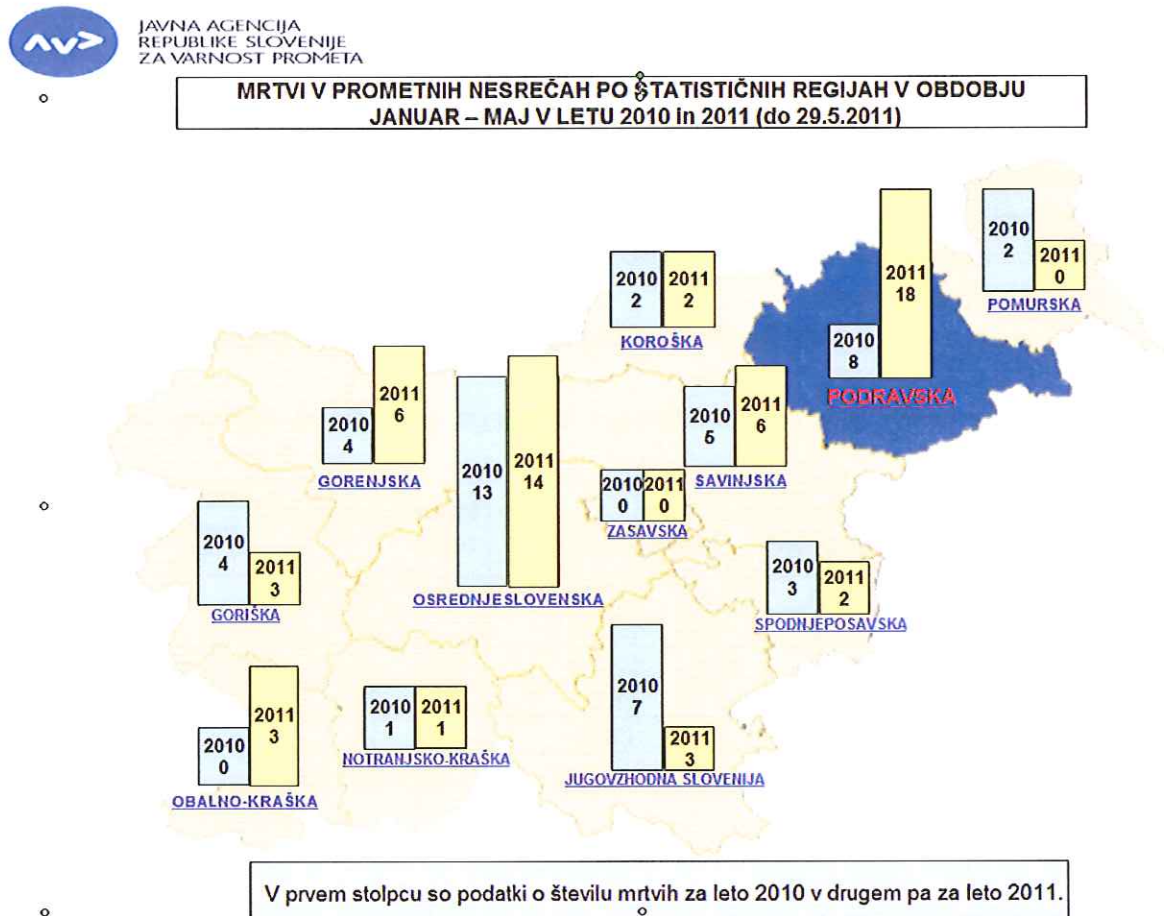
Trend povečanja smrtnih žrtev v primerjavi z enakim obdobjem lansko letom je bil predvsem zaradi mile zime (januar in februar skupno 10 mrtvih več kot lansko leto). V mesecu marcu se je stanje skoraj izenačilo z lanskim, vendar se to ni nadaljevalo v april. V mesecu aprilu je umrlo kar 23 oseb, kar je 7 več kot v letu 2010 ter 10 več kot je bilo prognozirano.

Graf 2: Število umrlih udeležencev v prvih petih mesecih leta 2010 in 2011 (do 29.5.2011) ter prognoza za leto 2011



Pri številu mrtvih udeležencev so najbolj izstopali kolesarji, saj je v letošnjem letu umrlo že 9 kolesarjev, v istem obdobju v lanskem letu pa 2. Porast v številu mrtvih je tudi pri voznikih osebnih avtomobilov. V letošnjem letu jih je umrlo 22, v lanskem pa 17.

Slika 1: Število mrtvih v prometnih nesrečah v obdobju januar – maj po statističnih regijah



Primerjava po statističnih regijah med letošnjim in lanskim letom izstopa predvsem v Podravske regiji. V letošnjem letu je v Podravske regiji v prometnih nesrečah umrlo že 18 ljudi, v enakem obdobju v lani pa 8. Na poslabšano stanje prometne varnosti v Sloveniji vpliva predvsem slabo stanje v omenjeni regiji, saj je v prvih petih mesecih umrlo enako število ljudi kot v celotnem letu 2010. Po nacionalnem programu v letošnjem letu ne bi smelo biti več kot 20 mrtvih v Podravske regiji, zato je potrebno tej regiji posvetiti posebno pozornost.

Tabela 1: Delež prometnih nesreč v naselju oz. izven naselja v Sloveniji

SLOVENIJA	LETO	V naselju	Izven naselja
	Povp. 2006 - 2010	66%	34%
	2011*	69%	31%

* - do 29.5.2011

Pri deležu prometnih nesreč v Sloveniji, prevladujejo nesreče v naselju – 66 %. V letošnjem letu se je v naseljih zgodilo 69 % vseh nesreč.

3.2. Ključne ugotovitve analize stanja varnosti v cestnega prometa v Podravski regiji

- Poslabšanje stanja varnosti v cestnem prometu je največje v **Podravski regiji**, kjer je v letošnjem letu umrlo že **18** ljudi, kar je **10** več kot v enakem obdobju lani (125 % povečanje).
- 71 % vseh umrlih potnikov je umrlo v Podravski regiji (skupaj 7, od teh 5 v Podravski regiji, vsaj 2 pa nista uporabljala varnostnega pasu oz. otroškega sedeža).
- 33 % vseh umrlih kolesarjev je umrlo v Podravski regiji (skupaj 9, od teh 3 v Podravski regiji, nobeden pa ni uporabljal zaščitne čelade, 2 sta bila tudi povzročitelja prometne nesreče).
- Največ nesreč s smrtnim izidom v Podravski regiji je nastalo zaradi neprilagojene hitrosti.
- 89 % vseh umrlih na podravskih cestah je umrlo na državnih cestah.

Tabela 2: Število poškodovanih udeležencev cestnega prometa v Sloveniji ter delež v Podravski regiji

leto	Mrtvi	Hudo telesno poškodovani	Lahko telesno poškodovani	Mrtvi v Podravski regiji	Delež mrtvih v Podravski regiji (v %)
2006	262	1261	15368	45	17%
2007	294	1305	15185	51	17%
2008	214	1105	11658	42	20%
2009	171	1035	11083	23	13%
2010	138	728	7906	18	13%
2011*	58	33	-	18	31%

* - do 29.5.2011

Delež umrlih je v letu 2006 znašal 17 %, v lanskem letu pa 13 %. V letošnjem letu je delež umrlih v Podravski regiji kar 31 %, kar pomeni, da je na podravskih cestah umrla vsaka tretja smrtna žrtev.

Tabela 3: Število smrtnih žrtev v Podravski regiji po mesecih v obdobju 2006 - 2011

LETO	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
2006	2	2	2	3	7	5	3	2	5	5	1	8
2007	4	3	1	8	4	3	7	7	4	2	2	6
2008	4	2	4	5	4	4	3	5	2	4	3	2
2009	2	1	2	1	4	5	1	3	1	2	0	1
2010	0	0	3	1	4	0	3	2	2	2	1	0
2011*	2	2	1	9	4	-	-	-	-	-	-	-
Skupaj 06-10	12	8	12	18	23	17	17	19	14	15	7	17

* - do 29.5.2011

V mesecu maju je v zadnjih 5 letih umrlo največ ljudi in sicer kar 23. Med mesec z največ smrtnimi žrtvami spadajo še avgust (19), april (18) ter junij, julij in december (po 17). Iz podatkov lahko razberemo, da je bil letošnji april najslabši v zadnjih 5 letih in je zahteval največ smrtnih žrtev (9). Še bolj zaskrbujoče je to, da smo tik pred poletno sezono, ki je v preteklosti terjala številčen smrtni davek na podravskih cestah.

Tabela 4: Število huje telesno poškodovanih v Podravski regiji po mesecih v obdobju 2006 – 2011

LETO	Januar	Februar	Marec	April	Maj	Junij	Julij	Avgust	September	Oktober	November	December
2006	4	10	24	12	14	25	20	13	15	17	11	14
2007	11	12	11	19	14	20	15	28	15	18	9	15
2008	9	8	10	16	24	17	17	16	12	19	12	9
2009	9	8	8	12	15	11	18	13	16	19	9	11
2010	2	8	8	11	8	11	8	14	13	18	6	10
2011*	7	4	5	11	6	-	-	-	-	-	-	-
Skupaj 06 -10	35	46	61	70	75	84	78	84	71	91	47	59

* - do 29.5.2011

V zadnjem 5 letnem obdobju je bilo največ hudo telesno poškodovanih v poletnih mesecih (junij, julij, avgust) ter v mesecu oktobru. Število hudo telesno poškodovanih v letošnjih mesecih ne izstopa glede na prejšnja leta, saj je manjše kot v preteklih letih.

Tabela 5 : Delež umrlih udeležencev v Podravski regiji

UDELEŽENEC	do 29.5.2011		
	SLOVENIJA	PODRAVJE	Delež v Podravju (v %)
Voznik osebnega avtomobila	22	6	27%
Kolesar	9	3	33%
Pešec	9	2	22%
Voznik motornega kolesa	10	2	20%
Potnik	7	5	71%
Ostalo	1	0	0%
SKUPAJ	58	18	31%

Največji delež umrlih v Podravski regiji je med potniki in sicer 71 %, kar pomeni da je umrlo 5 od 7 potnikov (2 potnika od petih nista uporabljala varnostni pas oz. otroški sedež, 1 potnik pa je umrl kot potnik na kolesu z motorjem). Visok je tudi delež umrlih kolesarjev (33 %), oziroma 3 od 9 kolesarjev je umrlo v Podravski regiji. Noben od treh kolesarjev ni uporabljal zaščitne čelade, 2 kolesarja sta bila tudi sama povzročitelja prometne nesreč. Dva kolesarji so umrli na lokalni cesti, 1 pa na regionalni.

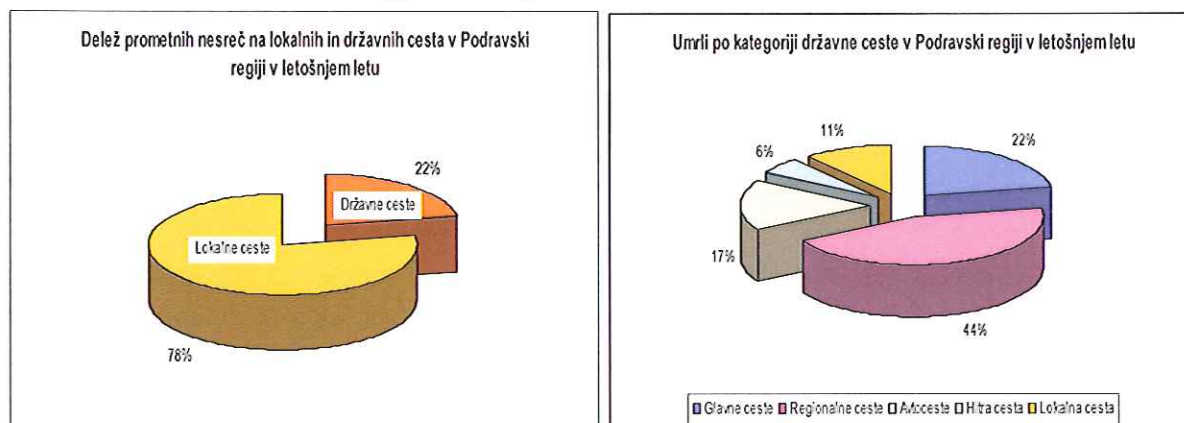
Tabela 6: Smrtne žrtve v Podravski regiji v letošnjem letu

Starostni razred	Št. umrlih
od 0 do 7 let	2
od 8 do 14 let	1
od 15 do 17 let	0
od 18 do 24 let	1
od 25 do 34 let	5
od 35 do 44 let	1
od 45 do 54 let	4
od 55 do 64 let	1
nad 64	3

* - do 29.5.2011

Največ umrlih je v starostnem razredu od 25 do 34 let in sicer 5. Sledi mu razred od 45 do 54 let s 4 mrtvimi. Boleč je predvsem razred od 0 do 7 let (2 smrtni žrtvi), kjer v Sloveniji v zadnjih letih beležimo dobre rezultate.

Graf 3 in 4: Delež prometnih nesreč na lokalnih in državnih cestah in umrli po kategoriji državne ceste v Podravski regiji v letošnjem letu



V prvem grafu je prikazan delež prometnih nesreč na lokalnih in državnih cestah v Podravski regiji. V letošnjem letu se je kar 78 % prometnih nesreč zgodilo na lokalnih cestah. Pri številu umrlih po posamezni kategoriji ceste pa prevladujejo državne ceste, saj je na njih umrlo 89 % vseh umrlih v Podravski regiji. Delež zelo odstopa od povprečja zadnjih 5 let, saj je v omenjenem obdobju povprečno umrlo 61 % udeležencev na državnih cestah. V letošnjem letu je največ jih je umrlo na Regionalnih cestah 44 % (8 smrtnih žrtev) in Glavnih cestah 22 % (4 smrtne žrtve). Regionalne ceste so bile tudi v zadnjem 5 letnem obdobju kategorija ceste z največ umrli v podravski regiji, saj je na njiv v povprečju umrlo 62 % udeležencev.

Tabela 7: Odseki državnih cest z vsaj tremi prometnimi nesrečami s poškodbo v Podravski regiji v letošnjem letu (podatki niso popolni)

ODSEK	OPIS	Št. nesreč	Prometne nesreče		
			Huda tel. pošk.	Lažja tel. pošk.	Smrt
0245	RUTA-MB(KOR. MOST)	9	2	6	1
0250	SPUHLJA-ORMOŽ	8	1	7	
1286	ROGOZNICA-SENARSKA	5		5	
1400	MIKLAVŽ-HAJDINA	5	1	4	
0274	SLIVNICA-SL.BISTRICA	5		4	1
1432	RUŠE-PUŠČAVA	4		3	1
0393	ŠIKOLE-HAJDINA	4	1	2	1
4910	LJUTOMER-SAVCI-PTUJ	4		3	1
0268	ŠENTILJ-PESNICA	4	1	3	
0873	MARIBOR(PTUJSKA)-HOČE	4		4	
1331	ŽIHLAVA-ROGOZNICA(PTUJ)	4		4	
0273	MARIBOR(PTUJSKA)-HOČE	3		3	
0314	PESNICA-LENART	3		3	
0315	LENART-GORNJA RADGONA	3		3	
1235	TRŽEC-ZG.LESKOVEC	3		3	
1404	HOČE-LETALIŠČE MARIBOR	3	1	2	

1237	POLJČANE-PODPLAT	3		3	
1287	SENARSKA-LENART	3		3	

* - do 29.5.2011

Največ prometnih nesreč se je zgodilo na odseku Ruta-MB (Kor.most) in odseku Spuhlja-Ormož, skupaj 17.

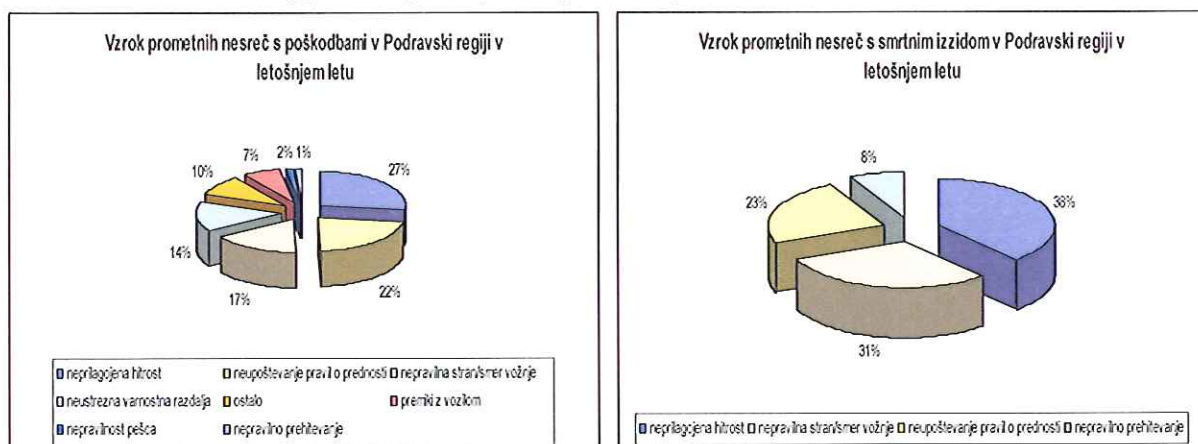
Tabela 8: Delež prometnih nesreč v naselju oz. izven naselja v Podravski regiji

	LETO	V naselju	Izven naselja
PODRAVSKA REGIJA	Povp. 2006 - 2010	74%	26%
	2011*	79%	21%

* - do 29.5.2011

V Podravski regiji se je v zadnjih 5 letih zgodilo 74 % prometnih nesreč v naselju. V letošnjem letu je ta odstotek narasel na 79 % (v Sloveniji 69 %).

Graf 5 in 6: Vzrok prometnih nesreč s poškodbami ter vzrok prometnih nesreč s smrtnim izidom v Podravski regiji obdobju od januarja do maja (do 29.5.2011)



V preteklem 5 letnem obdobju je bil najpogostejši vzrok za nastanek prometne nesreče s poškodbo neupoštevanje pravil o prednosti (24 %) in neustrezna varnostna razdalja (22 %). V letošnjem letu pa neprilagojena hitrost glavni vzrok za nastanek prometnih nesreč s poškodbami v Podravski regiji (27 %). Visok je tudi delež vzroka neupoštevanja pravil o prednosti (22 %). Prav tako kot v preteklih letih, je tudi v letošnjem letu pri prometnih nesrečah s smrtnim izidom neprilagojena hitrost glavni vzrok za prometne nesreče (38 %), sledi ji nepravilna stran oz. smer vožnje (31 %).

Tabela 9: Število smrtnih in hudo telesno poškodovanih prometnih nesreč v Sloveniji in Podravski regiji, ki jih je povzročil alkoholiziran povzročitelj

LETO	Slovenija		Podravska regija		Delež Podravske regije v %	
	Smrt	Huda tel. pošk.	Smrt	Huda tel. pošk.	Smrt	Huda tel. pošk.
2009	56	211	5	32	9 %	15 %
2010	50	165	12	21	24 %	13 %
2011*	8	38	2	5	25 %	13 %

* - do 29.5.2011

Iz podatkov lahko razberemo, da se delež alkoholiziranih povzročiteljev prometnih nesreč s smrtnim izidom v zadnjih dveh letih povečuje. V letošnjem letu se je vsaka četrta smrtna nesreča, ki jo je povzročil alkoholiziran povzročitelj zgodila v Podravski regiji.

4. UKREPI v obdobju od 16. do 30. maja 2010

Zap. št.	VRSTA UKREPA	IZVAJALEC	ČAS IZVEDBE	KRAJ IZVEDBE	OPOMBA
1.	Kontinuirano pokrivanje kritičnih odsekov cest s prometnimi patruljami, po posebnem načrtu. Ob sobotah in nedeljah, se aktivnosti na teh odsekih cest obvezno izvajajo v popoldanskem času, s poudarkom na nadzoru voznikov enoslednih vozil	PU Maribor	Junij, julij, avgust	GLC-1, GLC-2, RC-430, RC-710, RC-229, RC-228 in vpadnice v mesto Maribor	GLC-1, - 4 dni v tednu, GLC-2, - 3 dni v tednu, RC-430, - 3 dni v tednu, RC-710, - 3 dni v tednu, RC-228 in 229, - vsak dan, vpadnice v mesto MB, - vsak dan
2.	Policija bo ob rednem delu intenzivirala nadzor na področju hitrosti, alkohola in uporabe varnostnih pasov v vseh vozilih.	PU Maribor	Junij, julij, avgust	Celotno območje PU Maribor	
3.	Poostren nadzor prometa na avtocestah, z eno dodatno patruljo	PU Maribor	Junij, julij, avgust	A/1, A/4 in A/5	V nadzor se poleg redne patrulje, vsak dan v času od 06.00 do 23.00 ure, odredi še ena dodatna policijska patrulja.
4.	Poostreno nadziranje cestnega prometa z 15 dodatnimi policijskimi patruljami, ki bodo izključno nadzirale cestni promet na državnih cestah.	PU Maribor	10. – 26. junij	Celotno območje PU Maribor	V tem času ničelna toleranca na področju hitrosti in varnostnega pasu, ter obvezno odrejanje preizkusov alkoholiziranosti vsem voznikom v postopkih.
5.	Izvedba poostrenega nadzora nad psihofizičnim stanjem voznikov, po metodologiji	PU Maribor	10.6.2011, 21.00 do 04.00	Celotno območje PU Maribor	

	»PROMIL«						
6.	Izvedba poostregega nadzora nad vozniki enoslednih motornih vozil.	PU Maribor	18.6.2011, 12.00 do 19.00	Celotno območje PU Maribor			
7.	Izvedba poostregega nadzora hitrosti, po metodologiji »VERIGA«, v sodelovanju z avstrijsko prometno policijo	PU Maribor	1.7.2011, 13.00 do 20.00	Celotno območje PU Maribor			
8.	Izvedba poostregega nadzora nad vozniki enoslednih motornih vozil in nadzor hitrosti.	PU Maribor	7.8.2011, 12.00 do 19.00	Celotno območje PU Maribor			
9.	Urejanje cestnega prometa ob predvidenih zgoštevah prometa zaradi turistične sezone	PU Maribor	Vsi vikendi (petek, sobota, nedelja) v času turistične sezone.	Glavne tranzitne poti: Šentilj–Maribor–Gruškovje, Lendava – Maribor in Maribor – Tepanje			
10.	Postavitev naletnih mehov in izboljšane verzije zaključnic varnostnih ograj	DARS	izvedba del takoj po končani turistični sezoni	10 dodatnih lokacij na območju AC A1 med Šentijem in Pesnico ter hitre ceste H2 med Pesnico in Mariborom (Tezno)			
11.	Postavitev dodatnih varnostnih ograj	DARS	jeseni	prioritetno podrobneje obdelano območje Podravja			Izdelava poročila o pregledu varnosti cest (RSI) za odsek AC A4
12.	Izveden bo pregled obravnavanih problematičnih lokacij	DARS	junij				
13.	Na cesti A4 bo označeno polje za določanje varnostne razdalje (test 2 sekundi)	DARS	jeseni				
14.	Dodatna obnova robnih črt s prečnimi trakovi, ki voznika zvočno opozarjajo na prevoz	DARS	jeseni				

	robne črte (preventivni ukrep za voznike, ki med vožnjo zaspijo).								
15.	Dan prometne Varnosti - predavanje in mobilna kolesarska delavnica s stojnico	Mariborska kolesarska mreža (MKM)	31.5.2011	Srednja prometna šola					v sodelovanju s Srednjo prometno šolo
16.	EKO TEDEN - Mobilna kolesarska delavnica s stojnico	Mariborska kolesarska mreža (MKM)	1.6.2011, 3.6.2011	Trg Svobode, MB					V sodelovanju z MO Maribor – Medobčinski urad za varstvo narave in okolja
17.	Kolesarska parada	Mariborska kolesarska mreža (MKM)	3.6.2011, 1.7.2011, 5.8.2011, 2.9.2011	Grajski trg, ulice Maribora					V sodelovanju z Maribor2012-EPK
18.	Čitalnica na jasi - mobilna kolesarska delavnica s stojnico	Mariborska kolesarska mreža (MKM)	5.6.2011, 11.6.2011, 1.7.2011, 9.7.2011, 6.8.2011, 20.8.2011, 10.9.2011, 17.9.2011	Mestni park, MB					V sodelovanju z Zavodom Mars
19.	Na kolesa in Kolesčka - mobilna kolesarska delavnica s stojnico in poligon varne vožnje	Mariborska kolesarska mreža (MKM)	14.6.2011	OŠ Limbuš					V sodelovanju z OŠ Limbuš
20.	Art Kamp Lent - vodenje otrok in mladostnikov na tečaj plavanja	Mariborska kolesarska mreža (MKM)	25.6. - 9.7.2011	Mestni park – Mariborski otok					V sodelovanju z Zavodom Mars
21.	Izdelava in distribucija brošure z vsebino splošnih varnostnih	Mariborska kolesarska mreža (MKM)							Naslov brošure »S kolesom v prometu«

	vidikov kolesarjev						
22.	Oglaševalska akcija (gverilski marketing)	Mariborska kolesarska mreža (MKM)			na zelo prometnih semaforiziranih križiščih v Mariboru		
23.	Izvajanje obnovitvenih predavanj za voznike motornih vozil	SPV Mestne občine Maribor v sodelovanju z AŠ in podjetjem Primotehna d.o.o. in PRIHAJAM, Bojan Krajnc s.p.	Enkrat mesečno v navedenem obdobju		Po MČ, SŠ, OŠ, Vrtcih		Vsak udeleženec predavanj bo imel v dogovoru z AŠ možnost vožnje v spremstvu inštruktorja; vsak udeleženec prejme knjižico Kdo ima prednost Udeležba invalida na predavanjih
24.	Izvajanje predavanja	SPV Mestne občine Maribor v sodelovanju z AŠ in podjetjem Primotehna d.o.o. in PRIHAJAM, Bojan Krajnc s.p. Društvo paraplegikov	Skupni roditeljski sestanki		SŠ, OŠ, Vrtcih		Po sklopih starešem predstaviti elemente varnosti posameznih udeležencev v prometu (pešec, kolesar, potnik, ...) Udeležba invalida na predavanjih
25.	Varnost kolesarjev	SPV Mestne občine Maribor s sodelavci	28.5.2011		Nakupovalni center Europark		V okviru kolesarskega maratona s preventivnimi vsebinami kolesarje opozoriti na varno in previdno vožnjo
26.	Izvajanje akcije "SPV SVETUJE IN OPOZARJA" v nakupovalnem centru Europark	SPV Mestne občine Maribor v sodelovanju s Policijo, Primotehna d.o.o., PRIHAJAM, Bojan Krajnc s.p., Mariborsko kolesarsko mrežo, ZŠAM Certus Maribor,	17.6.; 14.7.; 25.8. in 22.9.2011		Nakupovalni center Europark		S pomočjo naprav SPV ter gradiv udeležence opozoriti na posledice hitrosti v prometu; opozoriti na varnost kolesarjev in pešcev v prometu
27.	"Prva vožnja varna vožnja" – predavanje v šoli za bodoče starše	SPV Mestne občine Maribor v sodelovanju z AVP-SPV	23. junij 2011		Zdravstveni dom Maribor		Demonstracija pravilnega pripenjanja otrok v avtomobilu, pravilne namestitve sedežev,...

28.	Varnost otrok na šolski poti in nadzor nad pripenjanjem otrok in potnikov v vozilih	SPV Mestne občine Maribor s sodelavci	Od 1.9. do 30.9.2011	Pred šolami in vrtci	S pomočjo prostovoljcev in članov ZŠAM Certus Maribor, Medobčinskega redarstva varovati nevarne prehode, opraviti razgovore s starši deliti preventivna gradiva Intenziviranje aktivnosti pri vzpostavitvi Šolske prometne službe, Usposabljanje otrok v OŠ za naziv učencem prometnik
29.	Izvedba delavnic 5X STOP JE COOL v OŠ in SŠ	Zavod Varna pot	September 2011	OŠ in SŠ	
30.	Akcija Drugače na pot – v šolo s kolesom	SPV Mestne občine Maribor s sodelavci, OŠ, vrtci	20. september 2011	Mestne prometnice, Trg svobode	Udeležence akcije popeljati na učno uro varnega kolesarjenja, predstaviti koristnost uporabe kolesarske čelade, oprema kolesa in kolesarja, osnovna pravila varnega kolesarjenja; vidnost kolesarja
31.	TEDEN PROMETNE VARNOSTI	SPV Mestne občine Maribor s sodelavci, OŠ, SŠ	Prvi teden v oktobru	OŠ, Vrtci, ZPM Maribor, MČ	Predavanja na temo prometa, izvedba preventivnega dne na šoli, opazovanje pešcev v prometu,
32.	Delavnica ALKO OČALA	PRIHAJAM, Bojan Krajnc s.p.	Vsak dan na različnih lokacijah ali na eni lokaciji	Maribor in okolica	Učne delavnice: - vpliv alkohola na voznika - uporabo ALKO OČAL in - posledice vožnje pod vplivom alkohola
33.	Podpora ciljno usmerjenim programom nevladnih	AVP		Podravska regija	

	organizacij					
34.	Sodelovanje na dnevu prometne varnosti v MB: 8 delavnic, Zaletavček	SPV MB, PU MB, AVP	31.5.2011	Maribor		
35.	Gigant plakati na temo hitrost	AVP		Podravska regija		
36.	Povečano RA in TV oglaševanje	AVP		Podravska regija		
37.	Povečanje števila interaktivnih delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim«	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji	Maj – junij 2011 in september – december 2011	Srednje in osnovne šole (8. in 9. razred) v Podravju		V sodelovanju z lokalnimi radijskimi in TV postajami, kjer bi ozaveščali tudi širšo javnost
38.	Povečanje sodelovanja z lokalnimi avtošolami z namenom ključitve sklopov iz interaktivnih delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim«	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji	Maj – december 2011	Avtošole v Podravju		
39.	Aktivno sodelovanje članov gibanja »Še vedno vozim – vendar ne hodim« z različnimi vladnimi in nevladnimi organizacijami pri prireditvah	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji	Junij – September 2011	Europark (Maribor)		
40.	Povečanje sodelovanja z moto klubi v Podravju	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji		Na moto zborih v Podravju		
41.	Izvedba PR kampanje	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji				V sodelovanju z lokalnimi radijskimi in TV postajami ter časopisi
42.	Povezava z organizatorjem največjega festivala na Štajerskem – Festivala Lent – in poskus dogovora o	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji	V času festivala Lent (24.6. – 9.7.2011)	Maribor		Priprava programa na tematico prometne varnosti in sodelovanje, soustvarjanje.

	prometno-obarvanem dnevu na Festivalu Lent						
43.	Priprava tematske zabave za mlade	VOZIM, zavod za inovativno izobraževanje o varni vožnji				Npr.: Planet Tuš, Klub KGB, Mladinski center	
44.	Izdelava IDZ za ureditev odseka "črne točke" SLIVNICA-SL.BISTRICA - ured. 3-krakega križišča s kanalizir. pasom za leve zavijalce	Po pogodbi DRSC - CP inženiring	Do 11.07.2011			Občina Hoče-Slivnica DC R2-430/0274 v km 0.802 v dolžini 385m	
45.	Študija optimalne ureditve državne ceste – križišče pri Ptujski gori	Po pogodbi DRSC - UNI MB FG	Do 5.12.2011			Občina Majšperk R2-432, odsek 1285 Majšperk – Hajdina, od km 3.100 do km 3.380	
46.	Izdelava PZI za ureditev križišča Maribor-Melje in nato Semaforizacija križišča Maribor-Melje -IZVEDBA	Po pogodbi DRSC - PZI - City Studio	Do 29.06.2011			Mestna občina Maribor R3-709/8614 od km 0.162 do km 0.248	Po izdelavi PZI -usklajevanje sofinancerskega sporazuma za izvedbo z občino
47.	Izdelava IDZ ureditve odseka "črne točke" SPUHLJA-ZAVRČ, ureditev krožnega križišča, površin za pešce in kolesarje. AP..	Po pogodbi DRSC - CP inženiring	Do 30.07.2011			Občina Markovci R1-228/1291 v km 2.160 v dolžini 568 m	
48.	Izdelava IDZ za ureditev odseka »črne točke« Maribor – Vurberk – Ptuj ureditev dveh mini krožnih križišč	Po pogodbi DRSC - APPIA	Do 11.07.2011			Mestna občina Ptuj DC R3-710/1292 v km 24.288 v dolžini 255m	
49.	Izdelava IDZ za ureditev potencialno nevarnega odseka MARIBOR - VURBERK - PTUJ	Po pogodbi DRSC - Cestni inženiring Mb	Do 15.08.2011			Mestna občina Ptuj DC R3-710/1292 od km 23.960 do km 24.288	
50.	Izdelava študije za odpravo "črne točke" na DC za obdobje	Po pogodbi DRSC - razpis še v postopku	Do 10.11.2011			Mestna občina Ptuj R1-228/1291 v km 0 v	

	2008 - 2010				dolžini 121 m ter G1-2/0249 v km 2.164 v dolžini 62 m in odsek 0250 v km 0 v dolžini 71 m	
51.	Izdelava študije za odpravo "črne točke" na DC za obdobje 2008 - 2010	Po pogodbi DRSC - razpis še v postopku	Do 10.11.2011		Občina Rače - Fram in občina Slovenska Bistrica križišče na DC R2-430/0274 v km 6.645 v dolžini 307 m	
52.	Ureditev para avtobusnih postajališč Vurmat - Šturm	Po pogodbi DRSC - izvajalec še ni izbran	V letu 2011		Občina Selnica ob Dravi G1-1/0245 v km 3.300 v dolžini 160 m	
53.	Ureditev para avtobusnih postajališč Fala HE	Po pogodbi DRSC - izvajalec še ni izbran	V letu 2011		Občina Selnica ob Dravi G1-1/0245 v km 6.619 v dolžini 158 m	
54.	Izdelava PZI za ureditev avtobusnega postajališča Vinarje	Po pogodbi DRSC - Lineal	Do 22.07.2011		Občina Slovenska Bistrica R3-700/1273 v km 6.068 v dolžini 493 m	
55.	Ureditev prehoda za pešce Sveta Trojica - izvedba	Po pogodbi DRSC - Legartis gradbeno podjetje	Do 30.11.2011		Občina Slovenska Bistrica R2-430/0274 od km 8.275 v dolžini 150 m	
56.	Izdelava IDZ za ureditev odseka »črne točke« Slivnica – Sl. Bistrica -ureditev 4-krakega krožnega križišča	Po pogodbi DRSC - CP inženiring	Do 14.07.2011		Občina Slovenska Bistrica DC R2-430/ 0274 v km 7.484 v dolžini 546 m	
57.	Izdelava študije za odpravo "črne točke" na DC za obdobje 2008 - 2010	Po pogodbi DRSC - razpis še v postopku	Do 10.11.2011		Občina Slovenska Bistrica R3-700/1273 v km 9.322 v dolžini 135 m ter na R2-430/0276 v km 1.886 v dolžini 171 m ter odsek 0277 v km 0 v dolžini 140 m	
58.	Postavitev obvestilnih znakov za opozarjanje motoristov in kolesarjev ter nevarnih	DRSC	V letu 2011		Na lokacije določene s študijami prometno varnostne analize	

	odsekov ter "črnih točk"					
59.	Nakup preventivnih radarskih tabel	Sava Tires	V letu 2011			Sava Tires bo nakupila preventivne radarske table in jih dala v upravljanje SPV-ju MB
60.	Brezplačni preizkus voznških zmožnosti in znanja starejših voznikov OV (nad 64 let)	AVP, IC Maribor	V letu 2011	Območje Podravja		
61.	Predavanje PROMETNA VARNOST v mariborskem območju	ZŠAM Certus Maribor	31.5.2011	Srednja prometna šola MB		Dijaki 3.in 4. Letnikov
62.	Predavanje PROMETNA VARNOST za starejše	ZŠAM Certus Maribor	2.6.2011	Europark Maribor		Osvežitev znanja in predstavitev novosti v prometnih predpisih.
63.	Predavanje PROBLEMATIKA IN ZAGOTAVLJANJE PROMETNE VARNOSTI NA NIVOJSKIH PREHODIH	ZŠAM Slov.Bistrica, ZŠAM Poljčane	Junij 2011	ZŠAM Poljčane		
64.	Opravljanje kolesarskih izpitov z predavanji o prometni varnosti	ZŠAM Štajerska regija	Maj – junij 2011	OŠ Štajerske regije		
65.	Distribucija varnostnega OPOMNICA poklicnim voznikom avtobusov in tovornjakov	ZŠAM Štajerska regija	Mar – december 2011	Logistično – transportna podjetja, lokacije predavanj o prometnih predpisih		
66.	Izvedba akcije 0,0 šofer	AVP, Zavod Varna pot,	7.-14.2011			V treh slovenskih mestih bomo v 5 gostinskih lokalih spodbujali mlade voznike k trezni vožnji (promocijska vozila, nagrajevanje, preizkusi alkoholiziranosti, brezplačen mestni potniški promet)

5. MEDIJSKI NAČRT IN AKTIVNOSTI

V času akcije bo z namenom seznanja širše javnosti izvedeno naslednje:

- priprava gradiva za objavo na internetu,
- dogovor s predstavniki elektronskih medijev za medijsko podporo ukrepov v času akcije,
- priprava in izvedba novinarske konference v Mariboru **2. junija 2011**,
- dogovor s Policijo, da v vsakodnevnih jutranjih predstavitev o delu v zadnjih 24 urah, ki poteka preko nekaterih radijskih postaj, seznanj javnost tudi o poteku akcije,
- seznanjanje javnosti o poteku akcije in morebitnih posebnostih,
- posredovanje podatkov o ukrepih zainteresirani javnosti.

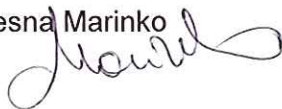
6. ZAKLJUČEK

Stanje prometne varnosti v Sloveniji se je v zadnjem desetletju nedvomno izboljšalo. Kljub temu je začetek letošnjega leta iz vidika števila prometnih nesreč in posledic prometnih nesreč zaskrbljujoč. Predvsem je zaskrbljujoče stanje v podravski regiji, v katero je usmerjena preventivna akcija z namenom izboljšanja prometne varnosti in zmanjšanja najhujših posledic prometnih nesreč na tem območju. Z veseljem ugotavljamo, da je pripravljenost različnih akterjev za sodelovanje velika. V akcijskem načrtu smo združili različne ideje in predloge, saj se vsi zavedamo resnosti obravnavane problematike.

Ukrepi bodo usmerjeni na različne skupine udeležencev v prometu ter predvsem na vikende, ko se zgodi največ prometnih nesreč. Namen je poučiti različne skupine udeležencev v prometu o možnih posledicah neodgovorne vožnje ter poudarjati varno vožnjo in varno obnašanje v prometu kot vrednoto.

S skupnimi močmi in sodelovanjem ministrstev, vladnih služb in nevladnih organizacij ter civilne iniciative verjamemo, da bomo izboljšali varnost vseh udeležencev na cestah v podravski regiji ter posledično tudi na ravni države.

Pripravila: Vesna Marinko



Ljubo Zajc
Direktor AVP